

Tämä kirja on osa ATV:ta ja sen tulisi seurata sitä jälleenmyynnin yhteydessä.

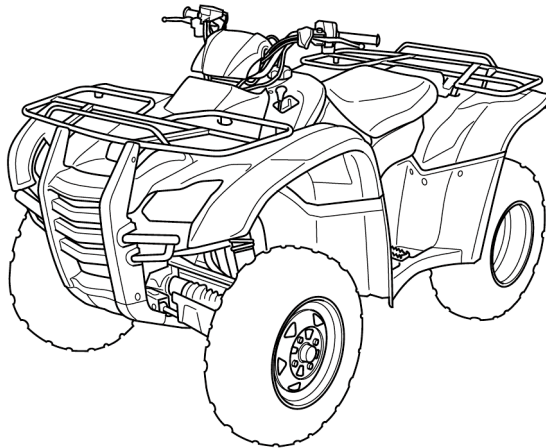
Tämä omistajan käsikirja kattaa mallit TRX420TM, TRX420FM ja TRX420FPM. Saatat havaita kuvauksia varusteista ja ominaisuuksista jotka eivät ole erityisesti sinun malliin. Kaikki havaintoesimerkit ovat pääsääntöisesti TRX420FPM mallista.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co., Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.

Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.

Honda Motor Co., Ltd. 2010.

**Honda TRX420TM/FM/FPM
FOURTRAX 420/4 4X4/ 4 X 4 ohjaus tehostimella
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
Alkuperäisen ohjeen käännös.**



Johdanto

Onnittelut että valintasi oli Honda ATV.

Omistaessasi Hondan, olet osa maailmanlaajuista perhettä, jotka arvostavat Hondan mainetta tehdä laadukkaita tuotteita.

Hondasi on suunniteltu maastoajoon, ja vain yhden henkilön kuljettamiseen.

Ennen ajoa, anna itsellesi riittävästi aikaa tutustua kuinka ATV:si toimii. Suojataksesi investointiasi, kehotamme sinua olemaan vastuullinen pitääksesi ATV:si hyvin huollettuna. Määräaikaishuollot tulee suorittaa, totta kai. Mutta on myös tärkeää noudattaa sisäänajo-ohjeita, ja toimintoja ennen ajoa, sekä noudattaa täsmällisesti muita tässä kirjassa mainittuja määräaikaistarkastuksia.

Suosittellemme myös että luet tämän kirjan huolellisesti ennen kuin ryhdyt ajoon. Kirja sisältää paljon tietoa toiminnoista ja turvallisuudesta sekä erinäisiä vinkkejä.

Kun luet tätä kirjaa, kohtaavat erityistietoa ilmoittavan HUOM merkinnän. Tämä tieto auttaa sinua välttämään mahdollisen haaverin Hondallesi, toiselle kohteelle tai ympäristölle.

Aina kun ajat, kulje kevyesti. Pidä reitit kunnossa ja aja vain sallituilla alueilla suojataksesi ympäristöäsi ja pitääksesi reitit sallittuina maastoajolle myös jatkossa.

Jos sinulla on kysyttävää, tai jos tarvitset huoltoa tai varaosia, muista että Honda-kauppiaasi tuntee ATV:si parhaiten ja auttaa sinua kaikin puolin.

Hauskaa ajoa!

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Ja tämän ATV:n turvallinen käyttö on erittäin vastuullista.

Helpottaaksemme turvallisuustiedon havainnointia, olemme varustaneet tämän kirjan erinäisillä toimintaohjeilla ja tarroilla. Nämä tiedot varoittavat sinua mahdollisista vaaroista jotka voivat loukata sinua tai muita.

Kuitenkin, ei ole mahdollista varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaroista ATV:n käytössä. Sinun pitää käyttää omaa harkintakykyä.

Tärkeiden turvallisuustietojen sisällys:

Turvatarrat - ATV:ssa.

Turvallisuusviesti - yksi kolmesta viestistä: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

VAARA: Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on VAKAVA loukkaantuminen tai KUOLEMA

VAROITUS: Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA loukkaantuminen tai KUOLEMA

HUOMIO: Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla loukkaantuminen.

Turvamerkinnot - sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.

Turvaotsikointi - liittyy ATV:n turvallisuuteen.

Toimintaohjeet - kuinka käytät ATV:ta oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

Sisällysluettelo löytyy tämän kirjan takaosasta.

ATV:n turvallisuus

Tämä kappale antaa joitain tärkeitä tietoja ja ohjeistuksia turvalliseen ajoon ATV:lla. Anna itsellesi hetki aikaa, ja lue nämä sivut huolella. Tässä kappaleessa käsitellään myös ATV:si turvatarrojen sijainti ja merkitys.

Tärkeää turvallisuustietoa

ATV:si palvelee sinua monia vuosia - jos tunnet vastuusi itsesi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet mitä ajossa kohtaa.

On monia asioita joilla voit suojata itseäsi ajossa. Löydät monta hyvää neuvoa tästä kirjasta. Seuraavassa muutamia asioita joita me pidämme erittäin tärkeinä.

Noudata ikäsuositusta

Minimi-ikä tämän ATV:n käyttöön on 16 vuotta. Alle 16 vuotiaisen lapsen ei koskaan pitäisi ajaa tätä ajoneuvoa.

Käytä aina kypärää

Todistettu fakta: kypärän käyttö alentaa merkittävästi päähän kohdistuvia vammoja, joten käytä aina kunnollista moottoripyörä kypärää. Käytä myös ajolaseja, tukevia ajosaappaita, ajokäsineitä ja muita suojavaatteita.

Älä koskaan kyyditse matkustajaa

ATV:si on suunniteltu vain yhdelle henkilölle. Siinä ei ole kädensijoja tai jalkatappeja matkustajalle, eikä kahden istuttavaa satulaa, joten älä koskaan kyyditse toista henkilöä. Matkustaja voi myös haitata ATV:n käsiteltävyyttä ja tasapainoa.

Aja vain maastossa

ATV:si on suunniteltu vain maastoajoa varten. Renkaat eivät ole tehty kesto-päällysteisille teille, eikä ATV:ssa ole vilkkuja tai muita tarvittavia varusteita yleisillä teillä ajoon. Jos sinun pitää ylittää yleinen tie, taluta ATV tien yli.

Anna aikaa totutteluun & Harjoitteluun

Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella ATV:lla, perehdy huolella tämän ATV toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että ruumiinrakenteesi ja taitosi ovat riittävät ATV:n käsittelyyn.

Ole tarkkana maastossa

Muuttuva maasto voi antaa vaihtelua ja haasteita. Tarkkaile jatkuvasti maastoa yllättävistä käännoksistä, pudotuksista, kivistä, kuopista, ja muista vaaratekijöistä. Pidä nopeutesi riittävän alhaisena jotta ehdit reagoida muuttuviin tilanteisiin.

Aja rajojesi mukaan

Ajo yli omien rajojensa on toinen yleinen syy ATV onnettomuuksiin. Älä koskaan aja yli kykyjesi, tai nopeammin mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat merkittävästi harkintakykyä ja ajoturvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi drinkki voi alentaa kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin, ja reaktioaikasi heikkenee jokaisen ryyppyn jälkeen. Joten jos juot, älä aja. Äläkä myöskään anna muiden ajaa humalassa.

Pidä Hondasi hyvässä kunnossa






On tärkeää pitää ATV hyvin huollettuna ja turvallisessa kunnossa. Vaurion korjaus voi olla vaikeaa, varsinkin jos olet maastossa. Välttääksesi mahdolliset ongelmat, tarkasta ATV ennen jokaista ajoa ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

Turvataarrat







Sinun ATV:si on varustettu muutamilla tarroilla jotka sisältävät tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa. Jokaisen ajajan tulisi lukea ja ymmärtää tarrojen sisältö ennen ajoa.











Tarrat ovat osa ajoneuvoa. Jos tarrat irtoavat tai muuttuvat vaikealukuisiksi, ota yhteys Honda-huoltoosi niiden vaihtamiseksi.





Kukin tarra sisältää symbolin. Niiden sanoma on kuvattu alla.

	Lue ohjeistus huolella käsikirjasta.
	Lue ohjeistus huolella korjaamokäsikirjasta. Turvallisuuden vuoksi, huollata ATV:si vain valtuutetussa Honda huollossa.
	VAARA (punaisella pohjalla). Seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema jos ohjeita ei noudateta.
	VAARA (oranssilla pohjalla). Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema jos ohjeita ei noudateta.
	VAARA (keltaisella pohjalla). Seurauksena voi olla loukkaantuminen jos ohjeita ei noudateta.

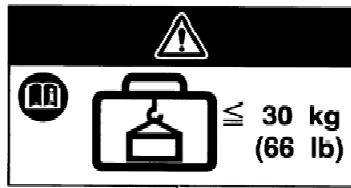
	<p>Akun tarra</p> <p>VAROITUS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. • Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi. • Älä anna lasten tai muiden henkilöiden käsitellä akkua ellei heitä ole ohjeistettu akun käsittelyssä. • Akkuneste on syövyttävää, käsittele sitä varoen. • Lue akun käsittelyohjeet huolella ja ymmärrä sen sanoma. Väärä käsittely voi aiheuttaa laite- tai henkilövahingon. • Älä käytä akku jos elektrolyyttitaso on liian alhainen.
	<p>Jäähdyttäjän korkin tarra</p> <p>VAROITUS</p> <p>ÄLÄ KOSKAAN AVAA KUUMANA.</p> <p>Kuuma neste polttaa.</p> <p>Ylipaineventtiili alkaa aueta kohdassa: 1.1 kgf/cm².</p>

 	<p>TARRA, YLEISVAROITUKSET:</p> <p>ATV:n virheellinen toiminta voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.</p> <p>VAROITUS!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lue käsikirja huolella. • Noudata kaikkia varoituksia ja ohjeistuksia. • Älä käytä ilman asianmukaista harjoittelua ja opastusta. <p>Ajossa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Älä aja kovempaa mitä taitosi ja olosuhteet sallivat. • Noudata aina oikeita ajotekniikoita ajaessasi rinteessä, liukkaalla ja kovassa maastossa. • Ole varovainen kun ajoalusta muuttuu. ATV:n käsiteltävyys on erilainen eri alustoilla, kuten hiekka, muta tai päällystetty ajotie. • Älä koskaan kyyditse matkustajaa, sillä hän voi haitata tasapainoa ja ohjattavuutta ja siten aiheuttaa hallinnan menetyksen. • Vältä ajoa yleisillä teillä, sillä seurauksena voi olla kolari toisen ajoneuvon kanssa. • Älä koskaan aja alkoholin tai huumeen alaisena. • Käytä aina kypärää, ajolaseja ja suojavaatteita.
 	<p>TARRA, IKÄRAJOITUS</p> <p>Jos tämän ATV:n käyttäjän ikä on alle 16 vuotta, seurauksena saattaa olla vakava henkilövahinko tai kuolema. Älä koskaan aja tällä ATV:llä jos ikäsi on alle 16.</p>
 	<p>TARRA, MATKUSTAJAVAROITUS:</p> <p>ÄLÄ KOSKAAN kyyditse matkustajaa.</p> <p>Matkustaja voi vaikeuttaa hallintaa, seurauksena voi olla VAKAVA HENKILÖVAHINKO tai KUOLEMA</p>

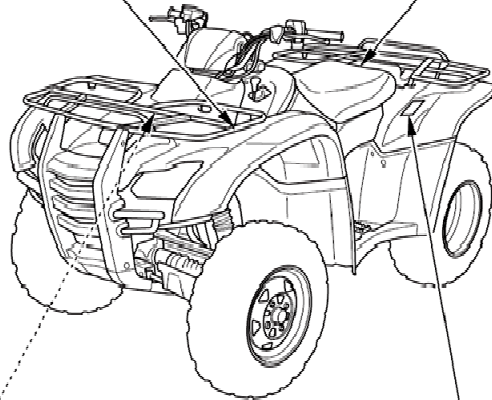
  $\leq 220 \text{ kg}$ (485 lb)  kPa 25 25	TARRA, RENKAAT & YLIKUORMAUSVAROITUS
  $\leq 220 \text{ kg}$ (485 lb)  kPa 30 25	<p>Väärä renkaiden ilmanpaine tai ylikuormaus voi vaikeuttaa hallintaa. Hallinnanmenetyks voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.</p> <p>(TRX420TM, TRX420FM)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rengaspaine, kylmänä. Etu: 25 kPa (3.6 psi) Taka: 25 kPa (3.6 psi) <p>(TRX420FPM)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rengaspaine, kylmänä. Etu: 30 kPa (4.4 psi) Taka: 25 kPa (3.6 psi) <ul style="list-style-type: none"> • Maksimi kuorma. 220 kg
  $\leq 30 \text{ kg}$ (66 lb)	TARRA, ETUTELINE: ATV:n ylikuormaus tai kuorman virheellinen kuljetus voi vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarrujen toimintaan ja siten johtaa haaveriin. Älä koskaan ylitä etutelineen maksimikantavuutta joka on 30kg. Lue ohjeistus käsikirjasta.
  $\leq 60 \text{ kg}$ (133 lb)	TARRA, TAKATELINE: ATV:n ylikuormaus tai kuorman virheellinen kuljetus voi vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarrujen toimintaan ja siten johtaa haaveriin. Älä koskaan ylitä takatelineen maksimikantavuutta joka on 60kg. Lue ohjeistus käsikirjasta.

  ≤ 385 kg (850 lb)  ≤ 14 kg (30 lb)	<p>TARRA, VETOKOUKKU:</p> <p>Väärin kuormatun trailerin veto voi aiheuttaa hallinnanmenetyksen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lue ohjeistus käsikirjasta. • Vetokyky: 385 kg (850lb). • Aisapaino: 14 kg (30 lb). 						
 	<p>TARRA, 4WD JARRUTIETOA: (paitsi TRX420TM)</p> <p>Nelivetoisena, aina käytettäessä mitä tahansa jarrua, sekä etu- että takajarru jarruttavat. Lisää jarrutietoa, lue käsikirjasta.</p>						
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="335 604 391 683">CE</td> <td data-bbox="391 604 606 683"> TRX420TM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 260 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium </td> </tr> <tr> <td data-bbox="335 739 391 817">CE</td> <td data-bbox="391 739 606 817"> TRX420FM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 268 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium </td> </tr> <tr> <td data-bbox="335 884 391 963">CE</td> <td data-bbox="391 884 606 963"> TRX420FPM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 276 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium </td> </tr> </table>	CE	TRX420TM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 260 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium	CE	TRX420FM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 268 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium	CE	TRX420FPM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 276 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium	<p>CE MERKKI (TRX420TM)</p> <p>Moottorin teho: 18,5 kW Ajoneuvon massa: 250 kg (TRX420FM)</p> <p>Moottorin teho: 18,5 kW Ajoneuvon massa: 268 kg (TRX420FPM)</p> <p>Moottorin teho: 18,5 kW Ajoneuvon massa: 276 kg</p>
CE	TRX420TM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 260 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium						
CE	TRX420FM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 268 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium						
CE	TRX420FPM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW 2019 MADE IN USA 276 kg HONDA OF SOUTH CAROLINA REG., INC. 1111 HONDA WAY, THIMMSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A. Honda Motor Europe Ltd. -Sales Office Wipacgarvestraat 1 (Road 3), B-8200 Aarts, Belgium						

ETUTELINEEN TARRA



MATKUSTAJAVAROITUS TARRA



JÄÄHDYTTÄJÄN KORKIN TARRA

(TRX420TM/FM)



(TRX420FPM)

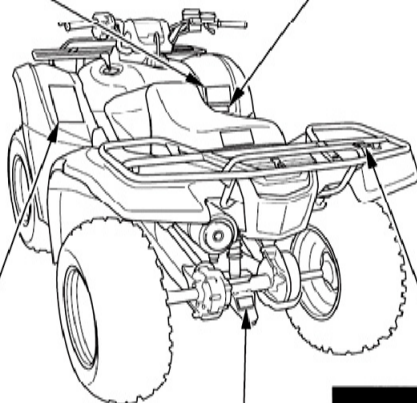


RENGAS & YLIKUORMAVAROITUSTARRA

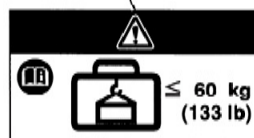
IKÄRAJOITUKSEN
VAROITUSTARRA



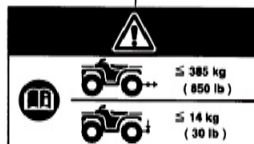
4WD JARRUTUKSEN
INFORMAATIOTARRA
(Paitsi TRX420TM)



YLEISVAROITUKSET
TARRA



TAKATELINEEN
TARRA



VETOKOUKUN
TARRA

CE MERKKI (TRX420TM)

CE	TRX420TM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW
	2010 MADE IN USA 250 kg
HONDA OF SOUTH CAROLINA MFG., INC. 1111 HONDA WAY, TIMMONSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A.	
Honda Motor Europe Ltd. -Aalst Office Wijngaardveld 1(Noord V), B-9300 Aalst, Belgium	

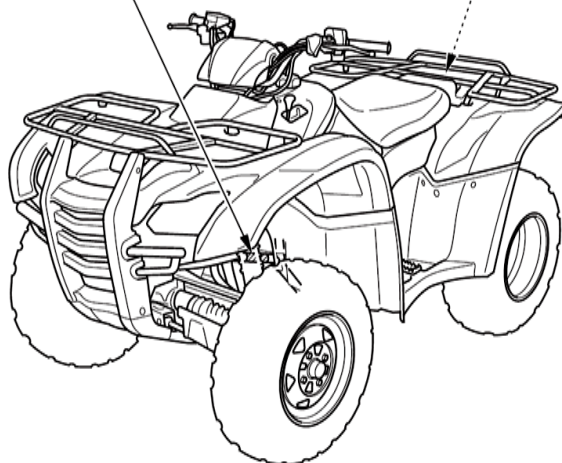
CE MERKKI (TRX420FM)

CE	TRX420FM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW
	2010 MADE IN USA 268 kg
HONDA OF SOUTH CAROLINA MFG., INC. 1111 HONDA WAY, TIMMONSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A.	
Honda Motor Europe Ltd. -Aalst Office Wijngaardveld 1(Noord V), B-9300 Aalst, Belgium	

CE MERKKI (TRX420FPM)

CE	TRX420FPM (All Terrain Vehicle) 18.5 kW
	2010 MADE IN USA 276 kg
HONDA OF SOUTH CAROLINA MFG., INC. 1111 HONDA WAY, TIMMONSVILLE, SOUTH CAROLINA 29161 U.S.A.	
Honda Motor Europe Ltd. -Aalst Office Wijngaardveld 1(Noord V), B-9300 Aalst, Belgium	

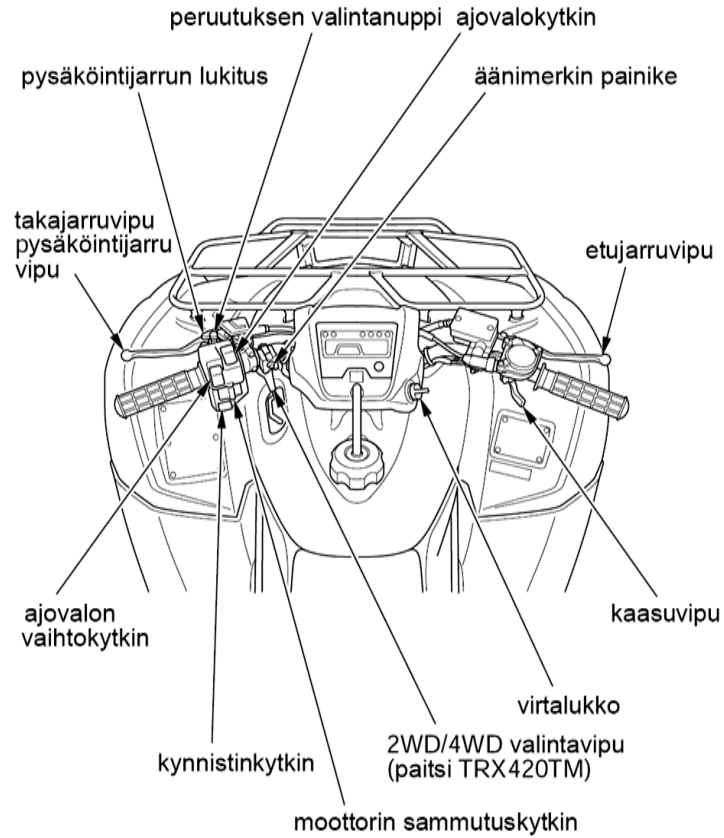
AKKUTARRA

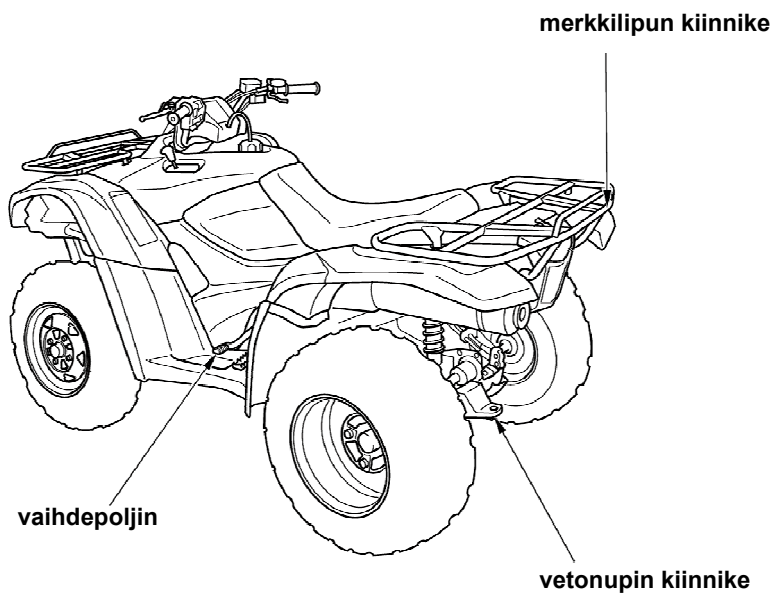
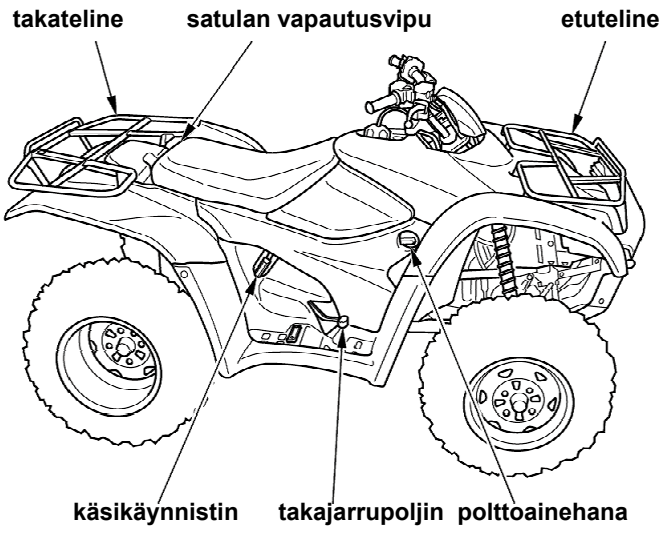


Mittaristo & Hallintalaitteet

Tämä kappale näyttää niiden merkkivalojen ja hallintalaitteiden sijainnin joita käytät normaalisti ennen ajoa, tai ajon aikana.

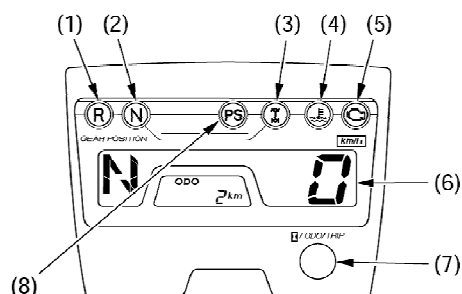
Hallintalaitteiden sijainti





Merkkivalot & Mittarinäyttö

Merkkivalot ja näyttö antavat sinulle ATV: ta tietoa, varoittavat sinua mahdollisista ongelmista ja tekevät ajosta varmempaa ja siten nautittavampaa. Katso merkkivaloja säännöllisesti. Niiden toiminnot on kuvattu tulevilla sivuilla



- (1) Peruutusvaihteen merkkivalo
- (2) Vapaavaihteen merkkivalo
- (3) 4WD merkkivalo (paitsi TRX420TM)
- (4) Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo
- (5) PGM-FI merkkivalo
- (6) Monitoiminäyttö
- (7) Tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainike
- (8) PS (sähköisen ohjaustehostimen) merkkivalo (vain TRX420FPM)

Lampun tarkastus

Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja PGM-FI merkkivalo syttyvät muutaman sekunnin ajaksi kun käänät virtalukon ON asentoon.

Vain TRX420FPM:

PS (sähköisen ohjaustehostimen) merkkivalo syttyy kun käänät virtalukon ON asentoon, näin pystyt varmistumaan se toimintakunnosta. Merkkivalo palaa kunnes käynnistät moottorin.

Merkkivalot ovat tunnistettavissa luettelossa sivulla 18 sanoin *Lampun tarkastus*.

Kun vaihde on kytketty peruutus- tai vapaavaihteelle, kyseisen vaihteen merkkivalo palaa, kun virtalukko on kytketty ON asentoon, niin kauan kunnes kyseinen vaihde kytketään pois päältä.

Paitsi TRX420TM

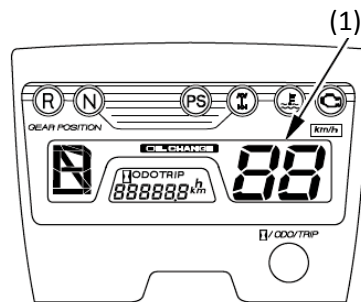
4WD merkkivalo syttyy kun käännät virtalukon ON asentoon ja palaa kunnes kytket 4WD toiminnon pois päältä.

Mikäli jokin merkkivaloista ei syty silloin kun niiden pitäisi, anna Honda huollon tutkia syy.

Näytön tarkistus

Kun virtalukko käännetään ON asentoon minitoimintonäytön (1) kaikki segmentit näkyvät hetkellisesti. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

Näytön toiminta on kuvattu taulukossa sivulla 18 sanoin: *näytön tarkastus*.

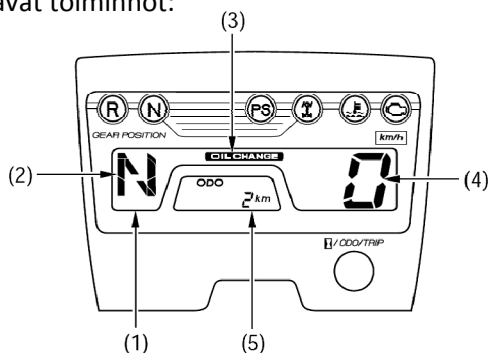


1	Peruutusvaihteen merkkivalo	Palaa kun peruutusvaihte on kytketty. <i>Lampun tarkastus.</i>
2	Vapaavaihteen merkkivalo	Palaa kun vaihteisto on vapaalla. <i>Lampun tarkastus.</i>
3	4WD merkkivalo (paitsi TRX420TM)	Palaa kun 4WD toiminto on kytketty. <i>Lampun tarkastus.</i>
4	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	Syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee riittävän korkeaksi mahdollistaen moottorin vaurion. Jos merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä ajoneuvo välittömästi, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. <i>Lampun tarkastus.</i>
5	PGM-FI merkkivalo	Syttyy kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt häiriö. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos merkkivalo syttyy muissa tapauksissa, vähennä nopeutta, ja toimita ajoneuvo mahdollisimman pian Honda huoltoon. <i>Lampun tarkastus.</i>
6	Monitoiminäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot. <i>Näytön tarkastus.</i>
	Vaihteen ilmaisain	Näyttää valitun vaihteen.
	Öljynvaihdon ilmaisain	Syttyy kun moottoriöljynvaihdon vaihtoväli on täyttynyt.
	Nopeusmittari	Näyttää ajonopeuden.
	Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrit.
	Osamatkamittari	Näyttää ajatun matkan.
	Tuntimittari	Näyttää moottorin käyttötunnit ja tunnin kymmenykset.
7	Tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainike	Valitaan näyttöön matkamittari, osamatkamittari tai tuntimittari. Nolataan osamatkamittari (0). Painiketta käytetään myös öljynvaihdon ilmaisimen nollaamiseen.
8	PS (vain TRX420FPM)	Syttyy jos sähköisessä ohjaustehostimessa ilmenee toimintahäiriö. <i>Lampun tarkastus.</i>

Monitoiminäyttö

Monitoiminäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

- Vaihteen ilmaisain (2)
- Öljyn vaihdon ilmaisain (3)
- Nopeusmittari (4)
- Matkamittari (5)
- Osamatkamittari (5)
- Tuntimittari (5)



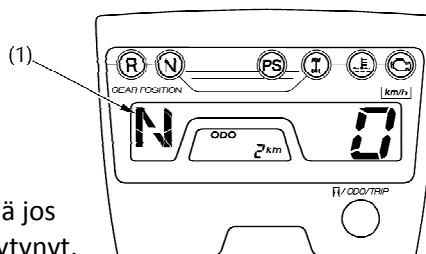
Vaihteen ilmaisain

Vaihteen ilmaisain (1) näyttää valitun vaihteen kun virtalukko on kytkettynä ON asennossa.

Vaihteen ilmaisimen näytöt:

N vapaavaihte, R peruutusvaihte ja 1 – 5 kukin viidestä eteen vaihteesta.

“--” näkyy vaihteenilmaisimen näytössä jos vaihteistossa vaihte ei ole oikein kytketty. Ennen ajoa, tarkasta vaihteenilmaisimen näytöstä että vaihte on oikein kytketty.



Jos vaihteen ilmaisimen näyttöön ilmestyy merkki “--”, ja se vilkkuu, käännä virtalukko OFF asentoon, ja takaisin ON asentoon. Jos vaihteen ilmaisimen edelleen näyttää vilkkuvaa “--” merkkiä, ota yhteys Honda huoltoosi.

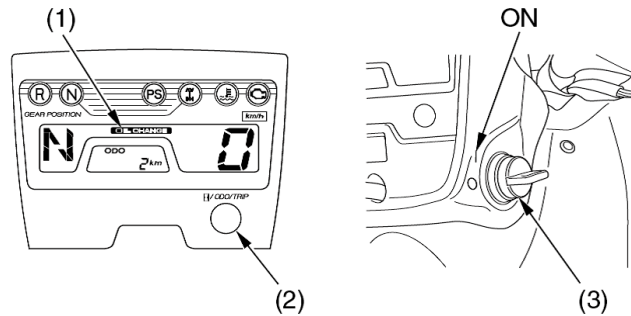
Öljynvaihdon ilmaisin

Öljynvaihdon ilmaisin (1) ilmestyy näyttöön, kun ATV:n ajokilometrit tai käyttötunnit lähestyvät huoltotaulukon ilmoittamia öljynvaihdon huoltovälejä.

Nollaa ilmaisin jokaisen öljynvaihdon jälkeen.

Ilmaisimen nollaus, pidä tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainiketta (2) pohjaan painettuna ja käännä virtalukko (3) ON asentoon yli 5 sekunnin ajaksi. Ilmaisim häviää näytöstä.

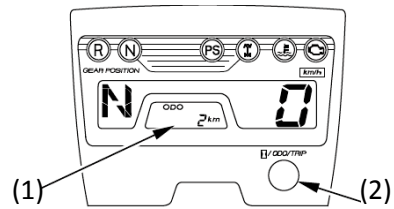
Jos öljyt vaihdetaan ennen kuin ilmaisin syttyy, suorita ilmaisimen nollaus öljynvaihdon jälkeen. Pidä tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainiketta pohjaan painettuna ja käännä virtalukko ON asentoon yli 5 sekunnin ajaksi. Ilmaisimen pitää syttyä nollausvaiheessa näytölle 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen sammua. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.



- (1) öljyn vaihdon ilmaisin
- (2) tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainike
- (3) virtalukko

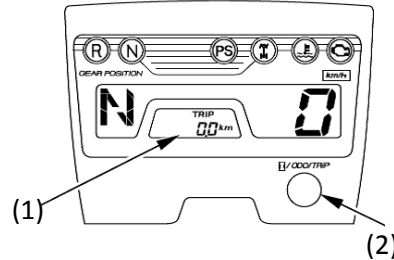
Matkamittari

Kun valittuna on matkamittari (1), näyttää se kertyneet kokonaiskilometrit kun virtalukko on ON asennossa. Vaihtaaksesi näyttöä välillä osamatka-, matka ja tuntimittarin välillä, paina ja vapauta tunti-/matka /osamatkamittarin valintapainiketta (2).



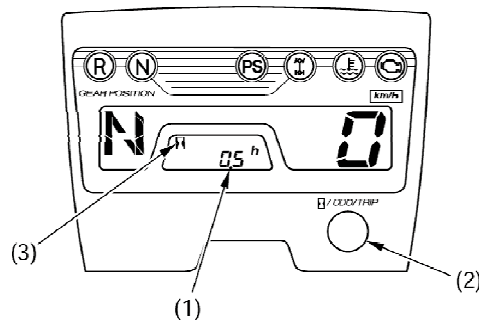
Osamatkamittari

Kun valittuna on osamatkamittari (1), näyttää se kertyneet osakilometrit kun virtalukko on ON asennossa. Vaihtaaksesi näyttöä välillä osamatka-, matka ja tuntimittarin välillä, paina ja vapauta tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainiketta (2). Nollataksesi osamatkamittarin, pidä tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainiketta pohjaan painettuna vähintään 2 sekunnin ajan.



Tuntimittari

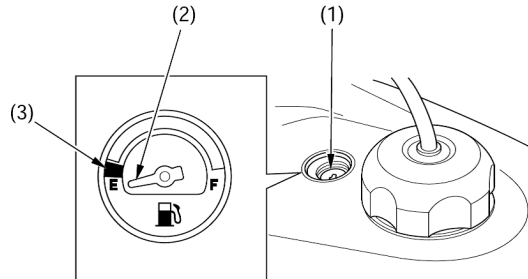
Kun valittuna on tuntimittari (1), näyttää se kertyneet käyttötunnit kun virtalukko on ON asennossa. Tuntimittari auttaa määrittämään oikean huoltovälin. Vaihtaaksesi näyttöä välillä osamatka-, matka- ja tuntimittarin välillä, paina ja vapauta tunti-/matka-/osamatkamittarin valintapainiketta (2). Tuntimittarin ilmaisin (3) syttyy näyttöön



Polttoainemittari

Polttoainemittari (1) näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän. Merkissä F (täysi) on polttoainetta jäljellä, mukaan lukien varatankin: 13,3l.

Kun mittarin neula (2) kohtaa punaisen viivamerkin (3), on polttoaine vähissä, tankkaa mahdollisimman pian. Neulan ollessa punaisen viivamerkin kohdalla on polttoainetta tankissa noin: 2,9l.



Hallintalaitteet & Toiminta

Polttoainehana

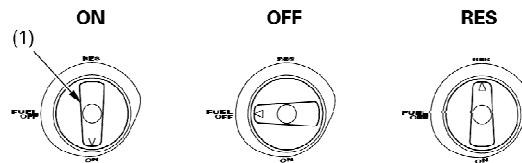
Manuaalinen polttoaineen hana (1) sijaitsee tankin alla oikealla puolella.

Kolmi-tie hanalla ohjataan polttoaineen kulkua tankista polttoainepumpulle.

ON - asento normaaliajoon.

OFF - asento pysäköintiin, varastointiin tai kuljetukseen.

RES - asento varatankin käyttöön.



Varapolttoaine

Varmista että hana tulee ON asentoon tankkauksen jälkeen. Jos hana jätetään RES asentoon, voi polttoaine loppua yllättäen.

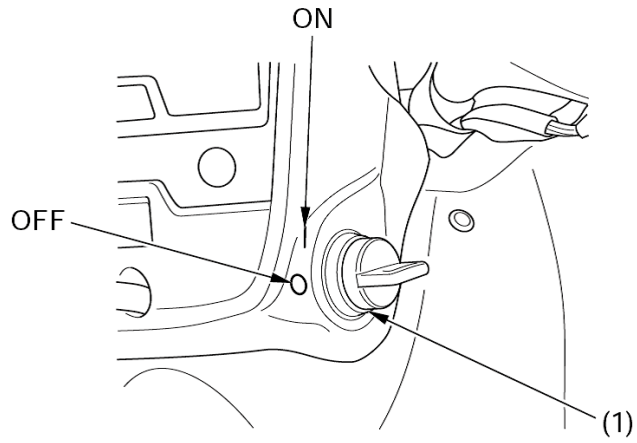
Virtalukko

Virtalukkoa (1) käytetään moottorin käynnistyksessä ja sammutuksessa. Aseta avain lukkoon ja käännä ON asentoon.

Virtalukkoa käytetään myös öljynvaihdon ilmaisimen nollaamiseen.

Avaimen asento	Toiminto
ON (I)	Sähköt ovat käytössä.
OFF (O)	Sähköt eivät ole käytössä.

OHJAUSTANGON KESKUSTA



2WD/4WD valintavipu (paitsi TRX420TM)

ATV:si on varustettu 2WD/4WD valintavivulla (1) jolla valitaan joko "2WD" tai "4WD" toiminto. Valitse sopiva toiminto ajo-olosuhteiden mukaan.

Pidä molemmat kädet ohjaustangossa aina kun ajoneuvo on liikkeessä ja anna sen kokonaan pysähtyä ennen kuin käytät 2WD/4WD valintavivua.

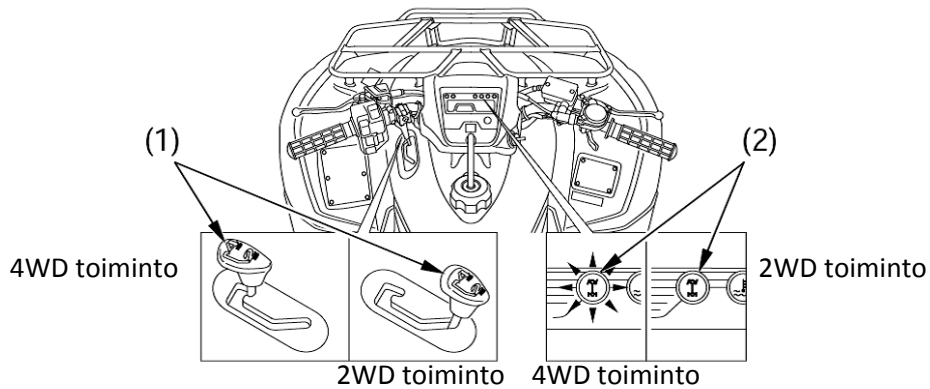
2WD/4WD valintavipu sijaitsee polttoainetankin vasemmalla puolella. Valitaksesi toiminnon, siirrä 2WD/4WD valintavivua haluttuun asentoon.

Käytettäessä 2WD/4WD valintavivua, toiminto ei välttämättä kytkeydy mekaanisesti ennen kuin eteenpäin liike alkaa.

Tarkasta valittu toiminto, katso 4WD merkkivaloa (2).

2WD toiminto: 4WD merkkivalo ei pala kun valittuna on 2WD toiminto.

4WD toiminto: 4WD merkkivalo palaa kun valittuna on 4WD toiminto.

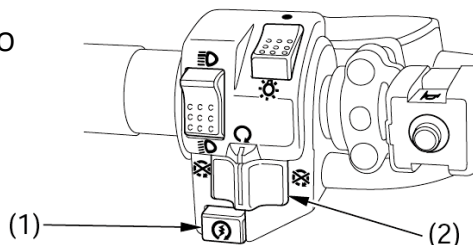


Käynnistyskytkin

Käynnistinpainiketta (1) käytetään moottorin käynnistykseen.

Kun käynnistinpainiketta painetaan, pyörittää käynnistinmoottori moottoria. Käynnistinmoottori ei toimi jos moottorin hätäkatkaisin on OFF (☒) asennossa

VASEN OHJAUSTANKO



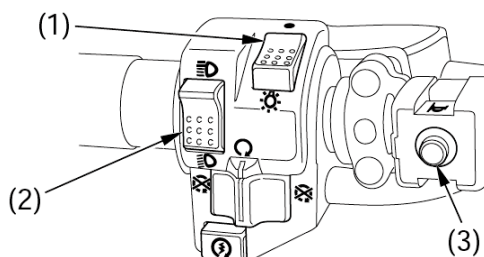
Moottorin hätäsammutuskytkin

Moottorin hätäsammutuskytkintä (2) käytetään moottorin sammuttamiseen hätätapauksissa. Käyttö, siirrä kytkin OFF (☒) asentoon. Kytkin pitää palauttaa RUN (○) asentoon moottoria uudestaan käynnistettäessä, ja sen tulee normaalisti olla RUN (○) asennossa vaikka moottori on sammutettuna.

Jos ATV sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa ja hätäkatkaisimen ollessa OFF (☒) asennossa, on seurauksena akun purkautuminen. Käännä virtalukko OFF asentoon estääksesi akun purkautumisen.

Ajovalokytkin

VASEN OHJAUSTANKO



- | | |
|---------------------------|----------|
| (1) Ajovalokytkin | ☀ ON |
| | ● OFF |
| (2) Ajovalon vaihtokytkin | ☰ Pitkät |
| | ☷ Lyhyet |
| (3) Äänimerkin painike | |

Ajovalokytkimellä (1) kytketään ajovalot päälle ON (☀) tai pois OFF (●).
Käyttö, siirrä kytkin asentoon ON (☀) tai OFF (●).

Ajovalon vaihtokytkin

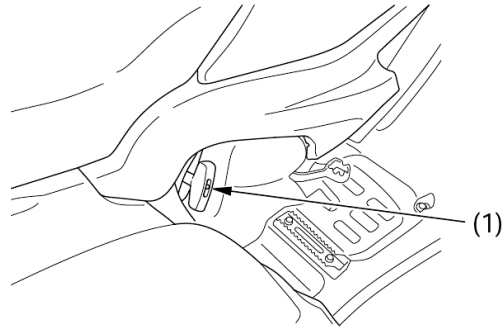
Ajovalon vaihtokytkimellä (2) kytketään kauko- tai lähivalot. Käyttö, siirrä kytkin asentoon HI (☰) kytkeäksesi kaukovalot tai asentoon LO (☷) kytkeäksesi lähivalot.

Äänimerkin painike

Äänimerkkiä käytetään muiden varoittamiseen. Käyttö, paina äänimerkin painiketta (3).

Käsikäynnistin

OIKEA PUOLI

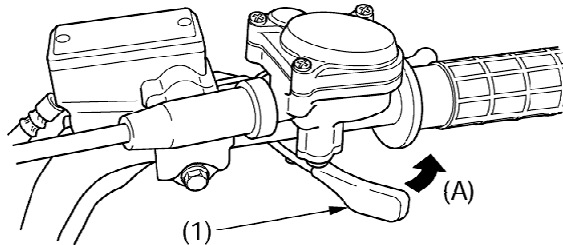


Käsikäynnistintä (1) käytetään moottorin käynnistykseen kun akku on tyhjä.

Kaasuvipu

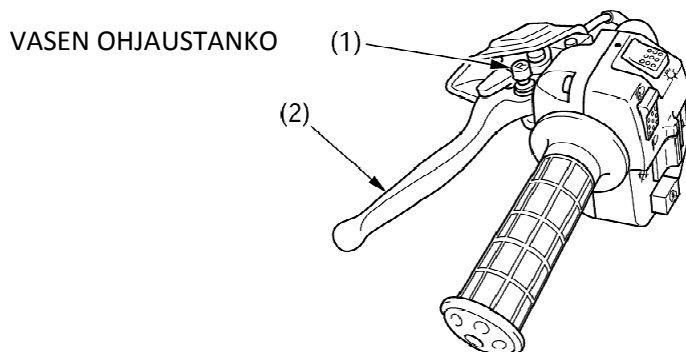
OIKEA OHJAUSTANKKO

(A) avaa kaasua



Kaasuvivulla säädetään moottorin kierroksia (käyntinopeutta). Lisätäksesi kierroksia, paina kaasuvivua (1) peukalolla. Vähentääksesi kierroksia, vapauta kaasuvivua. Kaasuvipu palautuu automaattisesti kiinniasentoon (tyhjäkäynnille) kun irrotat peukalon vivusta.

Peruutuksen valintanuppi



Peruutusvaihteen valintanuppi (1) sijaitsee taka-/parkkijarruvivussa (2). Käyttö, kun ATV on pysäytetty ja vaihteisto on vapaalla (varmistu että vapaavaihteen merkkivalo "N" palaa), paina nuppia, purista taka-/parkkijarruvipua ja paina vaihdevipua.

Etujarruvipu

Etujarruvipua käytetään vauhdin hidastamiseen tai ATV:n pysäyttämiseen. Käyttö, purista jarruvipua. Tietoa jarrutustekniikoista, katso jarruttaminen.

Takajarruvipu/pysäköintijarruvipu

Takajarru-/pysäköintijarruvipua käytetään ATV:n pysäyttämiseen. Käyttö, purista vipua. Tietoa jarrujen käytöstä, katso jarruttaminen.

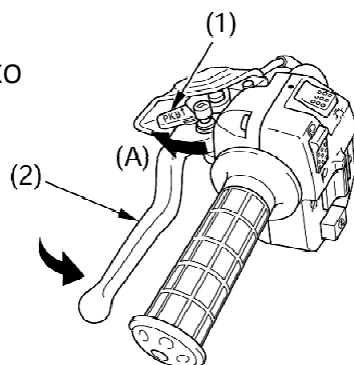
Takajarrupoljin

Takajarrupoljinta käytetään vauhdin hidastamiseen tai ATV:n pysäyttämiseen. Käyttö, paina jarrupoljinta. Tietoa jarrutustekniikoista, katso jarruttaminen.

Pysäköintijarru

VASEN OHJAUSTANKO

(A) lukitse

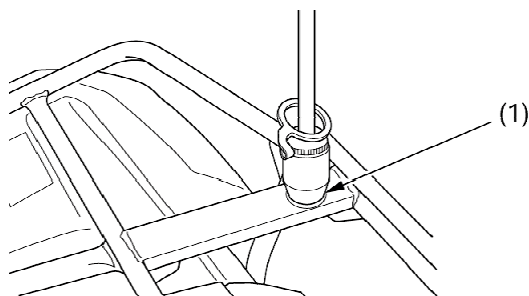


Lukitusvipua (1) takajarru-/pysäköintijarruvivussa (2) käytetään jarrun lukitsemiseen. Käyttö, purista takajarru-/pysäköintijarruvipua vasemmalla kädellä ja työnnä lukitusvipua eteenpäin oikealla kädellä. Katso pysäköinti.

Jarruvalot aktivoituvat kun pysäköintijarru on kytketty. Kun pysäköintijarru on kytketty, käänä virtalukko OFF asentoon estääksesi akun tyhjenemisen.

Merkkilipun kiinnike

OIKEA TAKAKULMA

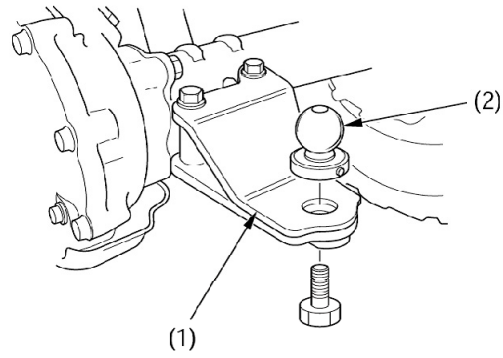


Merkkilippu on lisävaruste jonka saat hankittua tarvittaessa Honda-kauppiaaltasi. Merkkilippu tulee kiinnittää lipun kiinnityspisteeseen (1), kiinnitysohjeet seuraavat lipun mukana.

Merkkilippu on pakollinen joissain paikoissa. Varmista paikalliset ohjeistukset ennen ajoa.

Vetonupin kiinnike

TAKA



Vetonupin kiinnike (1) sijaitsee taka-akselistossa. Vetonuppi (2) on lisävaruste, varmista sen koko ennen hankintaa.

Vetonupin tai koukun kiinnityksessä, varmista ohjeistukset perävaunun valmistajalta.

Sähköinen ohjaustehostin PS (Electric Power Steering) (vain TRX420FPM)

Tämä ATV malli on varustettu sähköisesti toimivalla ohjaustehostimella.

Kun moottori on käynnissä, PS (ohjaustehostin) välittää voimaa sähkömoottorin avulla, jonka ansiosta ATV:n kääntäminen helpottuu.

Tehostimessa on ylitämpösuoja joka suojaa järjestelmän komponentteja. Pitkään toistuvassa, tai jatkuvassa ja kovissa olosuhteissa tehostimen teho voi alentua tai poistua kokonaan. Ohjaus kuitenkin toimii normaalisti, mutta tehostamattomana. Kun järjestelmä on jäähtynyt, palautuu tehostin takaisin käyttöön.

PS merkkivalo syttyy kun virtalukko käännetään ON asentoon, ja palaa kunnes moottori käynnistetään.

PS merkkivalo myös syttyy samalla jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos valo syttyy ajossa, tehostin ei ole käytössä, mutta ohjaus toimii muuten normaalisti.

Jos PS valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita ATV Honda huoltoon tutkittavaksi mahdollisimman pian. Jatkuva ajo viallisella PS järjestelmällä voi vaurioittaa järjestelmää lisää.

Älä yritä modifioida sähköisen ohjaustehostimen järjestelmää. Vikatapauksissa, ota yhteys Honda huoltoosi.

Ennen ajoa

Ennen jokaista ajokertaa, varmista että sinä ja Hondasi olette valmiita ajoon. Tämä kappale auttaa sinua arvioimaan valmiutta ajoon, mitä kohtia ATV:sta pitäisi tarkastaa ja säätää jotta ajaminen olisi mukavaa, huoletonta ja turvallista. Tämä kappale sisältää myös tärkeää tietoa kuormauksesta.

Oletko valmis ajoon?

Ennen kuin ajat ATV:lla ensimmäistä kertaa, suosittelemme että sinä:

- Luet tämän käsikirjan ja ATV:n varoitustarrat huolellisesti.
- Varmistat että ymmärrät kaikki turvallisuusviestit.
- Tiedät kuinka kaikkia hallintalaitteita käytetään.

Ennen jokaista ajoa, varmista:

- Että tunnet olevasi fyysisesti ja psyykkisesti hyvässä kunnossa.
- Että olet suojannut itsesi kypärällä (hihna kiinnitetty), ajolaseilla ja muilla suojavaatteilla.
- Ettet ole alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Suojavaatetus

Turvallisuutesi kannalta, suosittelemme että käytät aina kunnollista motoristin kypärää, ajolaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä ajohousuja ja takkia aina kun ajat.

Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, asianmukainen suojaus alentaa merkittävästi onnettomuusriskiä ajossa.

Seuraavat ohjeet auttavat sinua oikeiden ajovarusteiden valinnassa.

Kypärä ja ajolasit

Kypäräsi on tärkein ajovaruste koska se suojaa parhaiten päähän kohdistuvilta vammoilta. Kypärä pitäisi myös istua hyvin päähän, sekä tuntua päässä mukavalta.

Avokypärä antaa kyllä hyvän suojan, mutta umpikypärä suojaa vielä paremmin. Suojataksesi silmiäsi ja näkökykyä, käytä aina suojavaisiiriä tai suojalaseja.

VAROITUS!

Tämän ATV:n käyttö ilman asiallisia ajovarusteita, kypärää ja suojalaseja lisää loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuus tilanteissa.

Käytä aina hyväksytyjä ja sopivia ajovarusteita, moottoripyöräilijän kypärää, silmän suojia (ajolasit tai visiiri), käsineitä, saappaita, ajopaitaa tai takkia ja pitkiä ajohousuja.

Lisäajovarusteet

Kypärän ja suojalasiensa lisäksi suosittelemme:

- Tukevat maastoajoon tarkoitetut motoristin saappaat jalkojen, nilkkojen ja sääriensä suojaksi.
- Maastoajoon tarkoitetut motoristin käsineet.
- Ajohousut joissa on lantiotuet, ajopaita jossa on kyynärsuojat sekä rinta-/olkapanssari.

Ajoharjoittelu

Ajotaitojen kehittyminen vie aikaa. Vaikka olisit ajanut toisella ATV:lla ennenkin, anna itsellesi aikaa tutustua miten tämä ATV toimii ja käyttäytyy. Harjoittele ATV:lla ajamista turvallisella alueella kehittääksesi ajotaitojasi. Älä aja vaikeassa maastossa ennen kuin olet sinut ATV:n kanssa, ja tunnet että käsittelet sitä turvallisesti.

VAROITUS!

Tämän ATV:n käyttö ilman oikeaa opettelua lisää riskiä joutua onnettomuuteen jonka seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Kokemattoman käyttäjän tulisi harjoitella huolella asiantuntevan henkilön kanssa ajotekniikoita ja eri ajo-olosuhteita mitä tässä käsikirjassa käsitellään.

Ikärajoitus

Minimi-ikä tämän ATV:n ajamiseen on 16 vuotta. Älä koskaan anna alle 16 vuotiaisen lapsen ajaa tätä ajoneuvoa.

VAROITUS!

Lapsi joka käyttää tätä ATV:tä, ja joka ei täytä ikärajoitusta, voi menettää ajoneuvon hallinnan ja sen seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema. Alle 16 vuotiaan lapsen ei pitäisi koskaan ajaa ATV:llä, jonka kuutiotilavuus on yli 90cc.

Ei matkustajia

Tämä ATV on suunniteltu vain yhden henkilön kuljettamiseen. Tilava satula on suunniteltu mahdollistamaan ajajan vartalon siirtämistä eri ajoasentoihin, ei kyyditsemiseen. Älä koskaan kyyditse toista henkilöä satulassa tai etu- tai takatelineellä.

VAROITUS!

Matkustajan kyyditseminen alentaa huomattavasti ATV:n tasapainoa ja ajettavuutta ja voi johtaa sinun ja matkustajan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Älä koskaan kuljeta matkustajaa tällä ATV:llä.

Ei alkoholia tai huumeita

Alkoholi, huumeet ja ATV eivät kuulu yhteen. Jo pienikin määrä alkoholia tai huumausainetta voi heikentää ATV:n turvallista käyttöä. Myös psyyke-
lääkkeet voivat olla vaaraksi ATV:n käytössä. Keskustele lääkärisi kanssa varmistaaksesi lääkityksen sopivuudesta ajoneuvon käyttöön

VAROITUS!

Alkoholin tai huumausaineen käyttö alentaa tuntuvasti arviointikykyä, hidastaa toimintojasi, vaikuttaa tasapainoon ja harkintakykyyn, ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema. Älä koskaan aja tätä ATV:tä alkoholin tai huumausaineen alaisena.

Onko ATV:si valmis ajoon?

Ennen jokaista ajokertaa, on tärkeää että tarkastat ATV:n, ja korjaat mahdolliset viat ja puutteet. Ennen ajoa tarkistukset ovat tärkeitä, ei pelkästään turvallisuuden kannalta, vaan myös mahdollisen vian, kuten renkaan tyhjenemisen aiheuttama häiriö.

Jos ATV:si on ollut kaatuneena tai kolarissa, älä aja ennen kuin ajoneuvo on tutkittu huolellisesti Honda huollossa. Jossain voi olla jotain piilovikoja joita et itse huomaa.

VAROITUS!

Kehno ylläpito tai puutteiden korjaamattomuus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema. Tee tarkistukset ennen jokaista ajokertaa ja korjaa mahdolliset puutteet/viat.

Ennen ajoa tarkistukset

Tarkasta seuraavat kohdat ennen kuin ajat ATV:lla:

<i>Moottoriöljy</i>	Tarkasta öljyn määrä ja lisää tarvittaessa. Tarkasta ettei ole vuotoja
<i>Jäähdytin / Jäähdytysneste</i>	Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja lisää nestettä tarvittaessa. Tarkasta ettei ole vuotoja
<i>Polttoaine</i>	Tarkasta polttoaineen määrä ja lisää tarvittaessa. Varmista myös että tankin korkki on kunnolla kiinni. Tarkasta ettei ole vuotoja.
<i>Renkaat</i>	Tarkasta ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Tarkasta myös kuluneisuus ja ettei renkaissa ole vaurioita.
<i>Voimansiirron suojakumit</i>	Tarkasta vauriot.

<i>Suojat</i>	Tarkasta vauriot ja kiinnitys.
<i>Mutterit & Pultit</i>	Tarkasta renkaiden muttereiden kiinnitys. Tarkasta myös hallintalaitteiden muttereiden ja pulttien kiinnitys.
<i>Alusta & Pakoputkisto</i>	Poista kaikki kura, ruohot ja muut epäpuhtaudet jotka voivat aiheuttaa palovaaran tai voivat vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen.
<i>Ilmansuodatinkotelon tyhjennysputki</i>	Tarkasta ettei tyhjennysputkessa ole sakkaa. Tarvittaessa puhdista putki ja tarkasta ilmansuodatinkotelo.
<i>Vuodot, Irtonaiset osat</i>	Kävele ATV: n ympäri ja tarkasta ettei ole vuotoja tai esim. irtonaisia vaijereita.
<i>Vaijerit</i>	Tarkasta vaijereiden kiinnitys ja ettei vaijerin kuori ole vaurioitunut. Vaihda tai kiristä tarvittaessa.
<i>Valot</i>	Varmista että ajovalo, jarruvalo ja takavalot toimivat oikein.
Jos kuljetat kuormaa, tarkasta lisäksi seuraavat kohdat:	
<i>Kuormausrajat</i> <i>Kuorma</i>	Varmista ettet ylitä kuormausrajoja. Varmista kuorman kiinnitys.

Tarkasta nämä kohdat ajon jälkeen:

<i>Kaasuvipu</i>	Tarkasta vapaaliike ja säädä tarvittaessa. Paina kaasuvipua ja tarkista että se liikkuu pehmeästi kaikissa ohjaustangon asennoissa ja sulkeutuu automaattisesti kun vapautat sen.
<i>Jarrut</i>	Purista etu- ja takajarruvipuja sekä paina takajarrupoljinta tarkastaaksesi niiden oikean toiminnan. Tarkasta oikea vapaaliike. Varmista ettei ole jarrunestevuotoja.
<i>Peruutusvaihteen vipu</i>	Tarkasta vapaaliike ja säädä tarvittaessa. Varmista että vipu liikkuu kevyesti eikä se takertele.
<i>Ajovalokytkin ja Ajovalon vaihtokytkin</i>	Tarkasta oikea toiminta.
<i>Moottorin hätäkatkaisin</i>	Tarkasta oikea toiminta.
<i>Ohjaus</i>	Tarkasta renkaiden kääntyminen kun käännät ohjaustankoa. Käännä ohjaustankoa oikealle ja vasemmalle ja tarkasta ettei ohjauksessa ole liiallista tyhjääliikettä.

Muista korjata kaikki ilmenneet viat, tai anna Honda-huoltosi korjata ne ennen kuin ajat.

Kuormausrajat & Ohjeet

Hondasi on suunniteltu ainoastaan ajajalle. Sitä ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajaa. Kuormaa voidaan kuljettaa niille suunnitelluilla telineillä, mutta kuorman kuljetus muissa paikoissa tai matkustaja kyyditseminen voi häiritä ATV:n tasapainoa ja käsiteltävyyttä.

Lisäksi, ylikuormitus tai kuorman epätasapaino voivat huomattavasti vaikuttaa ATV:n käsiteltävyyteen, jarrujen toimivuuteen ja tasapainoon. Lisävarusteet tai muutostyöt voivat muuttaa tämän ATV:n luonnetta ja suorituskyky voi myös muuttua varalliseksi. Myös paino ja jokin lisävaruste voivat alentaa ATV:n maksimikantavuutta.

Lisää yksilöityä tietoa kuormausrajoista, lisävarusteista ja muutostöistä seuraavassa.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa asetat ATV:lle, ja kuinka sen kuormat, on tärkeää turvallisuutesi kannalta. Jos päätät kuljettaa kuormaa, sinun pitää tiedostaa seuraavat seikat.

VAROITUS!

Ylikuormitus, väärä kuormaus tai matkustajan kyyditseminen voi johtaa onnettomuuteen ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Noudata tämän käsikirjan kuormausrajoja ja ohjeita.

Kuormausrajat

Seuraavassa ATV:si kuormausrajat:

Nämä ovat rajat kuinka paljon kuormaa ATV:lle voi laittaa, sekä perävaunun vetoon.

Oheiset kuormausrajat ovat vain vakiolaitteelle. ATV:n modifiointi, Ei vakiovarusteiden käyttö, tai ajo alustoilla jotka eivät ole tasaisia ja pehmeitä alentavat näitä rajoja.

maksimi kuormauskapasiteetti (Sisältää ajajan, kuorman ja lisävarusteiden painon)	220 kg
etutavaratelineen painoraja	= 30 kg
takatavaratelineen painoraja	= 60 kg
vetonupin kuormaraja (Yhdistetty kuorma perävaunulle ja perävaunun kuormalle)	= 385 kg
aisan kuorma (Kuorma perävaunun aisalle)	= 14 kg suositus
aisan ja takatelineen kuorma (Yhdistetty kuorma perävaunun aisalle ja takatavaratelineelle)	= 60 kg maksimi

Aisan kuorma voidaan mitata yleisellä henkilöva'alla. Aseta vaaka aisan alle, käytä aisatukea tai vastaavaa pitääksesi perävaunun vaakasuorassa.

Lisävarusteiden paino alentaa kuljetettavan kuorman maksimipainoa.

Kuormauksen ohjeet

Kuljettaessa kuormaa tai vedettäessä perävaunua, alenee ATV:n käsiteltävyys, suorituskyky, jarrujen teho sekä käännösten ja muiden liikkeiden suorittaminen.

Varmista että noudatat kuormausrajoja ja seuraavia ohjeita:

- Tarkasta oikeat rengaspaineet.
- Älä laita kuormaa ATV:hen muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle. Muutoin käsiteltävyys voi olla heikkoa.
- Älä koskaan kyyditse toista henkilöä etu- tai takatavaratelineellä. Tämä ATV ei ole suunniteltu matkustajan kuljetukseen.
- Käytä vetonuppia toisen ajoneuvon vetoon. Älä vedä kiinnittämällä köyttä tai hihnaa takatelineeseen.
- Lastaa kuorma takatelineelle niin eteen kuin mahdollista. Varmista ettei kuorma etutelineellä rajoita ohjaustangon liikettä.
- Älä aseta kuormaa niin että se tulisi etu- tai takatavaratelineen reunan yli.
- Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Jaa kuorman paino tasaisesti molemmille puolille.
- Älä ylitä kuormauksen maksimirajoja.
- Peräkärryn vedossa, ole huolellinen pitääksesi tasapainon ja vakauden. Jaa kuorman paino peräkärryn keskelle saavuttaaksesi suositellun aisapainon rajan.
- Varaa ylimääräistä tilaa liikkeellelähdössä, pysähtymisessä ja käännöksissä, kun kuljetat kuormaa tai vedät peräkärryä.
- Vältä ajamasta jyrkkää rinnettä kun kuljetat kuormaa, tai vedät peräkärryä.
- Älä koskaan ylitä jyrkkää rinnettä kun vedät peräkärryä.

Lisävarusteet & Muutostyöt

ATV:n muuttaminen EI alkuperäisillä Hondan varusteilla voi tehdä ATV:stä epäluotettavan. Ennen kuin päätät tehdä muutoksia tai asentaa lisävarusteita, lue seuraavat ohjeistukset.

VAROITUS!

Väärät lisävarusteet tai muutostyöt voivat johtaa onnettomuuteen jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Seuraa tämän käsikirjan ohjeita koskien lisävarusteita ja muutostöitä.

Lisävarusteet

Suosittellemme että käyttäisitte ainoastaan alkuperäisiä Honda lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä ATV:tä silmälläpitäen. Koska Honda ei voi testata kaikkia muita lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asennuksesta ja EI Honda lisävarusteiden käyttämisestä.

Pyydä tarvittaessa Honda-kauppiaaltasi apua ja seuraa näitä ohjeistuksia:

- Varmista että lisävarusteet eivät peitä mitään valoja, pienennä maavaraa, rajoita jousituksen tai ohjauksen liikettä tai häiritse hallintalaitteiden käyttöä.
- Varmista ettei lisävarusteet rajoita sinun liikkeitäsi kun liikut satulassa eikä myöskään käsien tai jalkojen liikettä.
- Älä kytke sähköisiä lisävarusteita jotka ylittävät ajoneuvon sähköjärjestelmän kapasiteetin. Palanut sulake voi sammuttaa valot tai moottorin.

Muutostyöt

Painotamme ettette irrottaisi tai muuttaisi mitään varusteita joka voisi muuttaa ATV:n olemusta tai toimintoja. Nämä muutokset voivat merkittävästi heikentää ATV:n käsiteltävyyttä, hallittavuutta tai jarrujen toimintaa ja siten tehdä siitä turvattoman ajaa.

Valojen, pakoputkiston, kaasuttimen tai muiden varusteiden muuttaminen tai irrottaminen voi tehdä ATV:stä laittoman.

Perustoiminnot & Ajaminen

Tämä osio antaa ajamisen perusohjeita, kuinka käynnistät ja sammutat moottorin, sekä kuinka käytät kaasua ja jarruja. Se sisältää myös tärkeää tietoa ajamisesta kuormalla.

Suojataksesi uutta moottoria, ja nauttiaksesi sen parhaasta suorituskyvystä sekä käyttöiästä, lue Sisäänajon ohjeistus.

Turvallisen ajon ohjeet

Ennen kuin ajat ATV:lla ensimmäistä kertaa, lue osio lähtien sivulta 1, sekä *Ennen ajoa* osio.

Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella ATV:lla, perehdy huolella tämän ATV toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että ruumiinrakenteesi ja taitosi ovat riittävät ATV:n käsittelyyn.

Vain maastoajoon

Sinun ATV ja sen renkaat ovat suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastoajoa varten, ei päällysteisille teille, joilla ajaminen vaikuttaa käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen. Sinun ei tulisi ajaa ATV:lla päällystetyillä teillä.

VAROITUS!

Ajo kestopäällysteisillä teillä voi vaikuttaa ATV:n käsiteltävyyteen ja hallintaan, seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys. Älä aja ATV:lla kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien jalkakäytävät, ajotiet, parkkipaikat ja kadut.

Kun ajat maastossa, muista aina noudattaa paikallisia maastoajolakeja ja sääntöjä. Pyydä lupa, jos ajat yksityisalueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata "ei läpikulkua" kylttejä.

Sinun ei tulisi koskaan ajaa yleisillä teillä ja kaduilla, ei vaikka renkaat olisi tarkoitettu katukäyttöön. Teiden käyttäjien voi olla vaikea havaita ja väistää sinua, ja seurauksena voi olla kolari. Joissain valtioissa ATV:lla ajo yleisillä teillä ja kaduilla on laitonta.

VAROITUS!

ATV:lla Ajo yleisillä teillä tai kaduilla voi johtaa kolariin toisen ajoneuvon kanssa.

Älä koskaan aja tällä ATV:lla yleisillä teillä tai kaduilla, edes hiekkateillä.

Pidä kädet ja jalat paikoillaan

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla kun ajat ATV:lla. Tämä on tärkeää säilyttääksesi ajoneuvon tasapainon ja kontrollin. Edes yhden käden tai jalan irrottaminen niille varatuista paikoista vähentää kykyä hallita ATV:tä sekä tasapainoa ja seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen.

VAROITUS!

Käsien irrotus ohjaustangosta, tai jalkojen irrotus jalkatapeilta ajossa, voi heikentää tasapainoa ja kykyä hallita ATV:tä tai mahdollistaa sinun putoamisen ATV:n kyydistä.

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla kun ajat ATV:lla.

Nopeuden hallinta

Ajaminen liian suurella nopeudella lisää riskiä joutua onnettomuuteen.

Valitse ajonopeus sen mukaan että pystyt hallitsemaan ajoneuvon, maaston, näkyvyyden ja muiden käyttöön vaikuttavien tekijöiden, sekä oman taitosi ja kokemuksesi mukaiseksi.

VAROITUS!

Liiallinen nopeus lisää mahdollisuutta että sinä voit menettää ATV:n hallinnan, jonka seurauksena on onnettomuus.

Sovita nopeus aina oikeaksi maaston, näkyvyyden, muiden ajoon vaikuttavien tekijöiden ja ajotaitojesi mukaan.

Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa

Kun ajat uudella alueella, tarkasta aina ajomaasto huolellisesti. Älä aja kovaa tuntemattomassa maastossa tai jos näkyvyys on rajoitettu. (Joskus voi olla vaikeaa havaita esteitä, kuten piilossa olevat kivet, muhkurat tai kuopat).

VAROITUS!

Ole erityisen varovainen kun ajat ATV:lla tuntemattomassa maastossa, seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen hallinnan menetys. Etene hitaalla nopeudella ja erityisen varoen kun ajat vieraassa maastossa. Tarkkaile maastoa jatkuvasti havaitaksesi maastossa muuttuvat olosuhteet.

Älä koskaan aja ilman kunnon näkyvyyttä. Säilytä turvaväli sinun ATV:n ja muiden maastoajajien välillä. Harjoittele huolella ja ole erityisen varovainen vaikeassa, liukkaassa ja pehmeässä maastossa.

VAROITUS!

Ole erityisen varovainen kun ajat epätasaisessa maastossa tai liukkaalla alustalla, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, joka voi johtaa onnettomuuteen tai kaatumiseen.

Älä aja epätasaisessa maastossa tai liukkaalla alustalla ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut ATV:lla ajoa kyseisissä ajo-olosuhteissa. Ole myös erityisen varovainen kyseisillä ajoalustoilla.

Älä temppuile

Käytä ATV:tä aina turvallisesti ja järkevästi. Kun ajat, pidä aina kaikki neljä rengasta maassa.

VAROITUS!

Leikkiminen, hyppiminen ja muut temput lisäävät onnettomuuden ja kaatumisen mahdollisuutta.

Älä temppuile, hypi tai pompi. Edes esitysmielessä.

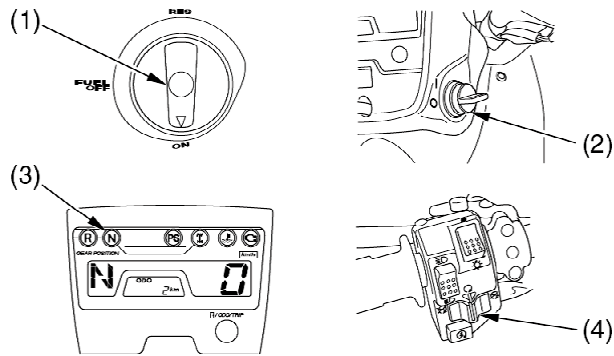
Moottorin käynnistys & Sammutus

Seuraa aina oikeita käynnistysmenetelmiä, kuten alla on kuvattu.

Turvallisuutesi kannalta, vältä käyttämästä moottoria suljetussa tilassa, kuten autotalli. Sinun ATV:si pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidikaasua jota muodostuu nopeasti suljettuun tilaan ja seurauksena voi olla pahoinvointia tai kuolema.

Valmistelu

1. Ennen käynnistystä, valitse tasainen alusta ja lukitse pysäköintijarru.
2. Käännä polttoainehana (1) ja virtalukko (2) ON asentoon.



Varmista seuraavat asiat:

- Vaihteisto on vapaalla, ja vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa.
- Moottorin hätäkatkaisin (4) on asennossa RUN (☉).

Moottorin käynnistys

Tämä ATV on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella. Seuraa alla olevia ohjeita

Kaikki ilman lämpötilat

- Kaasun ollessa kokonaan kiinni, paina käynnistinpainiketta.

Moottoria ei voi käynnistää jos kaasu on täysin auki (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Tulvinut moottori

Jos moottori ei useista yrityksistä huolimatta käynnisty, on se mahdollisesti saanut liikaa polttoainetta. Tulvineen moottorin puhdistus:

1. Anna moottorin sammutuskaisimen olla RUN (○) asennossa
2. Avaa kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan (tai käytä käsikäynnistintä muutamia kertoja).
4. Seuraa normaalia käynnistyskäytäntöä.
5. Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman jos käynti on epätasaista. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia, ja seuraa kohtia 1 – 4 uudestaan.

Jos moottori ei vielääkään käynnisty, katso kohdasta *Jos moottori sammuu tai ei käynnisty*.

Kallistuskulman tunnistin sytytyksen turvajärjestelmässä

Ajoneuvosi kallistuskulman tunnistinjärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti kun ajoneuvo on ollut kumollaan.

Ennen moottorin uudelleen käynnistystä, käänä virtalukko OFF asentoon ja sen jälkeen takaisin ON asentoon. Moottori ei käynnisty ennen kuin tämä prosessi on tehty.

Sammunut moottori

Voit käynnistää moottorin puristamalla etujarruvivusta ja painamalla käynnistinkytkintä kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria vaihde päällä. Sinun ATV:si on varustettu turvajärjestelmällä joka estää moottorin käynnistyksen, jos vaihde on päällä ja kaasua on auki.

Kun moottori on käynnistynyt vapauta etujarruvipu ja avaa kaasua varovasti.

Moottorin sammutus

Normaali moottorin sammutus

Moottorin sammutuksessa, varmista että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo palaa, ja käännä virtalukko OFF asentoon.

Moottori hätäkatkaisin tulisi normaalisti pitää RUN (⊖) asennossa, vaikka moottori on sammutettu.

Jos moottori sammutetaan siirtämällä moottori hätäkatkaisin OFF (⊗) asentoon, ja jättämällä virtalukko ON asentoon, on seurauksena akun purkautuminen.

Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin sammutus hätätilanteissa, käytä moottorin sammutuskytkintä. Käyttö, siirrä kytkin jompaankumpaan OFF (⊗) asentoon.

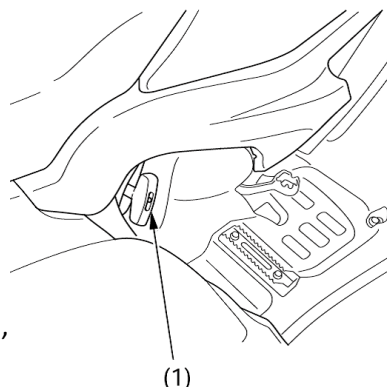
Käsi käynnistimen käyttö

Käsi käynnistintä käytetään moottorin käynnistykseen kun akku on tyhjä. Käsi käynnistimen käyttö:

1. Tarkista että vaihde on vapaalla.
2. Tartu käynnistimen kahvaan (1) lujasti, ja vedä hiljaa tyhjät ulos, noin 100 mm.
3. Suorita ripeä ja pitkä veto kahvasta.
4. Moottorin käynnistyttyä, palauta kahva takaisin hitaasti.

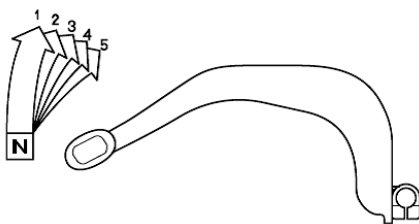
Jos käynnistimen kahva ei palaudu pehmeästi (johtuen liasta käynnistimessä), ota yhteys Honda huoltoosi.

OIKEA PUOLI

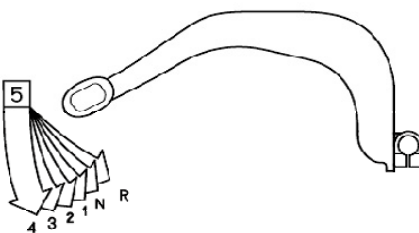


Vaihteiden käyttö

VAIHTAMINEN ISOMMALLE



VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE



Sinun ATV:ssä on viisi vaihdetta eteenpäin: 1, 2, 3, 4, ja 5.

Vaihdepoljin sijaitsee vasemman jalkatapin vieressä. Yksi polkimen liike siirtää vaihdetta yksi kerrallaan ylös tai alas. Poljin palautuu automaattisesti keskiasentoon kun se vapautetaan.

Ylöspäin vaihtaminen, laita saappaan kärki vaihdepolkimen alle, ja nosta poljinta. Alaspäin vaihtaminen, paina poljinta alaspäin.

Peruutusvaihteen kytkentä, käytä peruutuksen valintanuppia.

Moottorin käynnistyksen ja lämmityksen jälkeen, toimi seuraavasti:

1. Vaihteiston ollessa vapaalla, vapauta pysäköintijarru, mutta purista edelleen takajarruvipua.
2. Kaasun ollessa suljettuna, nosta vaihdepoljinta kerran kytkeäksesi 1 (ykkös) vaihteen päälle.
3. Vapauta takajarruvipu, ja lisää moottorin kierroksia tasaisesti avaamalla kaasua.
4. Kun nopeus nousee, vapauta kaasua ja kytke kakkosvaihde nostamalla vaihdepoljinta kerran.
5. Toista tämä asteittain kytkeäksesi ylöspäin 3, 4, ja 5 vaihteen.
6. Vaihtaminen pienemmälle, toimi käännetyssä järjestyksessä. Muista sulkea kaasua joka kerta kun kytket pienemmän vaihteen.

Vaihteiden käytön opettelu tuo kokemusta. Pidä seuraavat vinkit mielessä:

- Yleinen sääntö, suorita vaihtaminen suoralla.
- Sulje kaasua kokonaan ennen vaihtamista. Vaihtovirhe voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa ja voimansiirtoa.
- Vaihda vaihde isommalle, tai vähennä kaasua ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele suhteuttamaan moottorin kierrokset suhteessa valittuun vaihteeseen.
- Vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottorin käynti käy raskaaksi, moottorin kierrokset liian alhaiset.
- Vältä vaihtamasta pienemmälle vaihteelle hidastaaksesi ATV:n vauhtia jos moottorin kierrokset ovat korkeat. Pienemmälle vaihtaminen kohdassa jossa moottorin kierrokset ovat lähellä kierroksen rajoitinta, voi vaurioittaa moottoria.
- Estääksesi vaihteiston vaurion, älä laskeudu ATV:lla pitkää mäkeä, kun moottori on sammuksissa.

Suosittelut vaihtokohdat

Aja mahdollisimman isolla vaihteella, kuitenkin niin että moottorin käynti ja kiihtyvyys ovat hyviä. Tämä lisää polttoainetaloudellisuutta ja vähentää melua.

Peruuttaminen

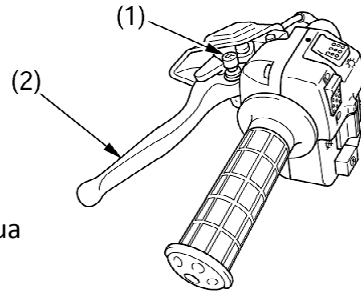
Kun valmistaudut peruuttamaan, varmista ettei takana ole esteitä ja pidä ATV:n nopeus alhaisena.

VAROITUS!

Väärin suoritettu peruuttaminen voi johtaa takana olevaan esteeseen tai henkilöön osumiseen, seurauksena voi olla vakava vahinko.

Varmista, ettei takana ole esteitä eikä ihmisiä ennen kuin valitset peruutusvaihteen. Kun varmistus on tehty, peruuta hitaasti.

1. Varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt, ja varmista että vaihde on vapaalla.
2. Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.
3. Paina peruutusvaihteen valitsinappi (1) sisään, purista takajarru-/ parkkijarruvipua (2) ja paina vaihdevipua.



HUOMAA

ATV:si voi olla varustettu peruutusvaihteen nopeakäyttöä rajoittavalla laitteella joka alentaa nopeutta turvaten peruutusta.

4. Vapauta takajarru-/pysäköintijarruvipu.
5. Avaa kaasua hiljalleen, ja aja hiljaa. Älä avaa kaasua nopeasti, tai tee äkillisiä käännoiksi.
6. Pysäytys, sulje kaasua ja käytä sekä etu- että takajarrua. Älä käytä voimakkaasti ja pelkästään takajarrua.
7. Vaihto peruutusvaihteelta vapaalle, nosta vaihdepoljinta kerran ylös.

VAROITUS!

Peruutettaessa pelkän takajarrun äkinäinen käyttö voi johtaa etupyörien irtoamiseen maasta, seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen takaperin.

Käytä molempia, sekä etu- että takajarrua kun jarrutat peruutusta.

Jarruttaminen

Sinun ATV on varustettu etupyöriin vaikuttavilla hydraulisilla levyjarruilla joita käytetään oikealla jarruvivulla. Yksi mekaaninen rumpujarru sijaitsee takakselilla ja sitä käytetään jarrupolkimella ja vasemmalla jarruvivulla.

Paitsi TRX420TM:

Kuitenkin, vaikka etu- ja takajarruja käytetään eri vivuista, ATV:si kaikki neljä pyörää on yhteyksissä toisiinsa kun 4WD toiminto on kytkettynä. Joten käytä etu- tai takajarrua kun 4WD toiminto on kytkettynä, jarruttavat sekä etu että takapyörät.

Yleisesti, etujarrun teho on noin 70 prosenttia koko jarrutustehosta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä etu- että takajarrua yhtäaikaaisesti. Molempien jarrujen käyttö pysäyttää ATV:n nopeasti ja tasaisesti.

Hidastus tai pysäytys, käytä jarruvipua ja jarrupoljinta tasaisesti, samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle sovittaaksesi nopeuden.

Käytä jarruja asteittain kunnes tunnet nopeuden hidastumisen. Myös moottorijarrutus auttaa sinua hidastamaan ATV:n nopeutta.

Liian voimakas jarrujen käyttö voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja luistamisen, jonka seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys. Jos näin käy, vapauta jarruja, ohjaa kulkusuuntaan (jos mahdollista), ja käytä jarruja uudestaan.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai pysähdy kokonaan ennen käännöksen tekoa. Vältä voimakasta jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksessä.

Nämä toiminnot voivat aiheuttaa renkaiden luistamisen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen.

Kykysi tehdä jarrutus kaarteessa tai hätäjarrutus vaikeassa paikassa ovat tärkeitä ajotaitoja.

Kun laskeudut pitää, jyrkkää mäkeä, hidasta nopeutta jarruttamalla moottorilla vaihtamalla vaihteita pienemmälle, samalla kun käytät molempia jarruja. Jatkuva jarrujen käyttö voi aiheuttaa ylikuumentumista ja siten alentaa niiden tehoa.

Ajo jalka jarrupolkimella tai käsi jarruvivulla voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja siten alentaa niiden tehoa.

Tietoa jarrujen käytöstä eri ajo-olosuhteissa löytyy osiosta *ATV:lla ajo*.

ATV:lla ajo

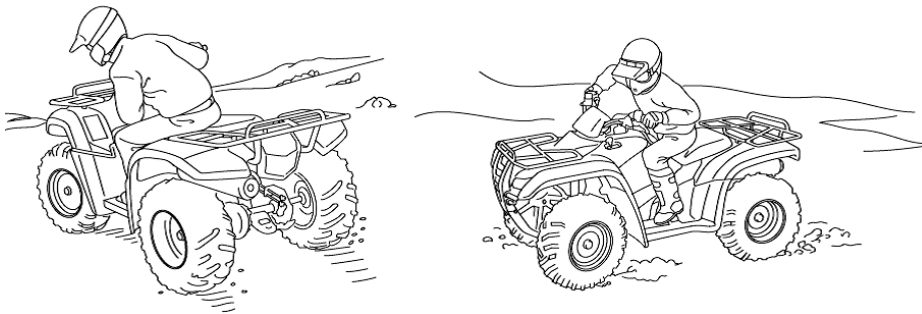
Kääntyminen

Opettele ATV:n kääntämistä huolella. Harjoittele tekniikoita, mitä tässä osiossa näytetään, tasaisella alustalla ja pienellä nopeudella kunnes tunnet osaavasi käännökset.

VAROITUS!

Virheellinen käänнос voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen, seurauksena voi olla haaveri tai kaatuminen.

- Seuraa aina ohjeita kääntämisessä joita on kuvattu tässä käsikirjassa.
- Harjoittele kääntämistä pienellä nopeudella ennen siirtymistä korkeimpiin nopeuksiin.
- Älä suorita käännöstä liian suurella nopeudella.



Nojaa vartaloasi kaarteen sisäpuolelle ja eteenpäin.

Käännös tasaisella alustalla: Käännä ohjaustankoa ja kallista vartaloasi kaarteen sisäpuolelle. Kallistus vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tuntuu helpommalta. Kallistustekniikka on tärkeä ajotaito ajettaessa ATV:lla.
Jyrkän käännöksen teko pienellä nopeudella: Siirrä vartaloasi hieman eteen satulassa ja kallista sisäpuolelle samalla kun käännät ohjaustankoa. Painon siirto eteen auttaa takapyörien kääntymistä ja parantaa etupyörien pitoa.
Kääntyminen paikaltaan lähtien: Avaa kaasua vähitellen samalla kun aloitat kääntämisen. Muista siirtää vartaloasi eteen kuten teet jyrkässä käännöksessä ja aina kiihdytyksestä pysäytykseen.

Liuku & Luisu

Ajoalustan pinta voi merkittävästi vaikuttaa käännöksen tekoon. Luistamista voi esiintyä liukkaalla pinnalla, kuten lumella, jäällä, mudassa tai irtosoralla. Jos luistoa tapahtuu jäällä, voit menettää kokonaan suunnan hallinnan. Vältä luisua liukkaalla pinnalla, pidä nopeus alhaisena ja aja varoen.

VAROITUS!

Väärin suoritettu liuku tai luisto voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen. Se voi myös johtaa sivuttain pyörähtämiseen, joka taas voi johtaa kaatumiseen. Opettele turvallinen luistoajo harjoittelemalla pienellä nopeudella, ja tasaisella, liukkaalla alustalla.

Jos ATV luistaa sivusuunnassa käännöksessä, käännä ohjaus luiston suuntaan. Vältä voimakasta jarruttamista tai kiihdytystä kun korjaat ajosuuntaa.

Rinnettä ylösajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti rinnettä riippuu suuresti ajajan taidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu helppossa, loivassa rinteessä. Kun kokemusta kertyy, oppii välttämään vaarat ja tietää omat rajat. Tämän jälkeen voit siirtyä vaikeampiin paikkoihin. Kuitenkin, sinun pitää pystyä arvioimaan minkälaisiin rinteisiin ATV:lla voi mennä kaatumatta. Vältä liian jyrkkiä rinteitä.

VAROITUS! Jyrkän rinteiden ylitys voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen paljon helpommin, kuin ajettaessa tasaisella alustalla tai loivassa rinteessä. Älä koskaan aja rinteeseen, mihin ATV:n tai sinun kyvyt eivät riitä.

Kun nouset rinnettä, siirrä painosi eteen jotta etupyörät eivät irtoa maasta. Mitä jyrkempi rinne on, sitä enemmän pitää vartaloa kallistaa eteenpäin.

VAROITUS! Väärin suoritettu rinteiden nousu, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen. Seuraa aina ohjeita rinteiden ylityksessä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.



Siirrä paino eteen kun nouset rinnettä.

- Tarkasta maasto huolellisesti ennen rinteiden nousua.
- Älä koskaan nouse rinnettä jos ajoalusta on liukas tai irtonainen.
- Rinteiden nousussa, valitse ennakkoon oikea vaihde ja nopeus ajo-olosuhteisiin. Vältä rinteessä pysähtymistä.
- Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä vaihteiden vaihtoa. ATV voi kiepsahtaa takaperin yli.
- Älä mene ylitä mäen harjaa suurella nopeudella. Joitain esteitä, jyrkkiä pudotuksia tai toinen ajoneuvo tai henkilö voi olla toisella puolella rinnettä.

ATV:n sammuminen ja/tai vieriminen taaksepäin:

Jos arvioit väärin kyvyn nousta mäkeä tai ajo-olosuhteet, voi käydä niin ettei ATV:n teho riitä nousuun tai pito ei ole riittävä. Jos näin käy, voi ATV pysähtyä ja/tai lähteä vierimään taaksepäin.

VAROITUS! Moottorin sammuminen, rullaaminen alaspäin, tai väärä laskeutuminen rinnettä alas, voi johtaa ATV:n kaatumiseen. Seuraa aina ohjeita rinteiden ylityksessä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.

Mitä tehdä jos ATV pysähtyy tai vierii taaksepäin mäen ylityksessä:

Jos olet melkein pysähtynyt eteenpäin ajossa:

1. Käytä etu- ja takajarrua yhtä aikaa, pysäytä ATV niin että etupää osoittaa suoraan rinteessä ylöspäin.
2. Nouse pois ATV:n päältä, paina samalla jarruja.
3. Aseta vaihde vapaalle, kytke pysäköintijarru ja sammuta moottori.
4. Arvioi seuraavat tilanteet.

Jos ATV lähtee vierimään taaksepäin ennen kuin aloitat jarruttamaan:

1. Pidä painosi kohti ylärinnettä.
2. Käytä ensin etujarrua kevyesti, tämän jälkeen käytä takajarrua kevyesti. Älä käytä kumpaakaan jarrua äkillisesti jos vierit taaksepäin, seurauksena voi olla että ajoneuvo kiepsahtaa takaperin ympäri.

Jos ATV jatkaa liukumista taaksepäin:

Kun olet käyttänyt jarruja, hyppää pois ja hylkää ajoneuvo.

Paitsi TRX420TM: Muista että kun 4WD toiminto on kytkettynä, vaikuttaa kaikki jarrut sekä etu että takapyöriin.

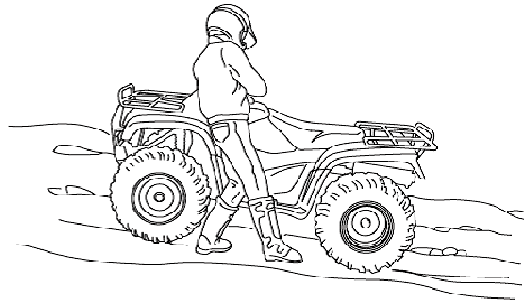
Mitä tehdä sen jälkeen kun ATV pysähtyy tai vierii taaksepäin:

Jos rinne on liian jyrkkä tai liukas, tai jos epäilet ettet pysty viemään ATV:ta turvallisesti alas kävelemällä, jätä ajoneuvo siihen paikkaan, ja hae apua. Jos mahdollista, aseta esteet renkaiden alle ettei ajoneuvo pääse vierimään alaspäin.

Jos rinne ei ole liian jyrkkä ja sinulla on hyvät jalansijat, pystyt viemään kävelemällä ATV:n alas. Varmista, että reitti on selvä, ettet menetä kontrollia ATV:hen.



Varmista ettei jalkasi kosketa renkaita.



Vartalon asema alaspäin viedessä.

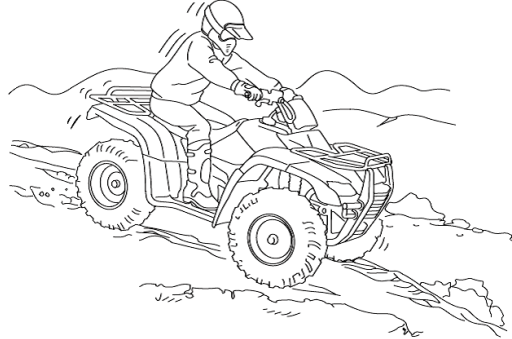
1. Seiso rintamasuunta rinteän alapäätä kohti, suhteessa ajoneuvon niin, että pystyt käyttämään takajarru oikealla kädellä.
2. Varmista ettei jalkasi kosketa renkaita.
3. Tarkkaile jalansijoja.
4. Vie ATV rinnettä alas varovasti ja hitaasti, samalla kun kontrolloit vauhtia takajarrulla.
5. Jos menetät kontrollin ATV:hen, turvallisuutesi vuoksi, hylkää ote ajoneuvosta.

Rinnettä alasajo

Yleisesti paras tapa laskeutua rinnettä on että ATV:n keula osoittaa suoraan alas rinteeseen suuntaisesti. Vältä kallistuksia ettei ajoneuvo pääse kaatumaan toiselle puolelle.

VAROITUS! Väärin suoritettu alastulo rinteessä voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteeseen alastulossa, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.



Alasajossa, siirrä painosi taakse.

Lähestyttäessä alamäkeä, pysähdy ja tutki maasto alapuolella. Älä koskaan aja yli rajojesi tai ilman kunnon näkyvyyttä. Älä koskaan aja rinnettä alas suurella nopeudella.

Kun olet valinnut turvallisen reitin alasajoon, valitse pienin vaihde, siirrä painosi taakse niin että kätesi ovat suorana ohjaustankoon, ja aja hitaasti alas pienellä nopeudella kaasun ollessa kiinni.

Käytä pääasiallisesti takajarrua vauhdin rajoittamiseen. Älä käytä etu- tai takajarrua voimakkaasti tai äkillisesti kun laskeudut rinnettä.

Paitsi TRX420TM: Muista että kun 4WD toiminto on kytkettynä, vaikuttaa kaikki jarrut sekä etu että takapyöriin.

Muista, jarruteho alenee jos rinteeseen pinta on liukas tai irtonainen.

Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys

Ajo mäessä tai rinteessä on erilaista kuin ajo tasaisella. Ole varovainen kun ajat rinteessä. Harjoittele ajoa loivassa, helppossa rinteessä ennen kuin päätät mennä jyrkempiin, tai muuten vaikeampiin maastoihin.

VAROITUS! Väärin suoritettu rinteiden poikkiajo, tai kääntäminen rinteessä, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteessä ajoa ja kääntämistä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa. Vältä jyrkän rinteiden poikkiajoa, jos mahdollista.

Mäen tai rinteiden ylitys

- Huolehdi tasapainosta ja vakaudesta kun ajat rinteiden poikki, sinun pitää siirtää ajoneuvossa kehoasi paino ylärinteeseen päin. Tee näin, siirrä painosi pois satulan keskiosasta ja kallista kehoasi ylärinteeseen päin.
- Liukkaalla tai irtonaisella ajoalustalla voit myös joutua yliohejaamaan ylärinteeseen päin säilyttääksesi ajosuunnan.
- Vältä ajamista rinteiden poikki jos rinne on jyrkkä, liukas tai epätasainen.



Siirrä paino ylärinteeseen päin kun ajat rinteiden poikki.

Käännöksen teko rinteessä

- Rinnasta ajoa tasaisella alustalla, voit joutua siirtämään enemmän painoa ja kallistamaan kehoasi enemmän kun käännyt rinteessä.
- Älä tee käännöstä rinteessä ennen kuin olet oppinut tasaisen alustan kääntymistekniikan.

Esteen ylitys

Ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella, tarkasta ettei ole esteitä. Varo töyssyjä, sateen uria, kuoppia ja muita esteitä. Kun lähestyt jotain estettä, vähennä nopeutta ja tarvittaessa pysähdy.

Älä yritä ylittää suuria esteitä, kuten isoa kiveä tai kaatunutta puuta.

VAROITUS! Väärin suoritettu esteen ylitys, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai törmäykseen joka voi johtaa kaatumiseen.

Esteen ylityksessä, seuraa ohjeita joita tässä käsikirjassa on kuvattu.

Vesiesteen ylitys

Sinun ATV:llasi voidaan ylittää huoletta vesiesteitä joiden syvyys on noin 254 mm. Kun ylität esim. puroa, varmista ettei se ole liian syvä ja ettei virtaus ole liian voimakasta.

VAROITUS! Tämän ATV:n renkailla on taipumusta jonkin verran kellumiseen. Ajettaessa ATV:lla syvän tai virtaavan veden poikki, voi vesi aiheuttaa vedon häviämisen, ja siten hallinnan menetyksen, joka voi johtaa onnettomuuteen. Älä koskaan aja tätä ATV:ta voimakkaasti virtaavan veden poikki, tai syvemmissä vedessä mitä käsikirjan suositus sanoo.

1. Valitse reitti jossa molemmat pientareet ovat loivia.
2. Ylitä vesieste hitaasti ja tasaisella nopeudella.
3. Tarkasta ettei veden alla ole esteitä tai liukkaita kiviä.
4. Vältä veden pääsyä sytytystulpalle tai ilmansuodattimeen, nämä voivat johtaa moottorin sammumiseen.
5. Veden ylityksen jälkeen, testaa aina etu- ja takajarrujen toiminta.
 - Veden ylityksen jälkeen voi jarrujen teho ja suorituskyky olla normaalia pienempi.
 - Tarvittaessa, käytä jarruja toistuvasti kunnes ne tuntuvat kuivilta ja toiminta normaalilta.
 - Jos et saa jarrujen tehoa palautumaan, pysäytä ATV ja poista vesi jarruista.

Pysäköinti

1. Katso tasainen parkkeerausalue. Huomioi että alusta kova.
2. Kun ATV on pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Käännä virtalukko OFF asentoon.
5. Jos et aja enää samana päivänä, käännä polttoainehana OFF asentoon.

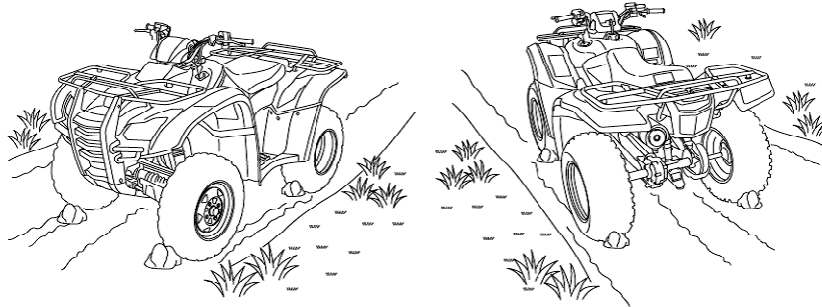
Jos moottori pitää käynnistää kun ATV on seisahduneena vaihde päällä, heiluta tarvittaessa ajoneuvoa eteen ja taakse jotta saat kytkettyä vaihteen vapaalle.

Jarruvalot aktivoituvat kun pysäköintijarru on kytketty. Kun pysäköintijarru on kytketty, käännä virtalukko OFF asentoon estääksesi akun tyhjenemisen.

Pysäköinti rinteeseen tai liukkaalle alustalle

Jos sinun pitää pysäköidä ATV rinteeseen tai liukkaalle alustalle, toimi seuraavasti:

1. Paina jarruja, ja kytke pysäköintijarru
2. Käännä virtalukko OFF asentoon ja vapauta jarrut.
3. Jos ATV lähtee liikkumaan, ennen kuin olet noussut sen päältä, etsi parempi pysäköintipaikka.
4. Jos kiviä tai jotain muita esineitä on lähetyvillä, voit laittaa niitä renkaiden alle kuvatulla tavalla lisävarmistukseksi.



Hondasi kunnossapito

Auttaaksesi pitämään ATV:si hyvässä kunnossa, tämä jakso sisältää huolto-
taulukon ja tarvittavia kohta-kohdalta ohjeita huoltojen tekoon. Löydät
myös tärkeät turvaohjeet, tietoa polttoaineesta ja öljyistä ja vinkkejä kuinka
pidät Hondasi hyvän näköisenä.

Huollon tärkeys

Hyvin huollettu ATV on edellytys turvalliseen, taloudelliseen ja huolettomaan
ajoon. Se vaikuttaa myös alentavasti ilman saastumiseen. Huolellinen ennen
ajoa tarkistukset, ja oikea huolto ovat erityisen tärkeitä, koska ATV:si on
suunniteltu erityisesti rankkaan maastoajoon.

Pitääksesi ATV:si kunnossa, noudata tämän kirjan sisältämää huolto-
taulukkoa. Taulukon huoltovälit ovat perustana keskimääräisille ajo-
olosuhteille.

VAROITUS! ATV:n puutteellinen huolto, tai vikojen korjaamatta jättäminen
ennen ajoa, voi johtaa kolariin, seurauksena voi olla henkilövahinko tai
kuolema.

Seuraa aina tarkastus- ja huolto-ohjeita, mitä tässä käsikirjassa on mainittu.

Säännöllinen ilmansuodattimen huolto on erityisen tärkeää välttääksesi
mahdollisen, kalliin moottoriremontin.

Jos ATV:si on kaatunut, tai jos se on kolaroitu, varmista Honda-huollossa
tärkeiden osien tarkastus, vaikka olisit itse pätevä tekemään joitain
korjauksia.

Huollon turvallisuus

Tämä osio sisältää ohjeita kuinka toimit joissain merkittävässä huoltoasioissa.
Jos olet mekaanisesti peruspätevä, voit suorittaa monia näistä asioista kun
sinulla on oikeat työkalut.

Muissa asioissa, jotka ovat vaativampia ja vaativat erikoistyökaluja, on paras antaa ammattilaisen hoitaa asia. Renkaan vaihdossa, ota yhteys Honda-huoltoosi tai pätevään mekaanikkoon. Tässä kirjassa olevat toimintaohjeet ovat tarkoitettu avustamaan hätätapauksia varten.

Seuraavassa joitain tärkeitä ennaltaehkäiseviä turvatoimenpiteitä. Kuitenkin, me emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaratilanteista joita huollon yhteydessä voi esiintyä. Vain sinä voit päättää kuka, jos et sinä, tekevät tietyt asiat.

VAROITUS! Ylläpitotarkastuksien ja turvatoimenpiteiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Seuraa, ja noudata aina tämän käsikirjan turvatoimenpiteitä.

Tärkeitä turvatoimenpiteitä

- Varmista, että moottori on sammutettu ennen kuin ryhdyt tekemään huoltoa tai korjausta. Tämä auttaa eliminoimaan muutamia mahdollisia vaaratilanteita:
 - Hiilimonoksidimyrkytyksen moottorin pakokaasuista.** Varmista riittävä ilmanvaihto kun käytät moottoria.
 - Palovammat kuumista ATV:n osista.** Anna moottorin ja pakoputken jäähtyä kunnolla ennen kuin kosket niitä.
 - Vahinko liikkuvista osista:** Älä käytä moottoria tarpeettomasti.
- Lue ohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat työkalut ja tarpeellinen pätevyys.
- Vältäaksesi mahdollisen tulipalo- tai räjähdysvaaran, ole varovainen kun työskentelet polttoaineen kanssa. Käytä vain palamattomia liuottimia, ei bensaa, osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois polttoaineesta ja siihen liittyvistä osista.

Muista, että Honda-huoltosi tuntee ATV:si parhaiten ja heillä on paras pätevyys korjata sitä. Varmistaaksesi parhaan laadun ja varmuuden, käytä korjauksiin vain uusia, alkuperäisiä Honda osia, tai vastaavia. Jos sinulla on riittävät työkalut ja tarvittava osaaminen tehdä tarvittavat korjaukset, hanki itsellesi virallinen Honda korjaamokäsikirja.

Huoltotaulukko

Huoltotaulukko auttaa määrittämään kuinka usein sinun pitää suorittaa ATV:si huollot, ja mitä asioita on huomioitava. Jotta ATV:si olisi toimintavarma, suorituskykyinen ja päästöiltään alhainen, on tärkeää että se on huollettu oikein.

Huoltotaulukkoon merkityt huoltovälit ovat pohjana keskimääräisille ajo-olosuhteille. Jotkin asiat voivat lisätä huollon tarvetta, esim. jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa tai pitkään täydellä kaasulla. Kysy neuvoa Honda kauppialtasi käytännön ohjeita omaan käyttöösi.

Jotkin huoltotaulukossa ilmenevät asiat voidaan suorittaa perustiedoilla ja työkaluilla. Nämä toimenpiteet on kuvattu tässä kirjassa. Muut toimet voivat olla monimutkaisempia ja vaativat erikoisosaamista, työkaluja ja tarvikkeita. Suosittelemme että annat Honda huoltosi suorittaa nämä asiat, ellei sinulla ole riittävää mekaanista taitoa, työkaluja ja tarvikkeita. Näiden toimenpiteiden suorittaminen on kuvattu virallisessa Honda korjaamokäsikirjassa.

Jos tunnet, ettet ole riittävän etevä suorittamaan tiettyjä asioita, tai tarvitset apua, muista että Honda huoltosi tuntee ATV:si parhaiten, ja heillä on riittävä kyky korjata se. Jos päätät itse suorittaa huollot, käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda osia tai niitä vastaavia, varmistaaksesi parhaan laadun ja käyttövarmuuden.

Suorita ennen ajoa tarkistukset ja omistajan ylläpitohuollot tässä jaksossa jokaisen ajoitetun huollon aikana.

Jokainen huoltotaulukon osio edellyttää jonkinlaista mekaanista tietämystä. Tietyt asiat (erityisesti * ja ** merkityt) voivat vaatia erikoistietämystä ja työkaluja. Keskustele näistä Honda-huoltosi kanssa.

* Pitää suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittäviä työkaluja, ohjeita ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.

** Merkitys turvallisuuteen, suosittelemme näiden asioiden suorittamista vain Honda-huollon toimesta.

HUOM:

1. Huollettava useammin, kun ajetaan pölyisillä alueilla, hiekalla tai lumella.
2. Huollettava useammin, kun ajettu erittäin märissä tai kuraisissa ajo-olosuhteissa.
3. Vaihda joka toinen vuosi. Vaihto vaatii ammattitaitoa.

T = tarkasta ja puhdista, säädä, voitele, tai vaihda tarvittaessa

P = Puhdista, V = Vaihda

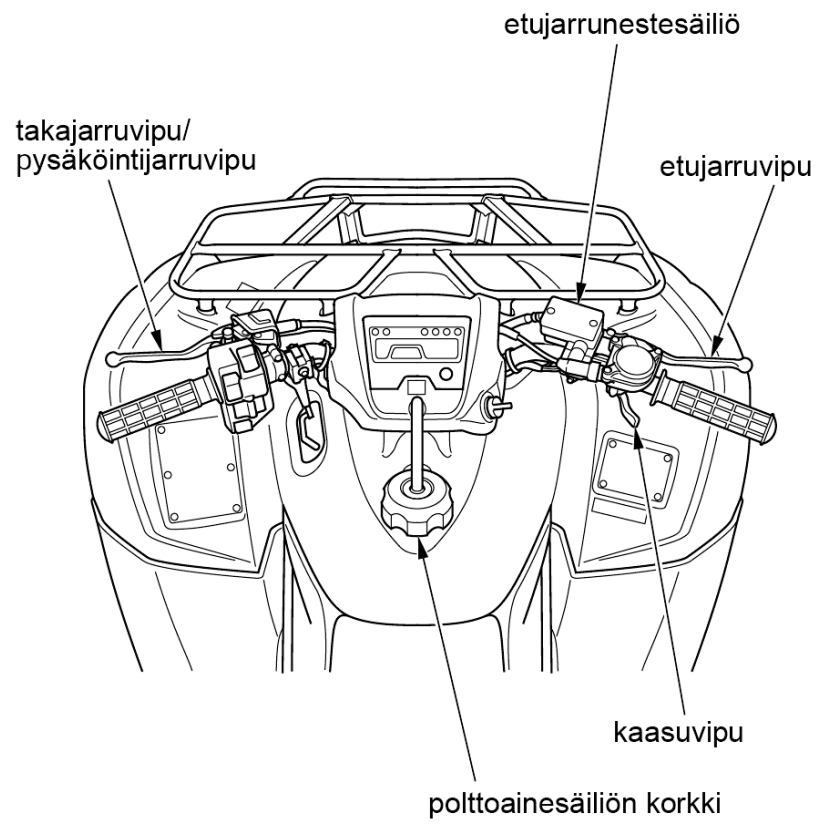
Osio	Huoltoväli	Huom	Ensihuolto	Ohj. Huoltoväli	
			150 km	1000 km	2000 km
			20 tuntia	100 tuntia	200 tuntia
*	Polttoainejärjestelmä				T
*	Kaasuvivun toiminta				T
	Ilmansuodatin	1		P	P
	Suodatinkotelon tyhjennysputki	2		P	P
	Sytytystulppa			T	T
*	Venttiilien välys		T	T	T
	Moottoriöljy	Vaihda ensin 150 km, 20 tunti tai 1 kk Jatko; 1000km, 100 tuntia tai 1 vuosi			
	Moottoriöljyn suodatin				
	Jäähdytysneste	3		T	T
*	Jäähdytysjärjestelmä	2		T	T
	Voimansiirron suojakumit			T	T
	Veto- ja tasauspyörästön öljyt	3		T	T
*	2WD/4WD toiminta				T
*	Jarruneste	3		T	T
*	Jarrukenkien/-palojen kuluneisuus	1,2			T
*	Jarruvalokytkin		T	T	T
	Jarrujärjestelmät		T	T	T
*	Peruutusvaihteen lukitus		T	T	T
	Suojat/pohjapanssarit			T	T
*	Kytkin		T	T	T
*	Jousitus			T	T
*	Kipinän sammutin			P	P
*	Mutterit, pultit, kiristys		T		T
**	Pyörät/renkaat		T	T	T
**	Raidetangot ja nivelet		T	T	T
**	Ohjausakselin laakerointi				T
**	Ohjaus				T

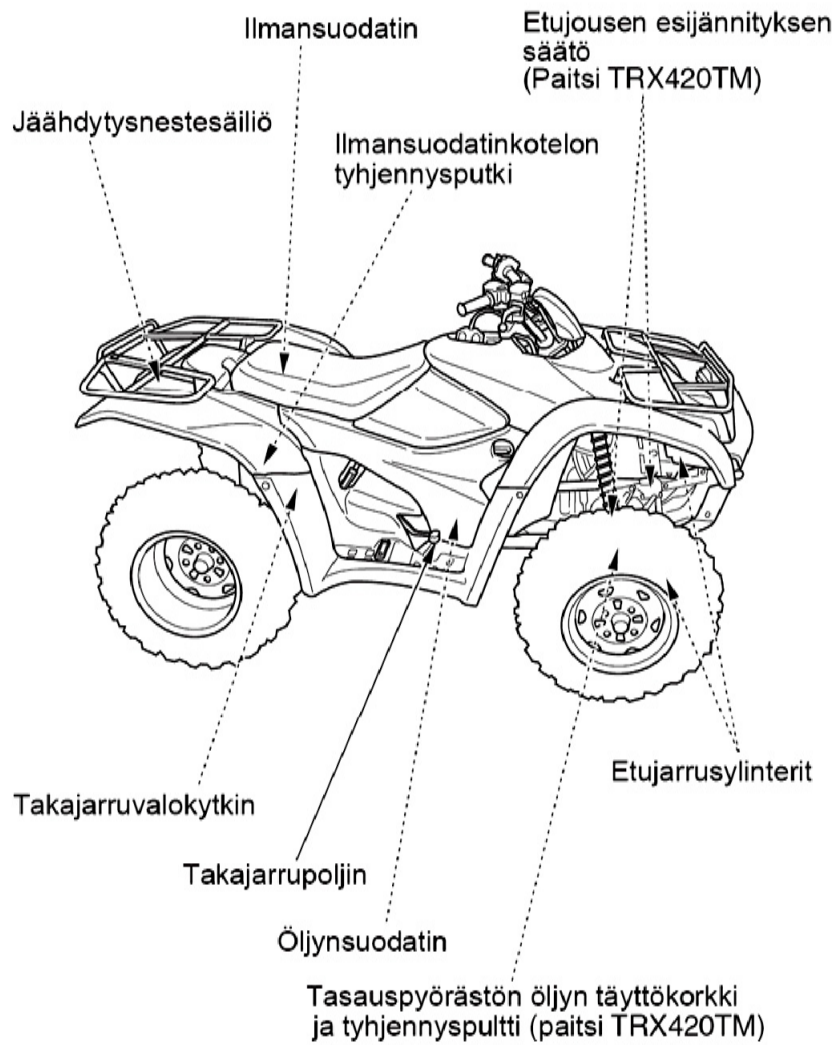
Huollon kirjaus

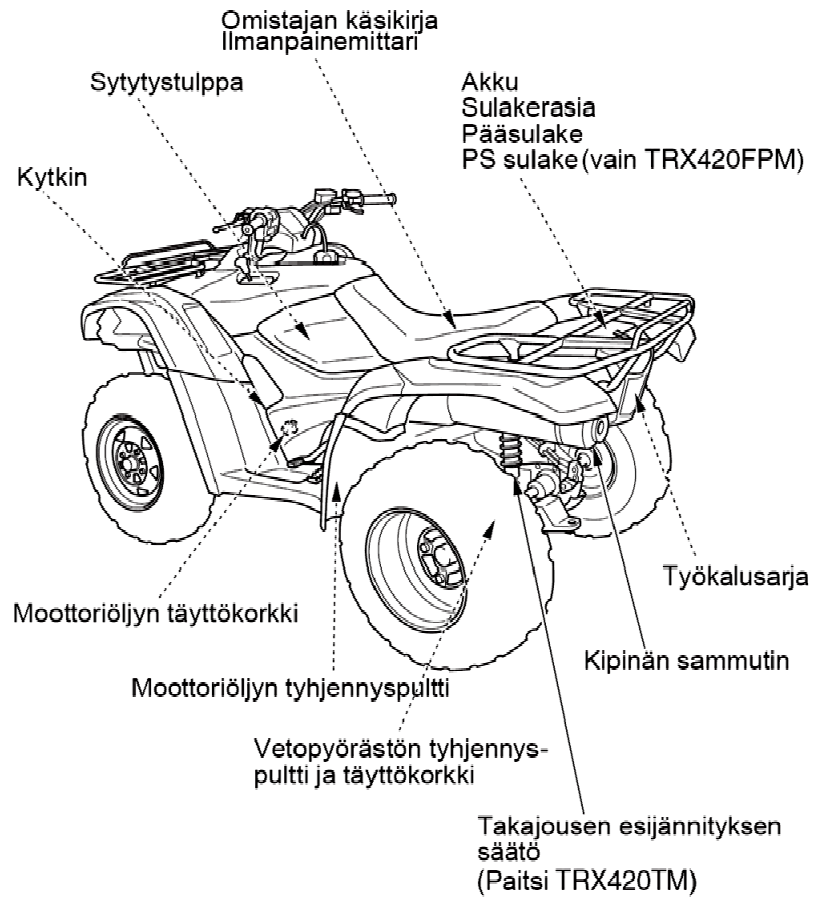
Huolellinen huoltojen kirjanpito auttaa sinua pitämään ATV:si huollot ajan tasalla. Säilytä tarkka kirjaus tarkastaaksesi että huollot on tehty. Kun myyt ATV:si, tämä kirjanpito tulisi seurata ATV:n mukana uudelle omistajalle. Varmista että huollon suorittaja kirjaa huollot. Kaikki määräaikaishuollot, mukaan lukien ensihuolto 150 km tai 20 tuntia, ovat normaaleja käyttö-kustannuksia. Käytä kohtaa huom. ruudukossa, jos haluat muistuttaa itseäsi tai huoltoasi jostain asiasta.

km tai kk tai tunnit	Matka tai tunnit	Päivä	Suorittaja	Huom:
150 tai 1 tai 20				
1000 tai 6 tai 100				
2000 tai 12 tai 200				
3000 tai 18 tai 300				
4000 tai 24 tai 400				
5000 tai 30 tai 500				
6000 tai 36 tai 600				
7000 tai 42 tai 700				
8000 tai 48 tai 800				

Huoltokohteiden sijainti







Työkalut

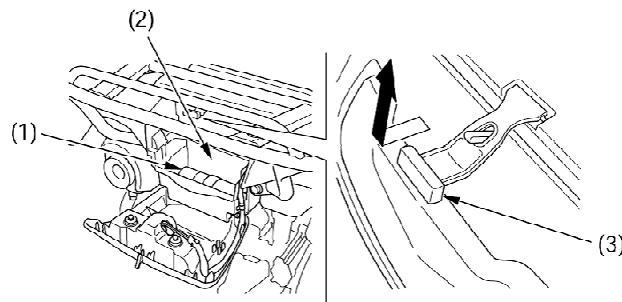
Työkalusarja (1) sijaitsee säilytyslokerossa (2) takatelineen alla. Lokeron avaus, vapauta kumipanta (3).

Työkalusarjan työkalut ovat riittävät rutiinihuoltojen ja pienten korjausten tekemiseen. Suuremmat korjaukset vaativat lisätyökaluja, kysy niitä Honda kauppiaaltaasi.

Työkalusarja sisältää seuraavat työkalut:

- vakio/Phillips ruuvimeisseli
- ruuvimeisseli kahva
- 10 X 12 mm kiintoavain
- 14 X 17 mm kiintoavain
- sytytystulpan avain ja kahva
- pihdit
- työkalurasia
- 5 mm kuusiokoloavain

TAKA



Omistajan käsikirjan säilytys

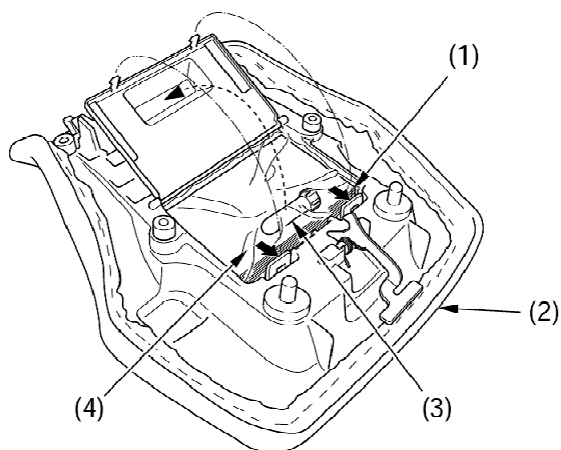
ATV:ssa on erillinen paikka omistajan käsikirjalle. Säilytä käsikirja (1) suojaussissa satulan (2) alla.

Omistajan käsikirja ja renkaan ilmanpainemittari (3) tulee säilyttää muovitaskussa (4).

Satulan irrotus on kuvattu seuraavalla sivulla.

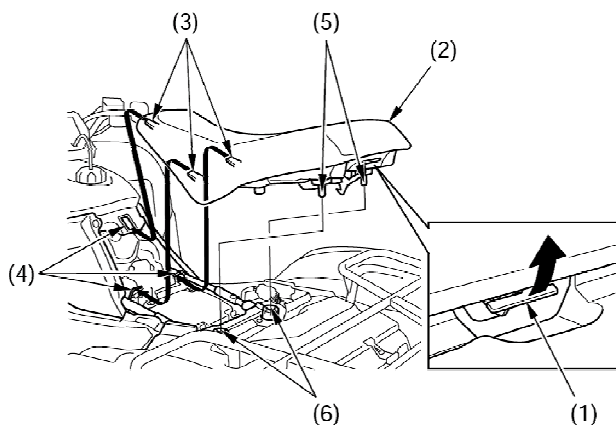
Älä ruiskuta vettä tälle alueelle kun peset ATV:ta.

SATULAN ALAOSA



Satulan irrotus

Satula pitää irrottaa ilmansuodattimen, moottoriöljyn, öljynsuodattimen, kytkimen, kipinän sammuttimen, akun ja sulakkeiden huollossa, ja irrotettaessa sivusuojia, takalokarin suojaa ja tankin vasenta suojaa, ja päästäksesi käsiksi omistajan käsikirjaan, ilmanpainemittariin, jäädytysnesteeseen paisuntasäiliön korkkiin ja väritarraan.



Irrotus

1. Nosta vivusta (1) satulan takaosassa.
2. Vedä satulaa (2) taakse ja nosta ylös.

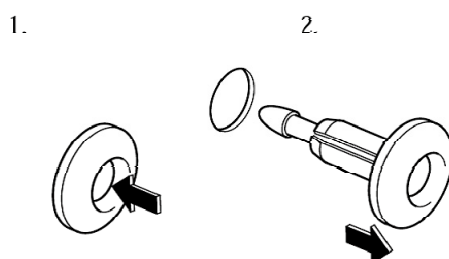
Asennus

1. Aseta etukiinnikkeet (3) koukkuihin (4) rungossa, ja paina tapit (5) kumeihin (6).
2. Paina satulaa alaspäin, kunnes se lukittuu.

Pikakiinnikkeen irrotus

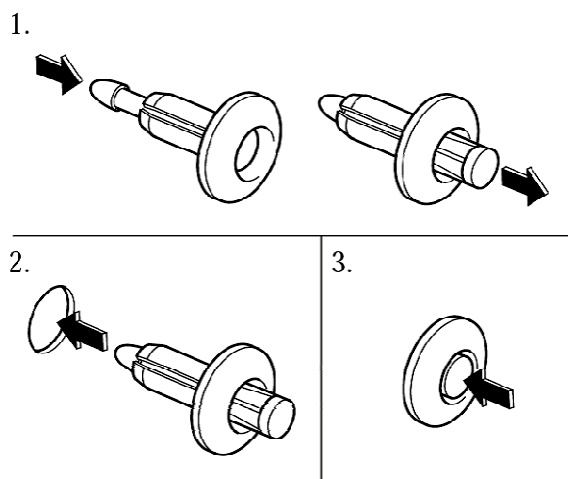
Irrotus

1. Vapauttaaksesi lukituksen, paina keskitappi sisään.
2. Vedä kiinnike ulos reiästä.



Asennus

1. Paina tappi ulos.
2. Aseta kiinnike reikään.
3. Paina keskitappia kevyesti lukitaksesi kiinnikkeen.



Polttoaine

Polttoainesuositus

tyyppi	lyijytön
oktaanilukema	91 (tai korkeampi)

Käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, koska se muodostaa vähemmän karstaa, ja näin pidentää pakoputkiston käyttöikää.

ATV:si moottorissa voidaan käyttää polttoainetta jonka pumppuoktaaniluku (R+M)/2 on 86 tai korkeampi, tai jonka tarkistettu oktaaniluku 91 tai korkeampi.

Asemien pumpun ilmoittama luku on yleisesti pumppuoktaaniluku.

Alhaisemman oktaaniluvun omaavan polttoaineen käyttö voi aiheuttaa voimakasta ”nakutusta” tai ”ennakkosytytystä” jonka seurauksena voi olla moottorivaurio. Kevyttä nakutusta voi ilmetä, kun rasitetaan moottoria raskaasti, esim. rinteen nousussa, tästä ei tarvitse huolestua.

Jos nakutus tai ennakkosytytys on jatkuvaa normaalikäytössä, vaihda polttoaineen laatua. Jos nakutus tai ennakkosytytys jatkuu, ota yhteys Honda huoltoosi.

Älä käytä vanhaa, epäpuhdasta tai öljysekoitteista polttoainetta. Estä lian, pölyn tai veden pääsy polttoainetankkiin.

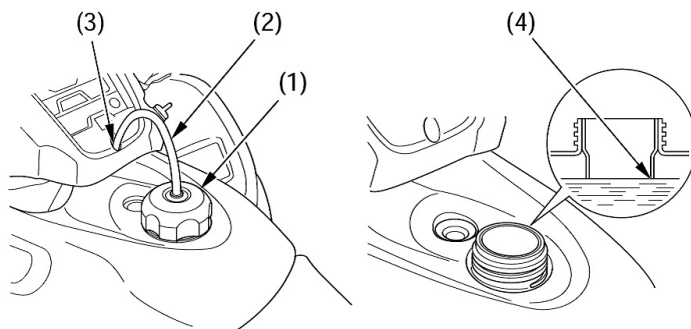
Polttoainetilavuus

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin: 13,3 l.

Varatankin tilavuus: 2,6 l.

Tankki tulisi täyttää mahdollisimman pian kun on siirrytty varatankin käyttöön, ja polttoainehana tulee kääntää takaisin ON asentoon tankkauksen jälkeen.

Tankkaus



1. Avataksesi tankin korkin (1), käännä sitä vastapäivään.
2. Vedä huohotinletku (2) ulos ohjaustangon suojan reiästä (3).
3. Täytä polttoainetta kunnes taso on täyttöaukon kaulan (4) alareunassa. Älä ylitäytä. Polttoainetta ei pitäisi olla täyttöaukon kaulassa.

VAROITUS! Polttoaine on helposti syttyvää ja tulenarkaa. Voit polttaa tai loukkaantua vakavasti käsitellessäsi polttoainetta.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat esineet, kipinät ja tuli etäällä.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

4. Tankkauksen jälkeen, käännä tankin korkkia myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen.
5. Laita huohotinletku ohjaustangon suojan reikään.
6. Jos hana on RES asennossa, käännä se ON asentoon.

Jos joudut vaihtamaan tankin korkin, käytä vain alkuperäistä Honda-osaa.

Moottoriöljy & Suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä moottorin toimivuuden ja eliniän kannalta.

Käytä asianmukaista öljyä ja suodatinta, sekä tarkasta ja vaihda öljy säännöllisesti taataksesi moottorin pitkän käyttöiän. Öljynvaihto poistaa moottoriin kertyneet epäpuhtaudet ja karstat. Vanhan tai epäpuhtaan öljyn käyttö voi vaurioittaa moottoria. Käyttö vajaalla öljyllä voi aiheuttaa vakavan vaurion moottoriin ja vaihteistoon.

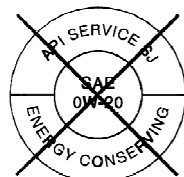
Vaihda moottoriöljy määräajoin huoltotaulukon mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, tulee öljy vaihtaa useammin kuin mitä huoltotaulukossa ohjeistetaan.

Öljysuositus

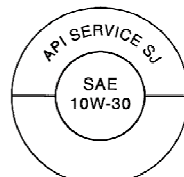
API luokitus*	SF tai korkeampi, paitsi öljyt joiden astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä "energy conserving".
viskositeetti	SAE 10W-30, 5W-30
JASO luokitus	MA

* Huoltoon tarvittavan moottoriöljyn merkintä on merkitty öljyastian.

- ATV:si öljy ei tarvitse lisäaineistuksia. Käytä suositeltuja öljyjä.
- Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiittia tai molybdeenia. Nämä saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriötä.
- Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriötä.
- Älä käytä ei-peseviä, kasvis, tai erityisesti kilpakäyttöön tarkoitettuja öljyjä.

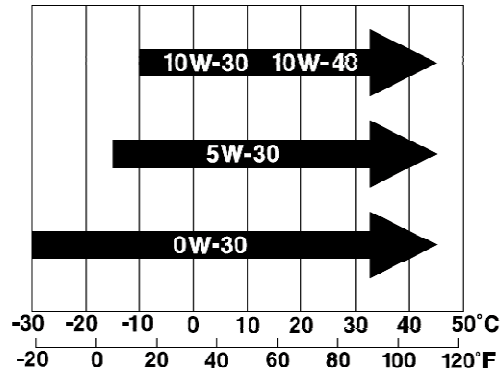


EI SUOSITELLA



OK

Muiden viskositeettien ilmaisu oheisessa kaaviossa voidaan käyttää kun keskimääräinen lämpötila on merkityissä rajoissa.

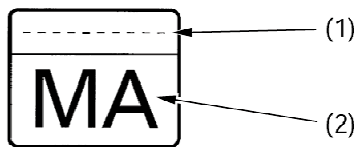


JASO T 903 standardi

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



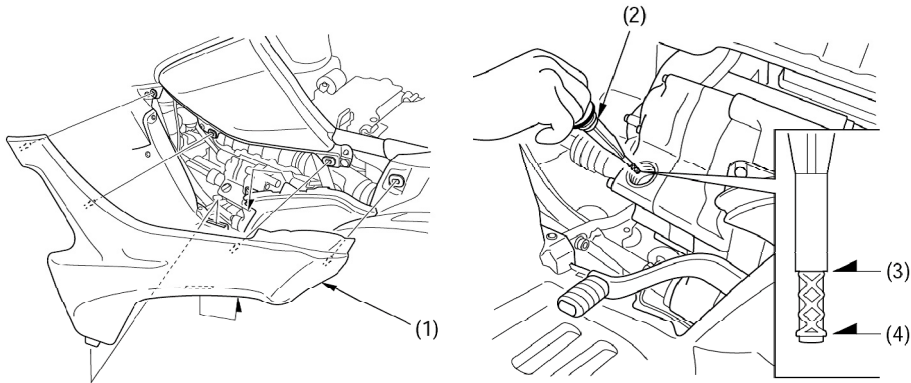
PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) öljy-yhtiön koodinumero
- (2) öljysuositus

Öljyn tarkistus & lisäys

Tarkasta öljyn taso päivittäin ennen ATV:lla ajoa, ja lisää tarvittaessa.
Ennen ATV:lla ajoa, tarkista moottoriöljyn taso.

1. Pysäköi ATV tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Käynnistä moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja anna sen käydä 3 - 5 minuuttia. Sammuta moottori ja odota 2 - 3 minuuttia.
3. Irrota satula.
4. Vapauta ja irrota vasen sivusuoja (1).



5. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (2) moottorista ja pyyhi se puhtaaksi.
6. Aseta täyttökorkki/mittatikku reikänsä, älä kuitenkaan kierrä sitä kiinni, irrota mittatikku ja tarkasta öljyn taso. Öljyn tason pitää olla mittatikun ylämerkin (3) ja alamerkin (4) välissä.
7. Tarvittaessa, lisää suositeltu öljyä mittatikun ylämerkkiin asti. Älä täytä yli.
8. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.
9. Kiinnitä vasen sivusuoja.
10. Kiinnitä satula.

HUOMAA Moottorin käyttö virheellisellä öljyn määrällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Moottoriöljyn & suodattimen vaihto

ATV:si öljynsuodatin pitää täyttää erityisvaatimukset. Käytä uutta, alkuperäistä Honda-suodatinta joka on tarkoitettu erityisesti tähän malliin.

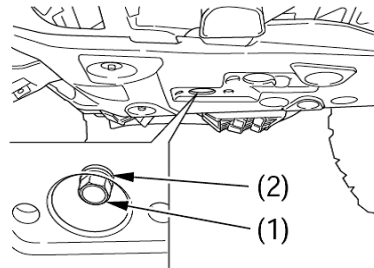
HUOMAA Väärä öljynsuodattimen käyttö voi aiheuttaa öljyvuotoja tai moottorivaurion.

Tämä prosessi vaatii mekaanikon kykyä ja ammattityökaluja, kuten momenttiavainta ja suodatinavainta, sekä kunnolliset astiat ja välineet jätteiden käsittelyyn. Jos sinulla ei ole riittävää kykyä tai työkaluja, ota yhteys Honda-huoltoosi.

Moottoriöljyn valutus:

1. Kun ATV on tasaisella alustalla, irrota satula ja vasen sivusuoja sekä öljyn täyttökorkki/mittatikku moottorista.
2. Aseta astia moottorin alle ja irrota moottoriöljyn tyhjennystulppa (1) ja tiivisterengas (2).

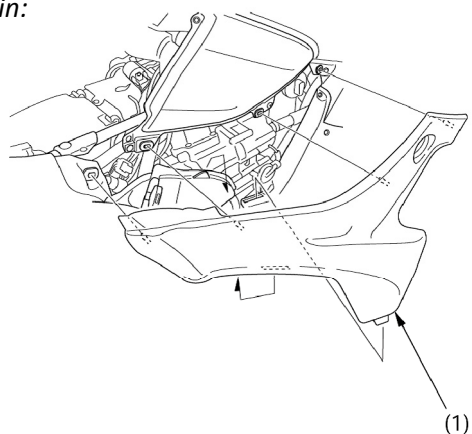
MOOTTORIN ALLA



Asenna uusi moottorin öljynsuodatin:

1. Irrota satula.
2. Irrota oikea sivusuoja (1).

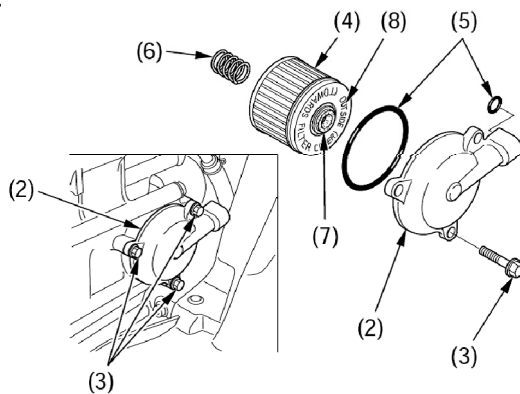
OIKEA PUOLI



3. Irrota öljynsuodattimen kansi (2) irrottamalla pultit (3). Anna loppujen öljyn valua pois. Hävitä öljynsuodatin (4) hyväksytyllä tavalla.
4. Tarkasta että öljynsuodattimen kannen O-renkaat (5) on kunnossa, ja kiinnitä uusi suodatin. Käytä vain alkuperäistä Honda-suodatinta tai vastaavaa joka on suunniteltu tähän malliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
5. Aseta jousi (6) paikoilleen moottoriin ja kiinnitä uusi suodatin niin että kumitiiviste (7) on ulos päin. Myös "OUTSIDE" merkki (8) osoittaa ulospäin moottorista.

HUOMAA Väärä öljynsuodattimen kiinnitys voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

OIKEA PUOLI



6. Kiinnitä suodattimen kansi, kiristä pultit momenttiin: 10 N·m (1,0 kgf·m).
7. Kaada jäteöljy asianmukaiseen astiaan ja hävitä se sallitulla tavalla.

HUOMAA *Väärä jätteen hävitys on haitallista ympäristölle.*

8. Kiinnitä oikea sivusuoja.

Moottoriöljyn lisäys:

1. Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto, vaihda tarvittaessa.
2. Kiinnitä tyhjennystulppa, ja kiristä se momenttiin: 25 N·m (2,5 kgf·m)
3. Täytä moottori suositellulla öljyllä, öljymäärä noin: 2,8 l.
4. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3 - 5 minuuttia.
6. Sammuta moottori, odota 2 - 3 minuuttia ja tarkasta öljyn taso. Tarkasta että öljyn taso mittatikun ylä- ja alarajan välissä. Lisää öljyä tarvittaessa mutta älä täytä yli.
7. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.
8. Kiinnitä vasen sivusuoja.
9. Kiinnitä satula.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, ota yhteys Honda-huoltoosi varmistaaksesi oikean kiinnityksen.

Vetopyörästön öljy

Öljysuositus

tyyppi	hypoidi öljy
viskositeetti	SAE 80

Öljyn vaihto

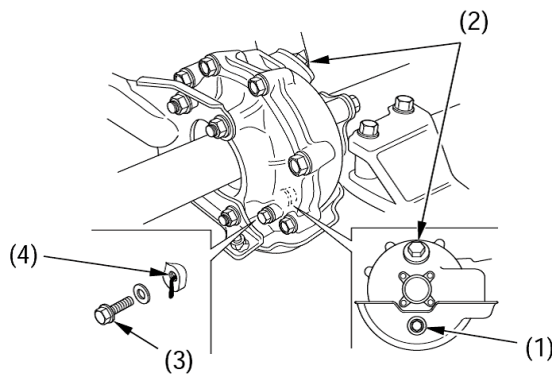
Helpottaaksesi öljyn valumista, vaihda öljy sen ollessa lämmin.

1. Pysäköi ATV tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia tyhjennystulpan (1) alle.
3. Irrota öljyn täyttötulppa (2) ja tyhjennystulppa.
Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto, vaihda tarvittaessa.
4. Kun kaikki öljy on kokonaan valunut, kiinnitä tyhjennystulppa ja kiristä se momenttiin: 12 N·m (1,2 kgf·m)
5. Kaada jäteöljy asianmukaiseen astiaan ja hävitä se sallitulla tavalla.

HUOMAA Väärä jätteen hävitys on haitallista ympäristölle.

6. Täytä vetopyörästö suositellulla öljyllä. Tilavuus: 75 cm³
7. Irrota öljyn tarkastuspultti (3). Varmista että öljyn taso on tarkastusreiässä (4).
8. Kiinnitä öljyn täyttökorkki ja tarkastuspultti.

TAKA



Tasauspyörästön öljy (paitsi TRX420TM)

Öljysuositus

tyyppi	hypoidi öljy
viskositeetti	SAE 80

Öljyn vaihto

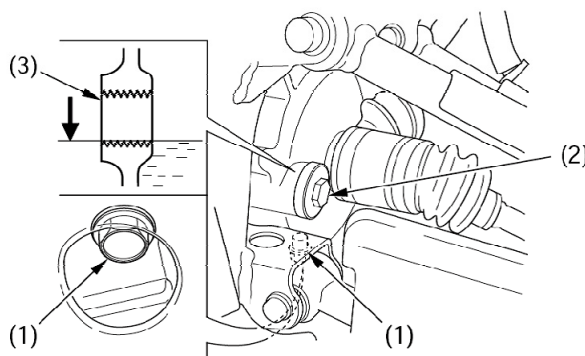
Helpottaaksesi öljyn valumista, vaihda öljy sen ollessa lämmin.

1. Pysäköi ATV tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia tyhjennystulpan (1) alle.
3. Irrota öljyn täyttötulppa (2) ja tyhjennystulppa.
Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto, vaihda tarvittaessa.
4. Kun kaikki öljy on kokonaan valunut, kiinnitä tyhjennystulppa ja kiristä se momenttiin: 12 N·m (1,2 kgf·m).
5. Kaada jäteöljy asianmukaiseen astiaan ja hävitä se sallitulla tavalla.

HUOMAA Väärä jätteiden hävitys on haitallista ympäristölle.

6. Täytä tasauspyörästö suositellulla öljyllä. Tilavuus: 230 cm³
Varmista että öljyn taso on täyttöaukon (3) alareunan tasalla.
7. Kiinnitä öljyn täyttökorkki.

ETU



Jäähdytysneste

ATV:si moottorin nestejäähdytys haihduttaa moottorin lämpöä kierrättämällä jäähdytysnestettä sylinterissä ja sylinterikannessa.

Jäähdytysjärjestelmän huolto auttaa järjestelmää toimimaan oikein ja estää jäätymistä, ylikuumenemista ja korroosiota.

Jäähdytysnestesuositus

Käytä Pro Honda HP tai vastaavaa korkealuokkaista etyleeni glykolipohjaista, korroosion estoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. Katso nestepurkin etiketistä.

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja tai suolaa, voi olla haitallinen alumiini moottorille.

HUOMAA *Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden ennenaikaisen kulumisen tai tukoksia jäähdyttäjään. Vesijohtovesi voi vaurioittaa moottoria.*

Tehdas on varustanut tämän ATV:n jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

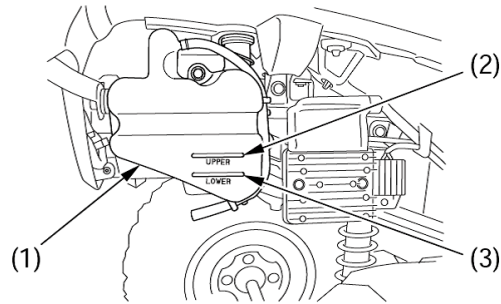
Pienempi osuus, alle 40 % pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Suurempaa jäähdytysnesteen määrää ei suositella koska se alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa. Suurempaa jäähdytysnesteen pitoisuutta (yli 60 %) tulisi käyttää vain lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä.

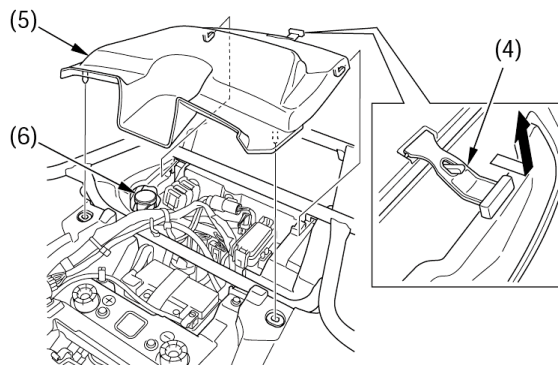
Jäähdytysnesteen tarkastus & lisäys

Tarkasta jäähdytysnesteen taso päivittäin ennen ATV:lla ajoa ja lisää tarvittaessa.

OIKEA TAKA



1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Moottorin ollessa käyttölämmin, tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä (1). Nestepinnan tulee olla UPPER merkin (2) ja LOWER merkin (3) välissä. Jos säiliö on tyhjä tai jos nesteen menekki on suurta, tarkasta mahdolliset vuodot ja tarvittaessa ota yhteys Honda huoltoon.



3. Irrota satula ja vapauta kumipanta (4).
4. Irrota takalokarin suoja (5) ja paisuntasäiliön korkki (6).
Lisää jäähdytysnestettä aina paisuntasäiliöön. Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.
5. Lisää jäähdytysnesteseosta tarvittaessa paisuntasäiliön UPPER merkkiin asti.
6. Jäähdytysnesteen lisäyksen jälkeen, kiinnitä paisuntasäiliön korkki, takalokarin suoja, kumipanta ja satula.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei käytettävissä ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.

VAROITUS! Jäähdyttäjän korkin irrotus moottorin ollessa kuuma voi aiheuttaa kuumaa jäähdytysnesteen ruiskeen, polttaen sinua. Anna aina moottorin ja jäähdyttäjän jäähtyä kunnolla ennen korkin irrotusta.

Jäähdytysnesteen oikea hävitys, katso *Sinä & Ympäristö*.

HUOMAA *Väärä jätteen hävitys on haitallista ympäristölle.*

Jäähdytyskenno

Tarkasta jäähdytysilman esteetön kulku tukoksista tai vaurioista. Poista hyönteiset, muta tai muu tukkeuma vedellä (älä käytä korkeapainetta). Mikäli jäähdytin on erityisen tukkoinen, anna Honda huollon suorittaa puhdistus.

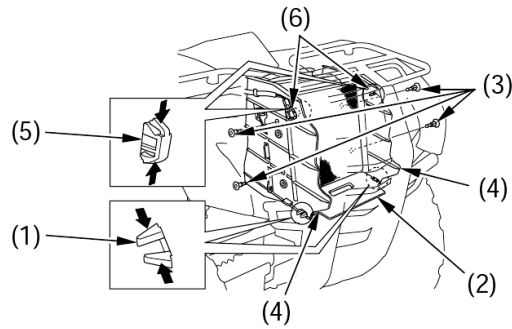
Puhdista jäähdyttäjän kenno kun olet ajanut ATV:lla mudassa.

Jäähdyttäjän rivotuksen ja ritilän puhdistus:

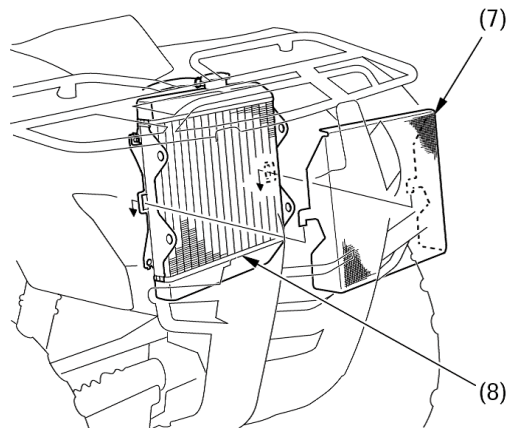
1. Vapauta tapit A (1) ja irrota jäähdyttäjän ritilän alasuoja (2).
2. Irrota kiinnikkeet (3) ja jäähdyttäjän ritilän suojat (4).
3. Vapauta tapit B (5) ja irrota liittimet (6).

HUOMAA Älä suihkuta vettä paineella jäähdyttäjän rivotukseen. Painepesuri voi vaurioittaa jäähdyttäjän rivotusta.

ETU



4. Irrota jäähdyttäjän ritilälevy (7).
5. Pese jäähdyttäjän rivotus (8) ja jäähdyttäjän ritilälevy.
6. Kiinnitä irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotuksessa.



Ilmansuodatin

Oikea ilmansuodattimen huolto on erittäin tärkeää, erityisesti maastoajoneuvoissa. Likainen, vettynyt, viallinen tai huonokuntoinen ilmansuodatin mahdollistaa pölyn, lian, mudan ja muiden epäpuhtauksien pääsyn moottoriin.

Huolla ilmansuodatin usein jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa. Honda huoltosi auttaa sinua määrittämään huoltovälit eri ajo-olosuhteisiin.

ATV:si ilmansuodattimen kunto on erittäin tärkeä oikean suorituskyvyn saavuttamiseksi. Käytä uutta, alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu erityisesti tähän tuotteeseen.

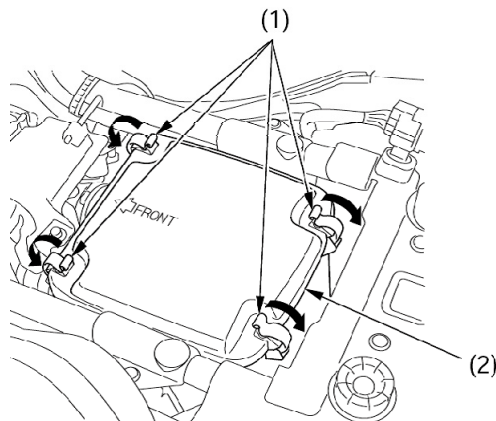
HUOMAA Väärän ilmansuodattimen käyttö voi aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen.

Oikea ilmansuodattimen huolto voi ehkäistä moottorin ennenaikaista kulumista tai moottorivauriota, kalliiden osien vaihtoa, moottorin tehohävikkejä, heikkoa polttoainetaloudellisuutta tai sytytystulpan ennenaikaista kulumista.

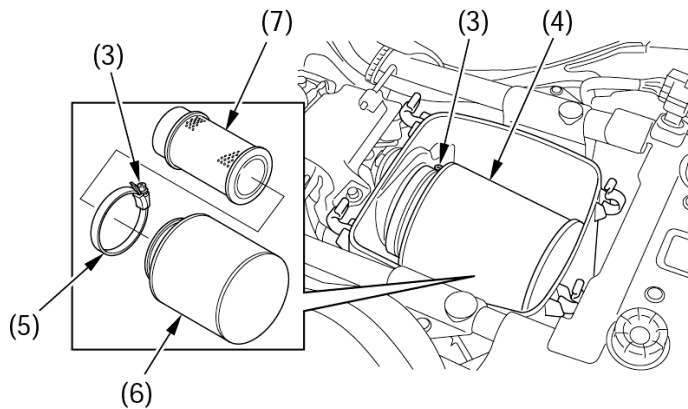
HUOMAA Väärä tai heikko ilmansuodattimen huolto voi aiheuttaa moottoriin tehohävikkejä ja ennenaikaista moottorin kulumista.

Puhdistus

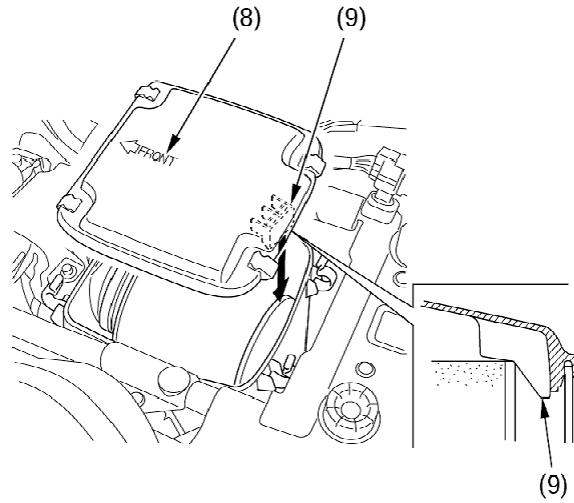
1. Irrota satula
2. Vapauta kiinnikkeet (1).
3. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi (2).



4. Löysää ruuvia (3) ja irrota suodatinyksikkö (4) suodatinkotelosta.
5. Irrota panta (5).
6. Irrota ilmansuodatin (6) suodattimen rungosta (7).
7. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella (ei bensalla). Purista varovasti ylimääräinen liuotin pois. Älä kierrä suodatinta, kiertäminen voi vaurioittaa vaahtomuovista suodatinta.
8. Tarkasta ettei suodattimessa ole halkeamia tai murtumia. Vaihda suodatin jos se on vaurioitunut.
9. Anna suodattimen kuivua ennen sen öljymistä. Kosteaa suodatinta ei ime riittävästi öljyä.
10. Kaada puhdasta ilmansuodatinöljyä suodattimeen. Puristele suodatin kaksin käsin niin että öljyä jakaantuu suodattimen kaikkiin kohtiin ja purista lopuksi ylimääräinen öljy pois. (Pitääkseen kätesi kuivina, laita suodatin puhtaaseen muovipussiin ennen kuin kaadat öljyä.)

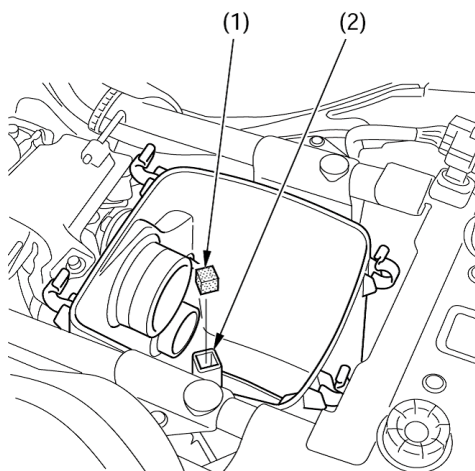


11. Kiinnitä ilmansuodatin suodattimen runkoon.
12. Laita ohut kerros rasvaa suodatinyksikön tiivistepintaan.
13. Kiinnitä letkuside.
14. Liitä ilmansuodatinyksikkö ilmansuodatinkoteloon.
15. Kiristä ruuvi.
16. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.
Kiinnitä ilmansuodattimen kansi niin että FRONT merkki (8) tulee eteenpäin ja ohjain (9) tulee oikein kuvan mukaisesti.



Pölysuoja

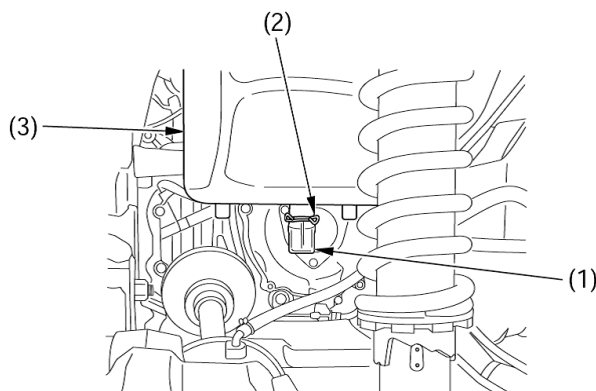
Älä paina pölysuojaa (1) liian syvälle liitoskappaleeseen (2). Jos pölysuoja on likainen, puhdista se.



Ilmansuodatinkotelon tyhjennysputki

Ilmansuodatinkotelon tyhjennysputki tulee huoltaa säännöllisesti huolto-
taulukon mukaan, (vesiesteen ylitys voi lisätä huollon tarvetta). Jos sakkaa
putkessa on näkyvässä, pitää se poistaa ennen moottorin käynnistystä.

1. Irrota tyhjennysputki (1) irrottamalla panta (2) suodatinkotelon (3) alta.
2. Valuta sakka pois.
3. Kiinnitä tyhjennysputki, varmista kiinnitys pannalla.



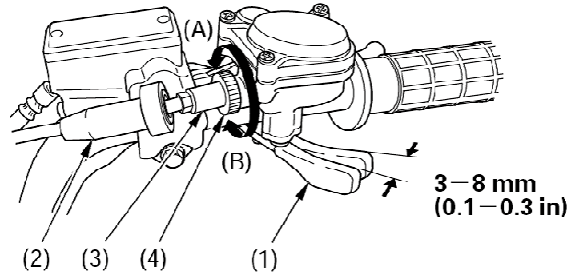
Kaasuvipu

Kaasuvivun vapaaliike

OIKEA OHJAUSTANKKO

Tarkistus

Tarkasta kaasuvivun (1) vapaaliike joka tulee olla 3 – 8 mm.



Säätö

1. Vedä suojakumi (2) taakse saadaksesi kaasuvaijerin säätimen (3) esiin.
2. Löysää lukkomutteri (4).
3. Käännä säädintä kunnes vapaaliike on oikea.
4. Kiristä lukkomutteri ja asenna suojakumi.
5. Säädön jälkeen, tarkasta että kaasu avautuu ja sulkeutuu täysin ja pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa.

Kaasuvivun tarkistus

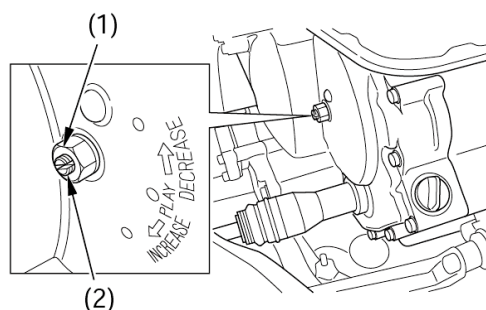
1. Tarkasta kaasuvivuston oikea toiminta ja ruuvien kiinnitys.
2. Tarkasta että kaasu avautuu ja sulkeutuu täysin ja pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa. Jos ei, ota yhteys Honda-huoltoon.
3. Tarkasta kaasuvaijerin kunto kaasuvivulta kaasutinrunkoon asti. Jos vaijeri on mutkalla tai hankautunut, vaihda se.
4. Tarkasta ettei kaasuvaijeri ole kireällä tai jännittynyt missään ohjaustangon asennossa.
5. Voitele kaasuvaijeri vaijeriöljyllä ehkäistäksesi sen ennenaikaisen kulumisen tai ruostumisen.

Kytkinjärjestelmä

Sinun ATV:si on varustettu monilevy märkäkytkimellä joka on ensiövedon yhteydessä. Oikea säätö sallii vaihteiden oikean, pehmeän toiminnan.

Kytkimen säätö

VASEN ETU



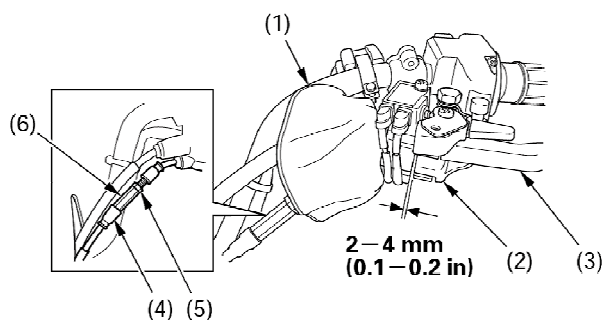
1. Varmista että moottori on jäähtynyt.
2. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
3. Irrota satula ja vasen sivusuoja.
4. Löysää lukkomutteri (1).
5. Käännä kytkimen säädintä (2) vastapäivään kunnes tunnet siinä vastusta.
6. Käännä tästä kohdasta säädintä takaisin myötäpäivään 1/4 kierrosta, ja lukitse lukkomutteri pitäen säädintä paikoillaan.
7. Säädön jälkeen, käynnistä moottori ja suorita ATV:lla koeajo varmistaaksesi kytkimen oikean toiminnan.
8. Kiinnitä irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotuksessa.

Jos et saa oikeaa säätöä suoritettua, tai jos kytkin ei toimi oikein, voi kytkinlevyt olla kuluneet. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi tai katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.

Peruutusvaihteen lukitus

Peruutuksen lukituksen säätö

VASEN OHJAUSTANKKO



1. Siirrä pölysuoja (1) sivuun.
2. Tarkasta peruutuksen vivun (2) vapaaliike, mittaa takajarruvivun (3) väli vaijeriin: 2 - 4mm
3. Säätö, siirrä suojakumi (4) sivuun, löysää lukkomutteri (5) ja käännä säätömutteria (6).
Säädön jälkeen, kiristä lukkomutteri huolella.
4. Asenna pölysuoja ja suojakumi paikoilleen.

Muut tarkastukset

Tarkasta peruutuksen vivun ja vaijerin kunto ja kiinnitys. Jos vaijeri on mutkalla tai vaurioitunut, on se vaihdettava Honda-huollon toimesta.

Sytytystulppa

Sytytystulppasuositus

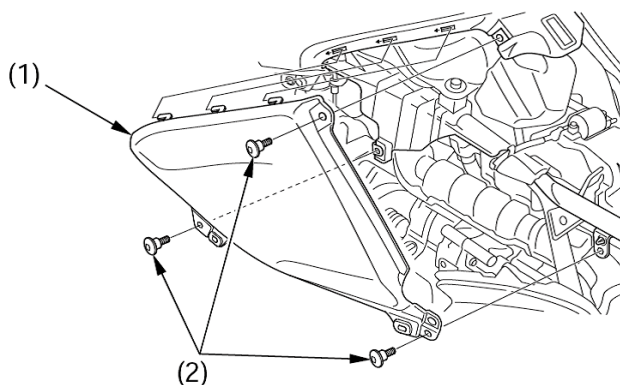
vakio sytytystulppa	BKR5E-11 (NGK) tai K16PR-U11 (DENSO)
---------------------	--------------------------------------

Käytä vain suositeltua tulppatyyppiä, jossa on suositeltu lämpöarvo.

HUOMAA Väärä lämpöarvon sytytystulpan käyttö, voi aiheuttaa moottorivaurion.

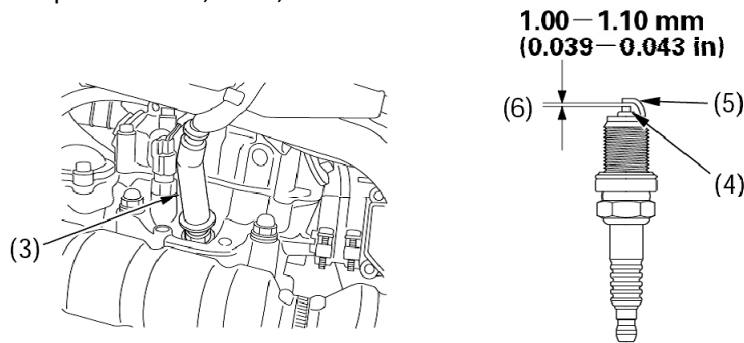
1. Irrota satula ja vasen sivusuoja.
2. Irrota tankin vasen sivusuoja (1) irrottamalla pultit (2).

VASEN PUOLI



3. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
4. Irrota sytytystulpan hattu (3). Ole varovainen ettet vaurioita tulpanjohtoa, kun irrotat hattua.
5. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella, joka löytyy työkalusarjasta.

6. Tarkasta ettei elektrodit tai keskiosliini ole karstaisia, syöpyneitä tai nokisia. Jos kastaa tai syöpmistä on paljon, vaihda tulppa. Jos tulppa on nokinen, puhdista se. Tarkasta elektrodien kuluneisuus. Keskielektrodissa (4) pitäisi olla terävät kulmat, ja sivuelektrodi (5) ei saa olla kulunut. Jos elektrodeissa tai eristeessä esiintyy voimakasta epäpuhtautta tai palamista, suosittelemme että annat Honda-huollon tutkia asia.
7. Hävitä sytytystulppa jos se on selvästi kulunut, tai jos eriste on murtunut tai muutan vaurioitunut.
8. Käytä lankatyypistä rakotulppia, ja mittaa sytytystulpan kärkiväli (6). Tarvittaessa, säädä väli taivuttamalla varovasti sivuelektrodia. Kärkiväli pitäisi olla: 1,00 - 1,10 mm



9. Aseta sytytystulppa paikoilleen, ja kiristä käsin.
10. Kiristä sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa: kiristä 1/8 kierrosta.
 - Jos käytät uutta tulppaa, kiristä kahdessa osassa estääksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa: NGK: 3/4 kierrosta, DENSO: 1/2 kierrosta.
 - b) Löysää tulppa.
 - c) Toiseksi, kiristä tulppa uudestaan: 1/8 kierrosta.

HUOMAA Väärin kiristetty sytytystulppa voi aiheuttaa moottorivaurion. Jos tulppa on löysällä, voi seurauksena olla mäntävaurio. Liikakiristys voi vaurioittaa kierteitä.

11. Liitä tulpan hattu. Varo vaurioittamasta kaapeleita tai johtoja.
12. Kiinnitä irrotetut käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.

Venttiilit

Venttiilivälysten tarkastus

Venttiilivällys tulee olla:

Imu: 0,15 mm

Pako: 0,20 mm

Liian suuri välys aiheuttaa ääntämistä. Liian pieni välys voi alentaa moottorin tehoa ja mahdollistaa venttiilivaurion.

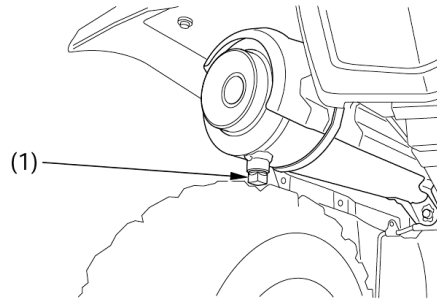
Henkilö jolla on riittävät työkalut, ammattitaito ja ohjeet voi suorittaa venttiilien säädön Honda korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan. Muissa tapauksissa säätö pitää suorittaa Honda huollossa.

Kipinän sammutin

Pakoputkisto pitää puhdistaa määräajoin kertyneestä noesta.

Putkiston puhdistus:

TAKA



1. Valitse paikka, jossa on hyvä tuuletus ja jossa ei ole tulenarkaa materiaalia, ja varmista että pakoputkisto on jäähtynyt.
2. Irrota pultti (1).
3. Käynnistä moottori, nosta kierroksia noin parikymmentä kertaa, ja nosta samalla hetkellisesti pakoputkiston vastapainetta, laittamalla hetkittäin pakoaukon eteen käsipyyhettä.
4. Sammuta moottori ja anna pakoputkiston jäähtyä.
5. Kiinnitä pultti huolellisesti.

Jousitus

Sinun ATV:n jousituksessa käytetään sekä edessä että takana kierrejousia ja hydraulisia vaimentimia.

Hydrauliset öljyvaimentimet vaimentavat jousituksen sisään ja ulosliikettä niin että renkaiden pito maastoon on hyvä myös epätasaisessa maastossa.

(Paitsi TRX420TM)

Sekä etu että takajousien esijännitystä voidaan säätää.

Arvioi jousituksen esijännityksen säätötarve aina kun kuorma muuttuu normaalista, lisättäessä tai vähennettäessä kuormaa, tai kun ajo-olosuhteet muuttuvat.

Ajoalusta ja ajotyylit ja kokemus voivat myös vaikuttaa säätötarpeeseen.

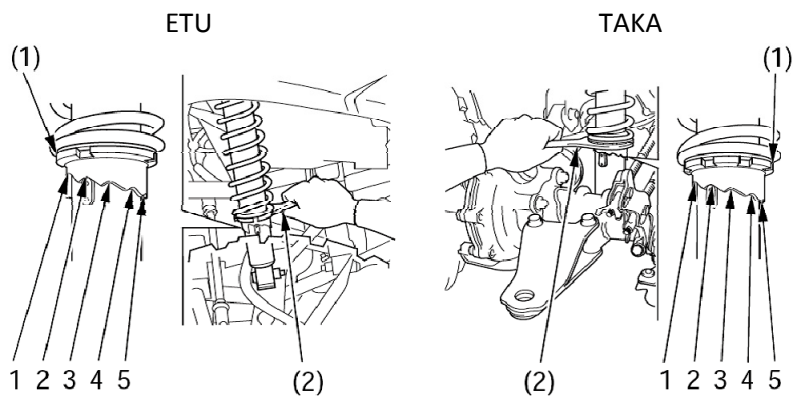
Pienempi jousen esijännitys on tarkoitettu kevyeen ajoon, pienelle kuormalle ja tasaisille ajoalustoille. Jousen esijännityksen lisäys tekee jousituksesta kovemman ja se soveltuu paremmin, kun ajetaan suuremmilla kuormilla, kovemmissa ajoalustoilla, nopeammassa ja haasteellisemmassa ajossa.

Jousituksen säätö (Paitsi TRX420TM)

Säädä jousitusta ajajan painon, kuorman ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Älä yritä purkaa, huoltaa tai hävittää vaimentimia: Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoosi. Tämä käsikirja ohjeistus kattaa vain jousituksen säädön.

Jousien esijännityksen säätö (Paitsi TRX420TM)



Jousien esijännityksen säätimissä (1) on 5-portainen säätö

Käytä säätämiseen säätötyökälua (2).

Asento 1: Kevyelle kuormalle ja tasaisille ajoalustoille.

Asento 2: On vakioasetus.

Asennot 3 - 5: Tekee jousituksesta jäykemmän, ja siten soveltuu paremmin raskaammalle kuormalle ja kovemille ajoalustoille.

Varmista että säätö on sama molemmin puolin.

Säädä esijännityksen säätimiä aina asteittain (1-2-3-4-5 tai 5-4-3-2-1).

Säätö suoraan kohdasta 1 kohtaa 5 tai kohdasta 5 kohtaa 1 voi vaurioittaa vaimenninta.

Jarrut

Hydrauliset levyjarrut (edessä) ja mekaaninen rumpujarru (takana) tuottavat lämpöä, johtuen jarrupalan ja jarrulevyn (edessä) ja jarrukengän ja jarrurummun (takana) välisestä kitkasta, kun jarrua käytetään.

Hydraulinen etulevyjarru

Kun etujarrupalat kuluvat, laskee jarrunesteen taso samassa suhteessa. Myös nestevuoto alentaa nesteen tasoa.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunesteen taso ja jarrupalojen kuluneisuus pitää tarkastaa säännöllisesti. Jarrujärjestelmä pitää myös tarkastaa mahdollisilta nestevuodoilta.

Jos oikean jarruvivun vapaaliike ei ole oikea, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, on järjestelmässä luultavasti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.

Mekaaninen takarumpujarru

Jos takajarru/pysäköintijarruvivun tai jarrupolkimen vapaaliike ei tunnu ajossa normaalilta, tarkasta takajarrukenkien kuluneisuus.

Jarrunestesuositus

Suosittelu jarrunesteluokitus on DOT 4 tai korkeampi vastaava. Käytä aina puhdasta, uutta jarrunestettä. Varmista luokitus nesteastian etiketistä ennen kuin avaat sinetöityä astiaa. Avatun astian neste voi olla pilaantunut, tai sisältää ilmasta kondensoitunutta kosteutta.

Nestetason tarkastus

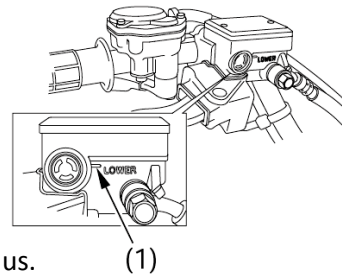
Jos nesteen taso on alhainen, hanki suositeltua nestettä Honda huollostasi. Älä lisää tai vaihda jarrunestettä, paitsi hätätapauksissa. Jos joudut lisäämään nestettä, anna Honda huoltosi tarkastaa järjestelmä mahdollisimman pian.

HUOMAA *Jarruneste voi vaurioittaa muovi- ja maalattuja pintoja. Käsittele sitä varovasti.*

Pyyyhi roiskeet välittömästi. Älä päästä jarrunestettä iholle tai silmiin. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtelee puhtaalla vedellä ja ota välittömästi yhteys lääkäriin. Jos nestettä joutuu iholle, huuhtelee puhtaalla vedellä ja ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

OIKEA OHJAUSTANKKO

Kun ATV on pystyasennossa, tarkasta nesteen taso. Nestetason tulisi olla LOWER (1) merkin yläpuolella. Jos nestetaso on LOWER merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus.



Kuluneet jarrupalat tulee vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä mahdollisilta vuodoilta.

Muut tarkistukset

- Varmista ettei ole nestevuotoja.
- Tarkasta ettei jarruletkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia. Jos letkuissa on kulumia tai murtumia, ota yhteys Honda huoltoosi.

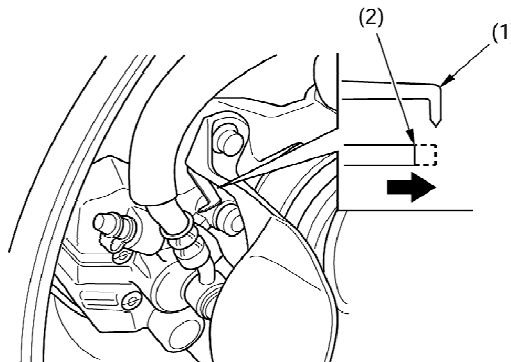
Jarrupalojen kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytöstä, ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkasta palat silmä-määräisesti jokaisessa huollossa määrittääksesi niiden kuluneisuuden.

OIKEA ETU (Vasen vastaava)

Tarkasta kulumisen ilmaisimen (1). Jos kulumisen ilmaisimen reuna kohtaa vastamerkin (2), pitää molemmat palat vaihtaa, ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.

Tarkasta aina molemmat palat sekä oikealta että vasemmalta puolelta.



Takajarrupolkimen vapaaliike

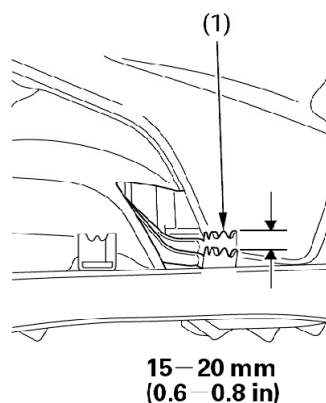
OIKEA PUOLI

Tarkistus

Mittaa liike jonka takajarrupoljin (1) tekee ennen kuin takajarru alkaa ottaa kiinni.

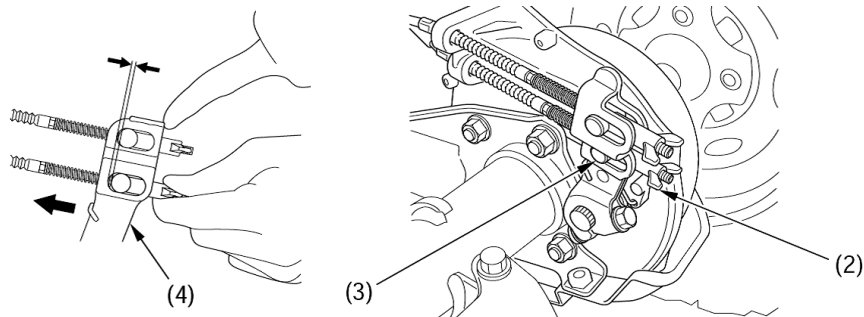
Vapaaliike, mitattuna jarrupolkimen päästä tulee olla: 15 - 20 mm

Tarvittaessa, säädä suositeltuun mittaan.



Säätö

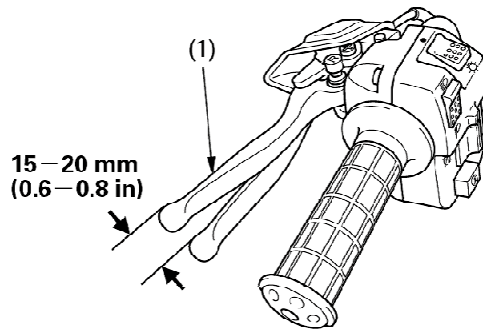
OIKEA TAKA



1. Käännä takajarrupolkimen säätömutteria (2), joka sijaitsee jarrutangossa takarungossa. Säädön jälkeen, varmista että mutterin leikkaus asettuu oikein jarrutangon tappiin (3).
2. Säädä takajarrupolkimen vapaaliike. Paina jarrutankoa (4) ja tarkasta tangon ja tapin välinen välys.

Takajarruvivun vapaaliike

VASEN OHJAUSTANKO

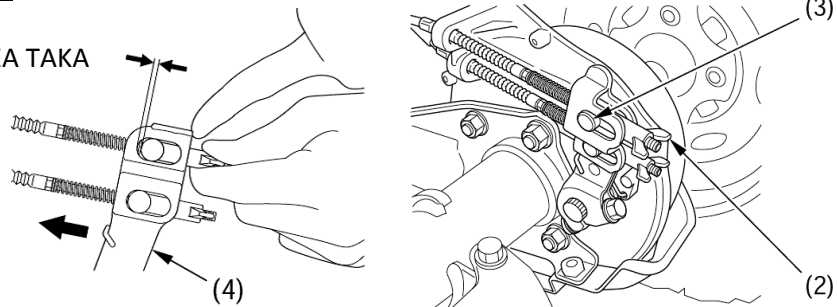


Tarkistus

Mittaa liike, jonka takajarru-/pysäköintijarruvipu (1) tekee ennen kuin jarrut alkavat ottaa kiinni. Vapaaliike (mitattuna jarruvivun päästä) tulee olla: 15 - 20 mm. Tarvittaessa, säädä suositeltuun mittaan.

Säätö

OIKEA TAKA



Säädä takajarruvivun/pysäköintijarruvivun vapaaliike etupyörien ollessa suunnattuna suoraan eteenpäin.

1. Käännä takajarruvivun säätömutteria (2), joka sijaitsee jarrutangossa takarungossa. Säädön jälkeen, varmista että mutterin leikkaus asettuu oikein jarrutangan tappiin (3).
2. Säädä takajarruvivun/pysäköintijarruvivun vapaaliike. Paina jarrutankoa (4) ja tarkasta tangon ja tapin välinen välyys.

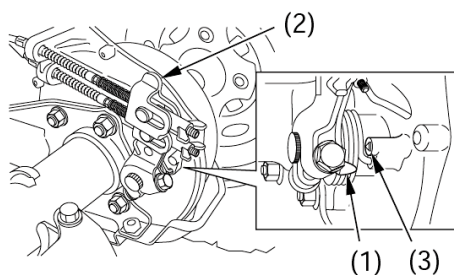
Muut tarkistukset

- Tarkasta jarruvivun ja jarrupolkimen oikea kiinnitys ja kiinnitysruuvien kireys.
- Tarkasta jarruvaijereiden, jarruvipujen ja jousien kunto ja kiinnitys.

Jarrukenkien kuluneisuus

Takajarru on varustettu ulkoisella jarrun kulumisen ilmaisimella, joka auttaa sinua arvioimaan jarrukenkien kuluneisuuden purkamatta jarrua. Jarrun käyttö siirtää jarruvarressa olevaa nuolta jarrupaneelissa olevaa vastamerkkiä kohden.

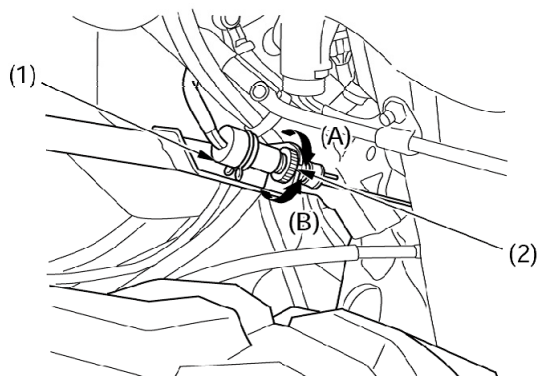
OIKEA TAKA



1. Käytä jarrua, ja tarkasta nuolen (1) liike jarruvarressa (2).
2. Vaihda jarrukengät jos nuolimerkki kohtaa vastamerkin (3) jarrupaneelissa kun jarrua käytetään. Jos vaihto on tarpeellinen, ota yhteys Honda huoltoosi.

Jarruvalokytkimen säätö

OIKEA TAKA

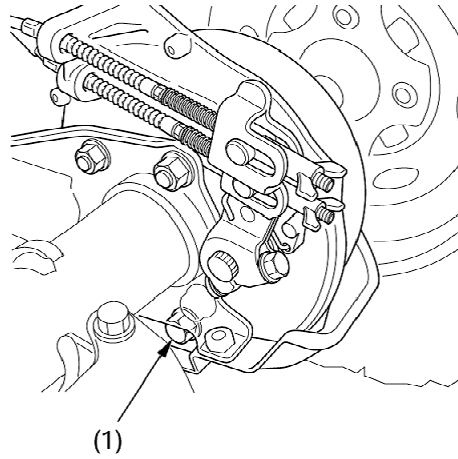


Vain takajarru:

Tarkasta takajarruvalon kytkimen (1) oikea-aikainen toiminta. Jarruvalon pitäisi syttyä kun jarrupolkimen liike on noin 15 mm. Katso *Takajarrupolkimen vapaaliike*. Jarruvalokytkimen säätö tapahtuu säätömutterista (2). Käännä suuntaan (A) jos valo syttyy liian myöhään tai suuntaan (B) jos se syttyy liian aikaisin.

Veden poisto jarruista

OIKEA TAKA



1. Sammuta moottori, ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Irrota takajarrun tyhjennysreiän pultti (1) takajarrupaneelistä.
Jos jarruissa on vettä, pitää jarrun tiivisteet vaihtaa. Ota yhteys Honda huoltoosi mahdollisimman pian.

Renkaat

Jotta ATV:lla ajo olisi turvallista, on renkaiden oltava oikean tyyppisiä ja kokoisia, sekä hyvässä kunnossa ja oikein täytetty.

VAROITUS! Kuluneiden renkaiden käyttö, tai väärä rengaspaine voi johtaa kolariin ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema. Seuraa tämän käsikirjan ohjeistusta renkaiden ilmanpaineista ja renkaiden huollosta.

Tämä ATV on varustettu matalapaineisilla, sisärenkaattomilla renkailla. Vaikka renkaat ovat suunniteltu erityisesti maastoajoa varten, voivat nekin puhjeta. Valitse aina turvallinen ajomaasto.

Seuraavat sivut antavat tietoa kuinka ja koska tarkastat ilmanpaineet, kuinka tarkastat renkaiden kunnan ja kuluneisuuden, ja opastuksen renkaan korjaukseen ja vaihtoon.

Ilmanpaine

Oikein täytetyt renkaat takaavat parhaan ajo-ominaisuuden, ajomukavuuden ja renkaiden käyttöiän. Yleisesti, alipaineistettu rengas kuluu epätasaisesti, heikentää käsiteltävyyttä ja kuumenee helpommin. Ylipaineistettu rengas tekee ATV:sta kovan ajettavan, on herkempi vaurioitumaan ja kuluu epätasaisesti.

Varmista, että venttiilin hattu on kunnossa. Tarvittaessa vaihda hattu uuteen.

Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa ”kylmät”. Jos rengaspaineet tarkastetaan niiden ollessa ”lämpimät”, jo muutaman kilometrin ajo riittää, on lukema korkeampi. Jos säädät rengaspaineet niiden ollessa lämpimät, ja käytät kylmien renkaiden ohjearvoja, on renkaat alipaineistettu. Varmista että rengaspaineet on säädetty oikein ajo-olosuhteisiin, merenpinnan korkeus voi vaikuttaa ilmanpaineisiin.

Renkaiden suositellut ”kylmät” ilmanpaineet ovat:

(TRX420TM/FM)

	Edessä	Takana
Rengaspaine	25,0 kPa (3.6 psi)	25,0 kPa (3.6 psi)

(TRX420FPM)

	Edessä	Takana
Rengaspaine	30,0 kPa (4.4 psi)	25,0 kPa (3.6 psi)

Käytä ennemmin käsikäyttöistä ilmapumppua, kuin korkeapainepumppua joita on huoltoasemilla. Tämä minimoi mahdollisuuden renkaan ylitäytöstä johtuvan rengasvaurion. Jos käytät huoltoaseman korkeapainepumppua, lisää ilmaa pienissä määrissä, ja tarkasta paine useasti estääksesi ylitäytöstä johtuvan rengasvaurion.

VAROITUS! ATV:lla ajaminen huonoilla renkailla tai rengaspaineilla, voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, joita tässä käsikirja on mainittu.
- Pidä rengaspaineet aina oikeina, kuten tässä käsikirja on mainittu.

Tarkastus

Aina kun tarkastat rengaspaineita, tarkasta myös:

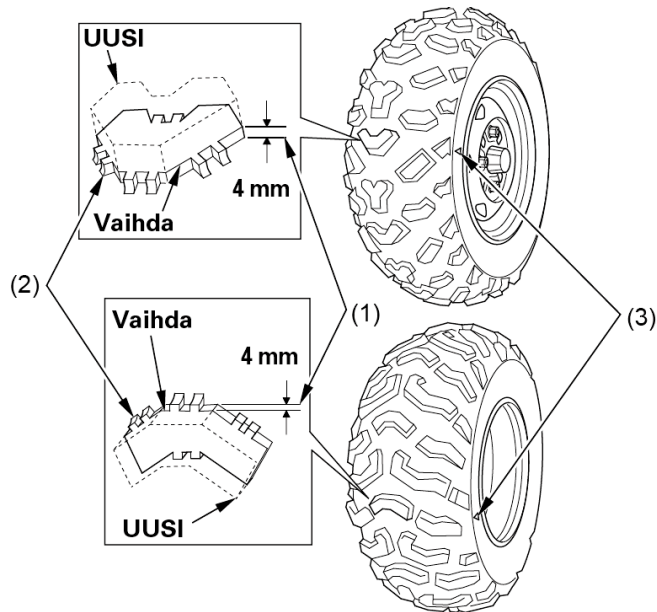
- Onko pullistumia tai paiseita renkaan sivussa tai kulutuspinnaassa. Vaihda rengas jos siinä on pullistumia tai paiseita.
- Onko renkaassa halkeamia, repeämiä tai murtumia. Vaihda rengas jos kudosta tai jäniteitä on näkyvissä.
- Onko nauvoja tai muita esineitä renkaan sivussa tai kulutuspinnaassa.
- Tarkasta renkaan kuluneisuus.

Lisäksi, jos ajat kuoppaan tai johonkin kovaan esteeseen, turvallisuutesi vuoksi pysähdy, ja tarkasta ettei renkaat ole vaurioituneet.

Kulutuspinta

ETU

TAKA



Tarkasta renkaan kuluneisuus, mittaa kulutuspinnan (1) syvyys renkaan keskeltä kulutuksen ilmaisimesta (2).

Paras ajettavuus saavutetaan, kun rengas vaihdetaan ennen kuin sen kulutuspinta on alle huoltorajan: 4 mm.

Renkaan korjaus

Korjattu rengas, oli korjaus sitten väliaikainen tai pysyvä, aja pienemmillä nopeuksilla kuin uudella tai virheettömällä renkaalla.

Väliaikainen korjaus voi joissain tapauksissa olla välttämätön. Kuitenkin, kun väliaikainen korjaus ei välttämättä ole pitävä, aja hiljaa, mieluiten ilman kuormaa, ja korjauta rengas pysyvästi tai vaihda se mahdollisimman pian. (Lisää tietoa väliaikaisesta korjauksesta kohdassa, *Jos rengas on tyhjä*).

Pysyvä korjaus, kuten tulppapaikkaus, voidaan suorittaa renkaan kulutus-pinnalle pienen reiän paikkaamiseen. Kuitenkin, et voi olla täysin varma turvallisuudesta kuljettaessasi suurta kuormaa. Jos päätät käyttää korjattua rengasta, varmista että korjaus on tehty oikein ja ammattimaisesti.

Vaikka rengas on korjattu ammattimaisesti, mutta ei Hondan välineillä, suosittelemme että tarkastutat työn Honda-huollossa.

Renkaan vaihto

Renkaat jotka toimitetaan ATV:si mukana, on suunniteltu antamaan ATV:lle parhaat ajo-ominaisuudet, käsiteltävyyden, jarrutehon ja ajomukavuuden. Parasta olisi vaihtaa kaikki neljä rengasta kerralla. Kuitenkin, jos se ei ole mahdollista, on renkaat vaihdettava pareittain (etu tai taka), jotta renkaat ovat saman kokoisia ja tyyppisiä kuin alkuperäiset. Älä koskaan vaihda vain yhtä rengasta.

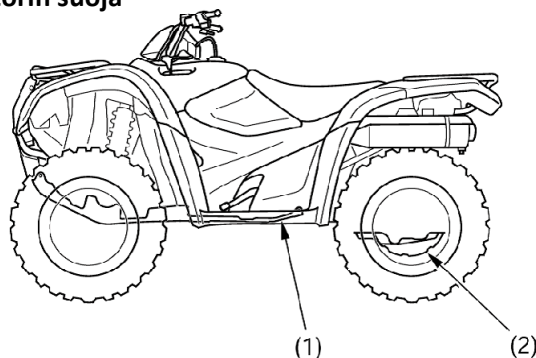
VAROITUS! Väärän renkaan käyttö tässä ATV:ssa voi vaikuttaa käsiteltävyyteen ja ajo-ominaisuuksiin. Tämä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, joita tässä käsikirja on mainittu.

Suosittelut renkaat tähän ATV:hen ovat:

Edessä	AT248-12 ▪ ▪ MAXXIS M977
Takana	AT248-12 ▪ ▪ MAXXIS M977

Kun vaihdat rengasta, muista: Vaihdata rengas Honda-huollossa jos mahdollista. Jos rengas on vaihdettu ammattimaisesti mutta ei Honda tarvikkeilla, suosittelemme että tarkastutat työn Honda huollossa.

Liukulevyt & Moottorin suoja

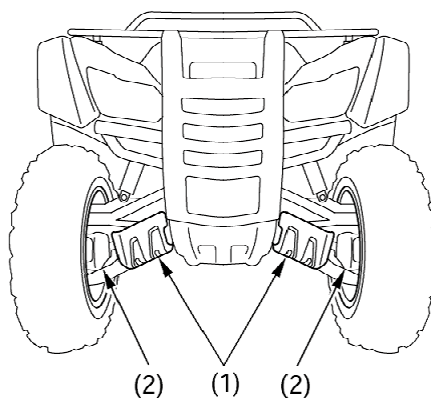


Moottorin suoja (1) suojaa runkoa ja moottoria.

Liukulevy (2) suojaa takavetopyörästä. Tarkasta suojan ja levyn kunto ja kiinnitys säännöllisesti huoltotaulukon mukaan.

Vaihdeta moottorin suoja ja liukulevy jos niissä on murtumia tai vaurioita. Jos kiinnitys on löystynyt, kiristä ne.

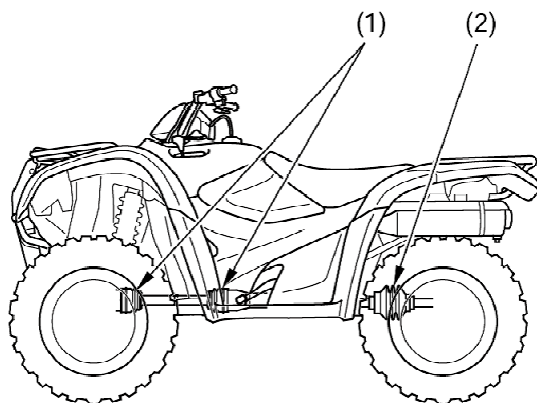
Etuvetoakselien suojat & suojakumien suojat (paitsi TRX420TM)



Tarkasta suojakumien suojat (1) ja etuvetoakselien suojat (2) murtumilta, vaurioilta sekä niiden kiinnitys.

Kiristä löystyneet kiinnikkeet. Vaihda suojat tarvittaessa.

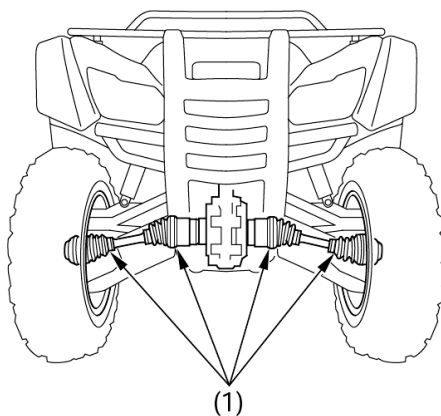
Etukardanin & takakardanin suojakumit



Tarkasta kardanin suojakumien (1) ja ristinivelen suojakumin (2) kunto ja ettei ne ole vuotaneet rasvaa. Tarvittaessa, anna Honda huoltosi vaihtaa ne.

Etuvetoakselin suojakumit (paitsi TRX420TM)

ETU



Tarkasta ettei vetoakselin suojakumeissa (1) ole vaurioita tai rasvavuotoja. Tarvittaessa, vaihdata ne Honda-huollon toimesta.

Akku

Sinun ATV:si on varustettu huoltovapaalla akulla. Nesteen tasoa ei tarvitse tarkastaa tai lisätä, kuten perinteissä akuissa.

HUOMAA Akku on tyypiltään huoltovapaa ja se voi vaurioitua pysyvästi jos suojakorkkeja irrotetaan.

Sähköiset lisävarusteet voivat purkaa akkua, vaikka virtalukko olisi OFF asennossa. Myös vähäinen käyttö aiheuttaa akun purkautumista. Jos ATV:hen on asennettu sähköisiä lisävarusteita, tai jos käyttö ei ole säännöllistä, suosittelemme että akkua ladattaisiin säännöllisesti (katso kohta *Akun lataus*).

Jos arvelet, ettet käytä ATV:tä kahteen viikkoon, suosittelemme että irrotat akun, tai ainakin kytket akkukaapelit irti (maakaapeli ensin irti).

Jos suunnittelet ATV:n varastointia, katso kohta *akun varastointi*.

Jos akku tuntuu heikolta ja/tai on akussa on nestevuoto (aiheuttaen heikkoa käynnistystä tai muita sähköongelmia), ota yhteys Honda huoltoon.



Tämä symboli akussa tarkoittaa että tuotetta ei saa hävittää kotitalous jätteen mukana.

HUOMAA Väärin hävitetty akku voi aiheuttaa tuhoa ympäristölle ja ihmisen terveydelle. Noudata aina paikallisia ohjeita akun hävityksen kannalta.

Akun varastointi

Jos suunnittelet ATV:n varastointia, suosittelemme että irrotat akun ja varastoit sen paikkaan missä sitä voidaan ladata kerran kuukaudessa. Tämä lisää akun käyttöikä.

Jos et irrota akkua, suosittelemme että kytket akkukaapelit irti (maakaapeli ensin irti).

Parhaan varastointituloksen saat, kun irrotat akun ja lataat sitä pienellä kuormalla kerran kuukaudessa (katso *akun lataus*).

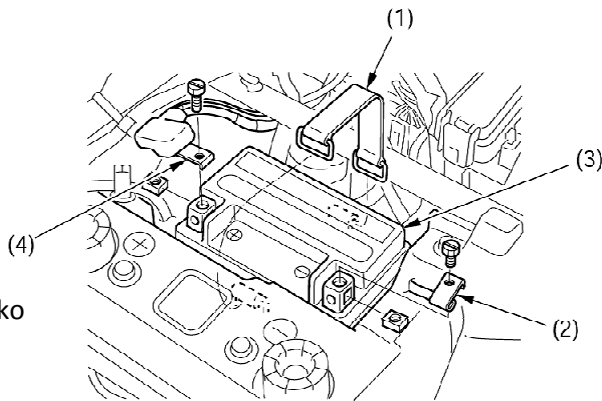
Ennen akun irrotusta, lue alla oleva informaatio, ja akussa oleva informaatio tarra.

VAROITUS! Akku tuottaa räjähtävää vetykaasu normaalikäytössä.

Kipinä tai tuli voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan kuoleman tai vakavan henkilövahingon.

Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

Akku sijaitsee lokerossa satulan ja takalokarin suojan alla.



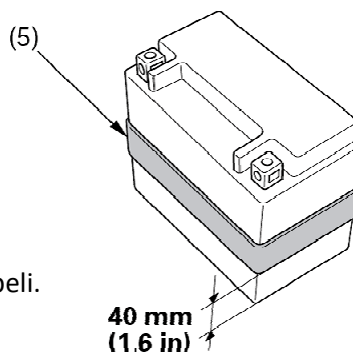
Irrotus

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota satula.
3. Irrota takalokarin suoja.
4. Vapauta rengas, ja irrota kumipanta (1).
5. Irrota maa (-) kaapeli (2) akusta (3) ensin, ja sen jälkeen positiivi (+) kaapeli (4).
6. Irrota akku.

7. Lataa akku, ellet ole lähdössä heti ajamaan.
8. Varastoi akku paikkaan mihin on helppo pääsy ja joka on suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.
9. Puhdista kotelo kun akku on irrotettu. Kuivaa kotelo, ja jos maalaus on puutteellinen, suorita paikkamaalaus.
10. Lataa akkua pienellä virralla kerrankuukaudessa.

Asennus

1. Tarkasta akun kiinnityspannan (5) kunto. Vaihda kiinnityspanna tarvittaessa.
2. Varmista, että akun kiinnityspanna on oikein kiinnitetty.
3. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä. Varmista että kiinnität plussa (+) kaapelin ensin, vasta sen jälkeen maadoitus (-) kaapeli.
4. Tarkasta kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.

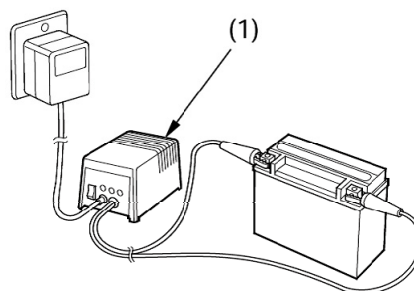


Akun lataus

Luo huolella tiedot jotka liittyvät akkulaturin käyttöön ja seuraa akun latauksen toimintaohjeita. Väärä akun lataus voi vaurioittaa akkua.

Suosittellemme käytettäväksi akkulaturia (1) joka on tarkoitettu erityisesti moottoripyöräakkuja varten. Nämä yleensä voidaan jättää akkuun kiinni pidemmäksi ajaksi, ilman riskiä että akku vaurioituisi. Kuitenkin, älä jätä laturia akkuun kiinni pidemmäksi aikaa, kuin mitä laturin ohjeet sanovat.

Älä käytä auton akuille tarkoitettua akkulaturia. Nämä laturit voivat ylikuumentaa akkua, ja vaurioittaa sitä.



Ulkoasun hoito

Säännöllinen puhdistus ja kiillotus pitävät Hondasi pidempään uuden näköisenä. Säännöllinen puhdistus myös antaa kuvan siitä, että arvostat ATV:tä. Puhdas ATV on myös helpompi tarkastaa ja huoltaa.

Yleissuositukset

- Puhdistaaksesi ATV:n, tarvitset:
 - vettä
 - mietoa, neutraalia puhdistusainetta ja vettä
 - mietoa suihketta ja puhdistus-/kiillotusliinaa
 - mietoa suihketta/rasvanpoistajaa ja vettä
- Vältä tuotteita, jotka sisältävät voimakkaita puhdistusaineita, tai liotin kemikaaleja jotka voivat vaurioittaa ATV:n metalli-, maali- tai muoviosia.
- Jos ATV on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä kunnolla.
- Pysäköi varjoisalle alueelle. ATV:n pesu suorassa auringonpaisteessa voi aiheuttaa himmentymiä pinnoissa, johtuen veden sisältämän pesuaineen kuivumisen tehostumisesta auringonpaisteessa.
- Pilkkuuntuminen myös lisääntyy, koska vesi pääsee kuivumaan ennen kuin ehdit kuivata sitä.
- Puhdista ATV säännöllisesti suojataksesi pintoja.
- Suosittelemme, että ATV:n pesuun käytetään vain vähäpaineista vesisuihkua. Korkeapainepesurit (kuten huoltoasemien) voivat vaurioittaa joitain ATV:n osia.

HUOMAA Korkeapainepesuri (tai paineilma) voi vaurioittaa joitain ATV:n osia.

- Puhdistuksen jälkeen, tarkasta ettei ole vaurioita, kulumia tai vuotoja (polttoaine, öljy, jäähdytysneste tai jarruneste).

ATV:n pesu miedolla pesuaineella

1. Huuhtele ATV huolellisesti haalealla vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Täytä pesusanko haalealla vedellä. Sekoita mietoa, neutraalia pesuainetta, kuten tiskiainetta tai erityisesti moottoripyöriin ja autoihin tarkoitettua pesuainetta.
3. Pese ATV pesusienellä tai pehmeällä kankaalla. Pestäessä, käytä tarvittaessa mietoa rasvanpoistajaa, jos lika ei muuten irtoa.
4. Pesun jälkeen, huuhtele ATV kauttaaltaan runsaalla puhtaalla vedellä poistaaksesi jäänteet. Pesuainejäänteet voivat syövyttää joitakin metalliosia.
5. Kuivaa ATV säämiskällä tai pehmeällä kankaalla. Ylimääräinen vesi voi aiheuttaa pinnoille pilkkuja. Kuivatessa, tarkasta ettei ole kolhuja tai naarmuja.
6. Käynnistä moottori, ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Moottorin lämpö auttaa kosteiden paikkojen kuivumisessa.
7. Varotoimena, aja ATV:lla hiljaisella nopeudella ja käytä jarruja muutama kerta. Tämä auttaa jarrujen kuivumisessa ja palauttaa jarrujen suorituskyvyn. Jos ajovaloumpion sisään kertyy vettä pesun jälkeen aiheuttaen sameutta, pitäisi asia korjaantua muutaman minuutin ajolla kun valoja pidetään päällä.

ATV:si puhdistus

Vältä käyttämästä suihkepuhdisteita jotka on tarkoitettu renkasiin.
Ohjeistus suihkepuhdisteiden käyttöön:

ATV:n kunto	Suosittelava puhdiste
Pöly- ja sormenjälkitahrat.	Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi maali, kromi, lasi ja muovipinnat.
Kevyttä tielikaa.	Puhdista vaikeat tai erittäin likaiset alueet liuottimella/rasvanpoistoaineella. Huuhtelee ja kuivaa. Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.
Sitkeä lika. Öljyvuo-dot. Jarrupöly.	Käytä liuotinta/rasvanpoistoainetta. Tarvittaessa, hankaa sienellä. Huuhtelee ja kuivaa. Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.
Sameus, korroosio kromissa tai alumiinissa.	Käytä korkealuokkaista kromi/alumiini kirkastetta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.

Pintojen viimeistely

Kun ATV on pesty, viimeistele puhdistus tarvittaessa suihkepuhdisteella/kiillokkeella tai korkealuokkaisella vahalla. Käytä ainoastaan ei hiovia kiillotusaineita tai vahoja jotka on suunniteltu auto- tai moottoripyörä käyttöön. Noudata puhdistus-/vahapurkin toimintaohjeita.

Pakoputken ja äänenvaimentajan huolto

Pakoputki ja äänenvaimentaja ovat ruostumatonta terästä mutta ne voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Irrottaaksesi mudan tai pölyn, käytä märkää sientä ja hankausnestettä ja huuhtelee runsaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Tarvittaessa, poista lämpötahrat hiomatahnalla. Sen jälkeen sama menetelmä kuin mudan tai pölyn poistossa.

Vinkit

Hyödyllisiä vinkkejä kuinka valmistautua maastoajoon, kuinka kuljetat ja varastoit Hondasi ja kuinka tunnet vastuusi ympäristöstäsi ATV:n omistajana.

Ajon esivalmistelu

Turvallisen ja nautinnollisen ajon perustana on hyvä suunnittelu ja esivalmistelu. Aja aina vähintään yhden toisen henkilön seurassa, joka voi auttaa sinua mahdollisessa ongelmassa, ja kerro jollekin minne olet menossa ja koska palaat.

Ennen kuin ajat tuntemattomassa maastossa, ota ennakkoon selvää tarvitsetko erityislupaa, tutustu maastoon kartalla ja keskustele ajajien kanssa jotka tuntevat maaston.

Mitä mukaan ajoreissulle

Mukaan ATV:n ja matkatavaroiden lisäksi, joitain työkaluja ja tarvikkeita mahdollisten ongelmien ratkaisemiseksi. Joitain vastoinkäymisiä saatat kohdata, katso *Yllättävät tilanteet*.

Suosittelimme että otat aina mukaan vettä, ruokaa, ensiapulaukun ja omistajan käsikirjan. Muitakin tarvikkeita pitäisi harkita mukaan, joita olisi:

- työkaluja
- renkaan korjaustarvikkeet ja työkalut, ja rengas
- varaosia, hallintavipuja, vaijereita, sytytystulppa
- vaijeria, teippiä ja köyttä
- varapolttoainetta

Turvallisuuden kannalta, kaikki tankkaus tulisi aina suorittaa aina bensa-
asemalla.

Mitä mukaan lisäksi

Mitä tarvitset matkalle mukaan riippuu ajomaastosta, kuinka pitkään olet matkalla, kuinka pitkälle leiristä tai avusta matkaat, ja kuinka rutinoitunut sinä tai seuralaisesi olette tekemään korjauksia.

Jos päätät ottaa matkalle mukaan työkaluja, varaosia tai muita tarvikkeita, varmista että kuljetat niitä huolellisesti. Varmista ja huomioi myös kuormauksen ohjeet ja painorajat.

Hondasi kuljettaminen

Älä hinaa ATV:tä auton tai muun ajoneuvon perässä.

Kun kuljetat ATV:tä, suosittelemme että kuljetat sitä normaalissa asennossa (kaikki renkaat alustassa). Älä kallista ajoneuvoa ylös takapästä. Tämä voi vaurioittaa ajoneuvoa, ja voi aiheuttaa polttoainevuodon.

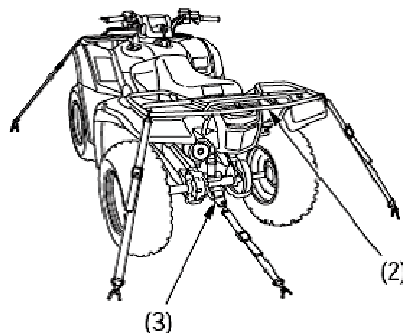
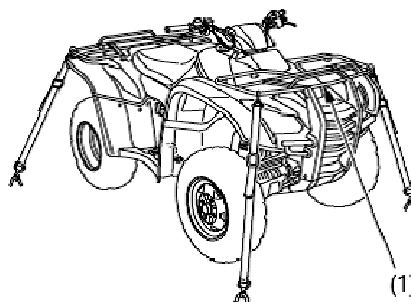
Seuraa näitä ohjeistuksia:

1. Kytke seisontajarru ja vaihde päälle.
2. Käännä hana OFF asentoon.
3. Kiinnitä ajoneuvo kiinnitysliinojen avulla kuvatuista kohdista.

- Asianmukaisia kiinnitysliinoja saat hankittua Honda-kauppiaaltasi.
- Tavallista köyttä ei suositella, koska ne saattavat venyä kuormituksessa.
- Kiinnitysliinojen käyttö muissa kohdissa voi vaurioittaa ATV:tä.

4. Heiluttele ajoneuvoa eteen ja taakse varmistaaksesi kiinnitysliinojen kiinnitys, ja että ajoneuvo on turvallisesti kiinnitetty.

- (1) Etuteline
- (2) Takateline
- (3) Vetokoukku



Hondasi varastointi

Jos et aja pitkään aikaan, kuten talvisäilytyksen aikana, tarkasta ATV:si huolellisesti ja korjaa mahdolliset viat ennen varastointia. Näin tarvittavat korjaukset eivät pääse unohtumaan ja ATV:si on heti valmis ajoon kun sitä seuraavaksi tarvitset.

Suosittellemme että seuraat tulevia toimintaohjeita pitääksesi ATV:si hyvässä kunnossa. Nämä varastointiohjeet vähentävät mahdollisia vikoja mitä saattaa ilmaantua varastoinnin aikana.

Varastoinnin valmistelu

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
2. Varmista että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % nesteseoksella.
3. Täytä polttoainetankki. Varmista että tankin korkki tulee kunnolla kiinni.
4. Tarkasta että polttoainehana on OFF asennossa.
5. Estääksesi sylinterin ruostumisen, toimi seuraavasti:
 - Irrota tulpan hattu sytytystulpasta.
 - Irrota sytytystulppa. Älä liitä tulpanhattua sytytystulppaan.
 - Kaada ruokalusikallinen (15 - 20 cm³) puhdasta moottoriöljyä sylinteriin ja suojaa sytytystulpan reikä kankaalla.
 - Kun moottorin sammutuskatkaisin on RUN (⊙) asennossa, pyöritä moottoria hetken painamalla käynnistinpainiketta öljyn levittämiseksi.
 - Kiinnitä sytytystulppa ja tulpan hattu.
6. Irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringon paisteelta. Lataa akkua pienellä kuormalla kerran kuukaudessa.

VAROITUS! Akku tuottaa räjähtävää vetykaasu normaalikäytössä. Kipinä tai tuli voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan kuoleman tai vakavan henkilövahingon. Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

7. Pese ja kuivaa ATV. Vahaa kaikki maalatut pinnat.
8. Täytä renkaat suositeltuihin paineisiin.
9. Varastoi ATV viileässä paikassa, suojassa kosteudelta ja auringonpaisteelta, jossa on mahdollisimman pieni vuorokausilämpötilan vaihtelu.
10. Aseta ATV:n alle pölkyt, niin että renkaat ovat irti maasta.
11. Suojaa ATV huokoisella materiaalilla. Älä käytä muovivia tai vastaavaa ei hengittävää materiaalia, joka rajoittaa ilman kulkua ja siten sallii lämmön ja kosteuden muodostumista.

Varastoinnin poisto

1. Poista suojaus ja puhdistat ATV:si.
2. Jos ATV on ollut varastoituna yli neljä kuukautta vaihda moottoriöljyt.
3. Jos ATV ollut varastoituna yli kaksi kuukautta kysy Honda huollostasi ohjeita polttoaineen vaihtoa varten.
4. Tarvittaessa, lataa akku ja kiinnitä se.
5. Suorita tarkistukset ennen ajoa, tämän jälkeen tee koeajo alhaisella nopeudella.

Sinä ja ympäristö

Omistaminen ja ATV:n ajaminen voi olla mukavaa, mutta sinun pitää myös tuntea vastuusi luonnon suojelusta. Kun osoitat kunnioitusta maata, eläimiä ja muita ihmisiä kohtaan, annat paremman kuvan maastoajosta.

Seuraavassa vinkkejä kuinka voit vaikuttaa ympäristöösi vastuullisena ATV:n omistajana.

- **Kulje kevyesti.** Pysy lähellä teitä ja polkuja, vältä päällysteitä jotka voivat helposti vaurioitua, ja aja ainoastaan alueilla jotka ovat sallittuja maastoajoneuvoille.
- **Pidä äänet alhaisina.** Äänekkäät ajoneuvot ovat ikäviä. Aja niin hiljaa kuin mahdollista, älä irrota kipinän sammutinta, äläkä muokkaa äänenvaimentajaa tai muita osia imu tai pakopuolella. Tämänkaltaiset muutokset eivät ainoastaan lisää melua, vaan myös alentavat moottorin suorituskykyä ja voivat tehdä siitä laittoman.
- **Valitse harkiten puhdistusaineet.** Käytä biologisesti hajoavia puhdistusaineita kun peset ATV:tä. Vältä aerosolisuihkeita jotka sisältävät kloorifluorihilivetyä (CFT:tä), nämä vaurioittavat ilmakehää suojaavaa otsonikerrosta. Älä heitä puhdistusliuotteita pois; hävitä ne oikein.
- **Kierrätä jätteet.** On laitonta ja edesvastuutonta kaataa käytettyä öljyä jätteiden sekaan, viemäriin tai maahan. Käytetty öljy, polttoaine ja liuotinaiset sisältävät myrkkyä ja voivat aiheuttaa vahinkoa ihmisille, pohjavesistöön, järviin, jokiin, meriin ja luontoon. Ennen öljynvaihtoa, varmista että sinulla on oikeat astiat. Laita öljy ja muut myrkylliset jätteaineet erilliseen suljettuun astiaan ja vie ne kierrätyskeskukseen. Ota ensin selvää mihin kyseiset jätteet voi toimittaa hävitettäväksi.

Yllättävät tilanteet

Kohtaat kaikenlaisia haasteita maastoajossa, mutta on mahdollista että joskus tai jotain voi mennä vikaan. Tämä osio antaa käytännön neuvoja kuinka valmistautua. Lue tämä osio huolellisesti ennen ajoa. Katso myös vinkit *Ajon esivalmistelu*.

Yleisohjeet

Pidä ATV:si hyvin huollettuna, tämä vähentää huomattavasti mahdollisia pulmia ajossa. Kuitenkin, pulmia saattaa ilmetä vaikka huollot olisi tehty hyvin.

Muista ottaa mukaan käsikirja, työkalusarja joka tulee ATV:n mukana, ja muita tarvikkeita (kuten renkaan paikkausvälineet ja siihen tarvittavat työkalut), jotta pystyt itse ratkaisemaan jotkin mahdolliset pulmat.

Jos pulmia ilmenee ajossa, on ensimmäiseksi pysäytettävä ajoneuvo mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan. Älä jatka ajoa jos rengas on tyhjä, tai jos kuulet jotain epämääräisiä ääniä, tai jos ATV ei kulje niin kuin pitäisi. Jos jatkat ajoa, voi vaurio pahentua ja vaarannat oman turvallisuutesi.

Pysäyttämisen jälkeen, arvioi olosuhteet. Tarkasta ATV huolellisesti havaitaksesi ongelman, sen jälkeen arvioi vaihtoehdot ennen kuin päätät mitä tehdä.

Jos ongelma on vähäinen ja sinulla on tarvittavat työkalut, tarvikkeet ja kyky tehdä asianmukainen korjaus, voit tehdä korjauksen maastossa ja sen jälkeen jatkaa matkaa. Tai vaihtoehtoisesti voit tehdä väliaikaisen korjauksen jotta voit ajaa hiljaisesti takaisin paikkaan jossa pysyvä korjaus voidaan tehdä.

Jos ongelma on vakavampi, tai sinulla ei ole työkaluja, tuntemusta asiasta tai aikaa korjata ongelma, valitse turvallisin reitti itsesi ja ATV:n takaisin kuljetukseen. Esimerkiksi, jos olet riittävän lähellä lähtöä, työnnä (käytä apuna toista henkilöä) ajoneuvo takaisin.

Jos kohtaat pulmia ajossa, huomioi seuraavat ohjeistukset:

- Aseta aina henkilökohtainen turvallisuus etusijalle.
- Anna itsellesi aikaa arvioidaksesi olosuhteet ja vaihtoehdot ennen kuin päätät mitä tehdä.
- Jos ongelma on vähäinen ja sinulla on tarvittavat työkalut, tarvikkeet ja kyky tehdä väliaikainen korjaus, varmista asianmukainen korjaus mahdollisimman pian.
- Älä jatka ajoa jos olet loukkaantunut tai jos ATV:si ei ole turvallinen ajaa.

Lisäksi suosittelemme pulman erityistä tarkkailua.

Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

Asiallinen käyttö ja huolto voivat estää moottorin käynnistykseen ja suorituskykyyn liittyvät ongelmat. Monissa tapauksissa, syy ongelmiin on yksinkertaisesti huolimaton käyttö.

Jos sinulla on ongelmia moottorin käynnistymisen tai suorituskyvyn kanssa, voi seuraavista ohjeista olla sinulle apua. Jos et pysty korjaamaan vikaa, anna Honda huoltosi tutkia asia.

Jos ATV:si ei käynnisty, kuuntele mitä tapahtuu kun painat käynnistinkytkintä.

Jos et kuule käynnistinmoottorin pyörivän, katso kohdasta *Käynnistinmoottori ei toimi*. Jos kuulet käynnistinmoottorin pyörivän, katso kohdasta *Käynnistinmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty*.

OIRE: Käynnistinmoottori ei toimi.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
Virtalukko OFF asennossa	Käännä virtalukko ON asentoon.
Moottorin hätäkatkaisin OFF asennossa	Siirrä moottorin hätäkatkaisin RUN asentoon.
Vaihteisto ei ole vapaalla	Kytke vaihde vapaalle.
Sulake palanut	Vaihda sulake uuteen, samanarvoiseen
Akkukaapeli irti	Kiristä akkukaapelit.
Tyhjä (tai viallinen) akku	Lataa akku. Jos lataus ei auta, ota yhteys Honda huoltoosi.
Viallinen käynnistinmoottori	Jos kaikki mahdolliset syyt on käyty läpi, voi käynnistinmoottori olla rikki. Ota yhteys Honda huoltoosi.

OIRE: Käynnistinmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
Polttoaine loppu	Täytä polttoainetankki.
Tulvinut moottori	Katso <i>Tulvinut moottori</i> .
Löysä tai irrallinen sytytystulpanhattu	Kiinnitä tulpanhattu huolellisesti. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys Honda huoltoosi.
Löysät akkukaapelit	Kiristä akkukaapelin pultit.
Heikko akku	Lataa akku. Jos lataus ei auta, ota yhteys Honda huoltoosi.

OIRE: Moottori käynnistyy, mutta käynti on heikko.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
Korkea jäähdytysnesteen lämpötila	Tarkasta jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo. Katso kohta, <i>jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa</i> .
Epävakaa käynti, nakuttaa	Ota yhteys Honda huoltoosi.
Tukehtuu (rikas polttoaineseos)	Ota yhteys Honda huoltoosi.
Savuttaa (rikas polttoaineseos)	Ota yhteys Honda huoltoosi.
Detonoi tai nakuttaa ilman kuormaa	Tarvittaessa, vaihda suositeltuun polttoaineen oktaaniin, tai vaihda polttoaineen laatua. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys Honda huoltoosi.
Jälkipolttoa (takaisku)	Ota yhteys Honda huoltoosi.
Ennakkosytytys (käy kun virtalukko on OFF asennossa)	Ota yhteys Honda huoltoosi.

OIRE: Moottori käynnistyy mutta käy epätasaisesti tai sammuu kuumana.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
Heikko tai riittämätön polttoaineen virtaus, tukkoisen suodattimen takia	Ota yhteys Honda huoltoosi (polttoainejärjestelmän puhdistuksessa).

Jos rengas on tyhjä

Kuinka käsittelet tyhjää rengasta reissussa, riippuu siitä kuinka vakava vaurio on, ja mitä työkaluja sinulla on käytettävissä.

Jos vuoto on vähäinen tai reikä pieni, käytä tulppapaikkausta väliaikaiseksi korjaukseksi. (Tulppapaikkaus soveltuu ulkopuoliseen paikkaukseen aivan kuten perinteisissä tubeless renkaissa).

Tulppapaikkaus välineitä on saatavilla autotarvikeliikkeistä tai huoltoasemilta, nämä sisältävät tulpan, kiinnitystyökalan, paikka-ainetta ja ohjeistuksen. Seuraa mukana tulevia ohjeita kun suoritat väliaikaisen paikkauksen.

Suorita oikeaoppinen korjaus mahdollisimman pian Honda huollossasi. Rengas, jota ei voida korjata oikein, pitää vaihtaa uuteen.

Aina kun ATV:tä käytetään kaukana huoltopalveluista tai käytettävissä olevista kuljetuskalustoista, suosittelemme että ajoneuvon mukana olisi aina ilmapumppu ja renkaan korjaussarja.

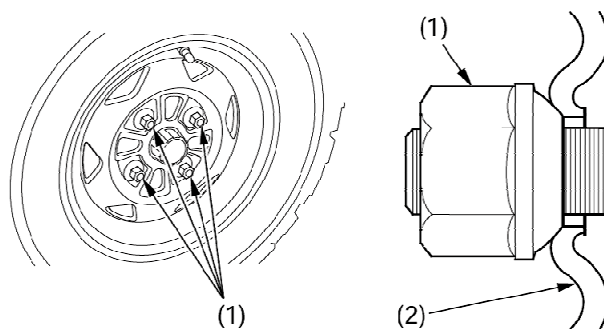
Jos vuoto on suurta, tai jos paikkaus ei pidä, pitää rengas vaihtaa. Rengas pitää myös vaihtaa jos se on vaurioitunut. Renkaan vaihto käsittää pyörän irrotuksen ja takaisin kiinnityksen.

Jos olet kykenemätön korjaamaan rengasta maastossa, hae apua. Suosittelemme voimakkaasti ettet aja tyhjällä renkaalla. ATV on vaikea käsiteltävä, ja rengas voi irrota vanteelta, tämä voi johtaa pyörän lukkiutumiseen ja siten kolariin.

Pyörän irrotus/kiinnitys

Irrotus

1. Pysäköi ATV:si tasaiselle, kovalle alustalle.
 2. Löysää mutta älä irrota pyörän mutterit (1).
 3. Nosta etu (tai taka) pyörät irti maasta, ja aseta lisätuki ajoneuvon alle.
 4. Irrota pyörän mutterit.
 5. Irrota pyörä.
- Estä rasvan, öljyn ja lian pääsy etujarrulevyihin ja jarrupaloihin kun irrotat ja kiinnität renkaita. Epäpuhtaus voi alentaa jarrujen tehoa ja aiheuttaa jarrupalojen ennenaikaista kulumista.



Asennus

1. Kiinnitä pyörä.
2. Kiinnitä pyörän mutterit niin, että kartiot ovat vanteeseen (2) päin.
Kivistä pyörän mutterit sormin, ja laske ATV maahan ennen kuin kiristät muttereita ristiin, (asteittain) tasaisesti momenttiin: 64 N·m (6,5 kgf·m).

Jos momenttiavainta ei ole käytössä, tarkastuta oikea kiinnitys Honda huollossa mahdollisimman pian. Väärä kiristys voi vaikuttaa ajoturvallisuuteen tai jarrujen tehoon.

Jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa

Normaalisti, jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa vain hetkellisesti kun virtalukko käännetään ON asentoon. Joskus, se voi vilkkua tyhjäkäynnillä. Jäähdytysnesteen korkea lämpötila voi johtua puutteellisesta jäähdytyksestä (kuten tukkeutuneesta jäähdyttäjän rivotuksesta), pitkään tyhjäkäynnillä käytöstä, öljyvuodosta, jäähdytysnestevuodosta, alhaisesta öljyn määrästä, alhaisesta jäähdytysnesteen määrästä tai pitkäaikaisesta käytöstä epäsuotuisissa olosuhteissa. Jos valo syttyy ajossa, älä sivuuta sitä. Pysäytä ajoneuvo välittömästi, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

HUOMAA *Ajon jatkaminen jäädytysnesteen ollessa kuuma, tai moottorin ollessa ylikuumennut, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.*

- Höyryävä moottori on merkki jäähdytysnestevuodosta. Sammuta moottori ja odota kunnes höyryäminen loppuu. Tarkasta vuotokohta, mutta älä koske moottoriin tai jäähdyttimeen. Anna kaiken jäähtyä ensin kunnolla.
- Tarkasta onko jäähdytysilman pääsulle jäähdyttimeen esteitä.
- Jos näkyvää ongelmaa ei ole, anna moottorin käydä niin että tuuletin ja jäähdytysnesteen kierto jatkavat toimintaa. Seuraa lämpötilan merkkivaloa. Merkkivalon pitää sammua kun moottoria ei kuormiteta.
- Tarkasta tuulettimen toiminta. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori. Avaa sulakerasia ja tarkasta tuulettimen sulake. Jos sulake on palanut, vaihda se uuteen (samanarvoiseen) sulakkeeseen. Käynnistä moottori. Jos lämpötilan merkkivalo syttyy ja jää palamaan, sammuta moottori. Jos jäähdyttäjän tuuletin toimii, tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä takalokarin alta. Jäähdytysjärjestelmään ei ole tarvetta koskea.

- Jos jäähdytysneste paisuntasäiliössä on vähissä tai säiliö on tyhjä, älä aja ennen nesteen lisäystä. Nesteen lisäyksen jälkeen, käynnistä moottori ja tarkkaile lämpötilan merkkivaloa. Jos merkkivalo ei sammuu, älä aja. Moottori kaipaa kunnostamista. Kuljeta ATV:si Honda huoltoon. Jos lämpötila laskee normaalille tasolle, tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Jos taso on laskenut, lisää nestettä.
- Tarkasta ettei ole öljyvetoja.
- Tarkasta öljyn taso. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä ylämerkkiin asti. Jos sinun pitää jättää ATV hakeaksesi öljyä, suojaa se tarvittaessa.
- Käynnistä moottori, ja tarkasta että jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo sammuu.

Jos olet valmis jatkamaan ajoa, tarkkaile jatkossa lämpötilan merkkivaloa säännöllisesti.

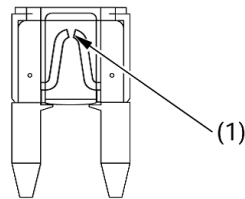
Jos öljyä vuotaa älä aja ATV:lla ennen kuin vuoto on korjattu Honda huollossa.

Jos jäähdytysnestevuoto on vähäistä, voit ajaa hetken, mutta tarkkaile merkkivaloa kokoajan. Valmistaudu pysähtymään ja lisäämään nestettä tai vettä. Jos vuoto on suurta, kuljeta ATV:si Honda huoltoon.

Jos sulake on palanut

Kaikki sähköiset virtapiirit sinun ATV:ssa on suojattu ylivirran aiheuttamalta vauriolta sulakkeella (oikosulku tai ylikuorma).

Jos jokin sähköinen toiminto ATV:ssa lakkaa toimimasta, ensimmäinen asia joka pitää tarkastaa, on mahdollisesti palanut sulake (1). Tarkasta kaikki sulakkeet ennen kuin etsit vikaa muualta. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkasta komponenttien toiminta.



Pääsulake ja käyttösulakkeet sijaitsevat akkukotelossa.

Vain TRX420 FPM: PS (sähköinen ohjaustehostin) sulake sijaitsee takalokarin suojan alla.

Sulakesuositukset

pääsulake	30 A
käyttösulakkeet	15 A, 10 A X 3
PS sulake (vain TRX420)	40 A

Jos sinulla ei ole varasulaketta, etkä pysty ajamaan ATV:lla ilman sulakkeen vaihtoa, ota väliaikaisesti käyttöön toisen sähköpiirin sulake joka on arvoltaan sama tai pienempi kuin tarvittava sulake.

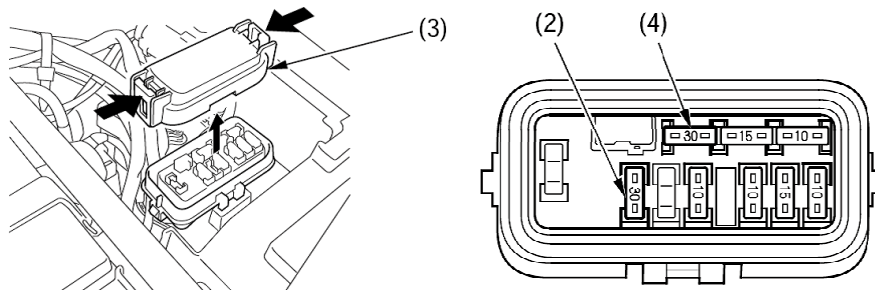
Jos vaihdat palaneen sulakkeen tilalle alemman arvon sulakkeen, vaihda sulakkeen arvo oikeaan mahdollisimman pian. Muista myös vaihtaa varasulakkeet uusiin kun niitä on tarvittu.

Jos sulake palaa usein, on se merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Jätä palanut sulake paikoilleen ja toimita ATV:si Honda huoltoon.

Pääsulakkeen vaihto

1. Ehkäistäksesi oikosulun mahdollisuuden, käännä virtalukko OFF asentoon ennen sulakkeen tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota satula ja takalokarin suoja.
3. Päästäksesi käsiksi pääsulakkeeseen (2), irrota sulakerasian kansi (3).

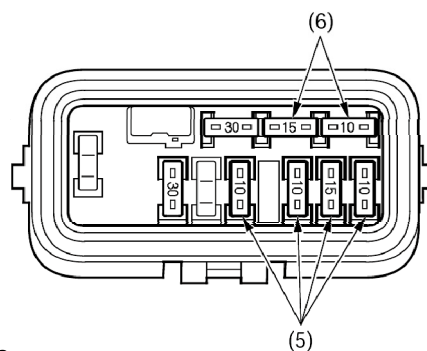
TAKALOKARIN SUOJAN ALLA



4. Vedä pääsulake pois. Jos sulake on palanut, kiinnitä varapääsulake (4).

Käyttösulakkeen vaihto

5. Tarkastaaksesi tai vaihtaaksesi käyttösulakkeen (5), vedä se pois rasiasta. Jos sulake on palanut, vaihda se varasulakkeeseen (6), joka on samanarvoinen.



Jos käytettävissä ei ole oikean arvoista varasulaketta, käytä seuraavaksi pienempi arvoista sulaketta.

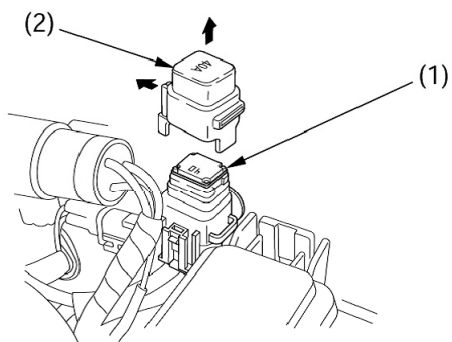
HUOMAA Liian suuren sulakkeen käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vaurion.

6. Kiinnitä sulakerasian kansi, takalokarin suoja ja satula.

PS (sähköinen ohjaustehostin) sulakkeen vaihto (vain TRX420FPM)

1. Ehkäistäksesi oikosulun mahdollisuuden, käännä virtalukko OFF asentoon ennen sulakkeen tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota satula ja takalokarin suoja.
3. Päästäksesi käsiksi PS sulakkeeseen (1), irrota PS sulakerasian kansi (2).
Jos sulake on palanut, anna Honda huoltosi tutkia syy.
4. Kiinnitä PS sulakerasian kansi, takalokarin suoja ja satula.

TAKALOKARIN SUOJAN ALLA



Jos kolaroit

Onnettomuuden sattuessa on henkilökohtainen turvallisuutesi etusijalla. Jos sinä tai joku muu henkilö on loukkaantunut, ota aikaa arvioidaksesi vamman vakavuuden ja onko turvallista jatkaa matkaa. Jos et voi ajaa huolettomasti, pyydä apua. Älä aja jos on riski vamman pahentumisesta.

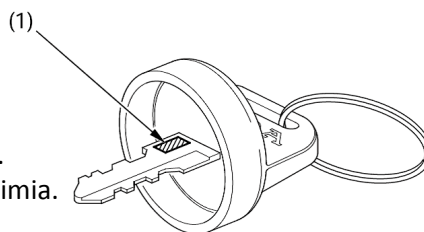
Jos toteat että olet kykenevä ajaa huoletta, tarkasta huolellisesti ATV mahdollisilta vaurioilta ja määrittele onko sillä turvallista ajaa. Tarkasta tärkeiden kohtien, kuten ohjaustangon, hallintalaitteiden, jarrujen ja renkaiden kunto ja kiinnitys.

Jos vauriot ovat vähäisiä, tai jos olet epävarma mahdollisista vaurioista, mutta päätät ajaa ATV:n takaisin, aja hiljaa ja varoen.

Joskus kolarivaurio on piilevä, tai sitä ei heti pysty havaitsemaan. Kun palaat kotiin, tarkasta ATV perinpohjaisesti ja korjaa kaikki havaitut viat. Myös, jos kolari on ollut vakava, tarkastuta laite Honda huollossa rungon ja jousituksen osalta.

Jos avain on kadonnut

Kirjaa avaimen numero (1) tälle sivulle.
Tarvitse numeroa kun hankit uusia avaimia.



Jos hävität avaimen, teetä vara-avain. Jos kaikki avaimet ovat kadoksissa, etkä tiedä avaimen numeroa, kysy Honda kauppiaaltaasi ovatko he ottaneet sen talteen. Jos eivät ole, vie ATV:si Honda huoltoon. He voivat mahdollisesti irrottaa virtalukon, ja teettä avaimen sen perusteella.

AVAIMEN NO. _____

Jos akku on tyhjä

Sinun ATV:ta voidaan käyttää vaikka akku olisi tyhjä, niin kauan kuin moottori käy. Jos moottori ei käy, on se käynnistettävä käsikäynnistimellä.

1. Siirrä vaihteisto vapaalle.
2. Kytke pysäköintijarru.
3. Käännä virtalukko ON asentoon.
4. Käytä käsikäynnistintä moottorin käynnistykseen.

Käynnistys apuakulla ei ole suositeltavaa, varsinkaan auton akulla. Suurempitehoinen auton akku, samalla kun auto on käynnissä, voi vaurioittaa ATV:n sähköosia. Mäkistartti ei myöskään ole suositeltavaa. Jos et saa akkua ladattua, ota yhteys Honda huoltoosi.

Jos osia rikkoutuu

Jarruvivut tai poljin, vaijerit ja muut komponentit voivat vaurioitua kun ajat tiheässä pensaikossa tai kivisessä maastossa. Maastossa tehtyjen korjauksien laatu riippuu siitä, kuinka vakava vaurio on, ja mitä työkaluja ja tarvikkeita sinulla on käytettävissä.

- Jos jokin jarrujärjestelmän komponentti on vaurioitunut, pitää sinun mahdollisesti ajaa hitaasti takaisin noutamaan ehjä komponentti.
- Jos kaasuvaijeri tai jokin muu tärkeä komponentti on vaurioitunut, voi ATV:lla ajo olla turvatonta. Arvioi vaurio, ja tee korjaus mihin kykenet. Mutta jos yhtään epäilet turvallisuutta, ole varuillaan ja aja varoen.

Tekniset tiedot

Tämä osuus sisältää mitat, tilavuudet ja muut tekniset tiedot, sekä laitteen tunnistustiedot ja sisäänajo-ohjeistuksen.

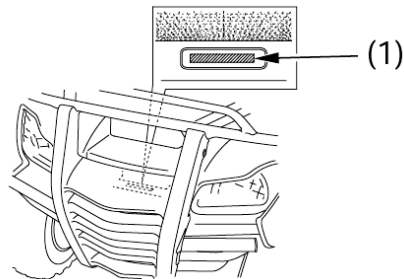
Sarjanumerot

Rungon, moottorin ja avaimen numeroa voidaan tarvita tilattaessa varaosia. Varmista että kirjaat numerot tänne.

Runkonumero (1) sijaitsee rungon etuosassa.

RUNKO No. _____

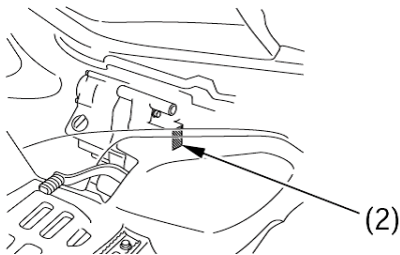
ETU



Moottorin numero (2) moottorilohkon yläosassa takana.

MOOTTORI No. _____

VASEN PUOLI



Väritarra & Koodi

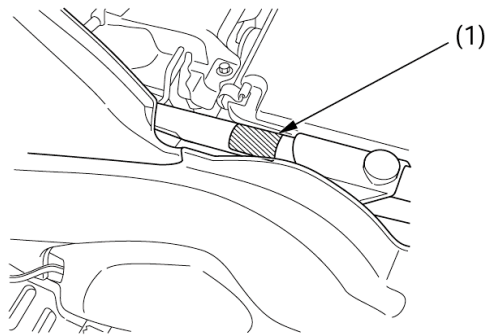
Väritarra (1) sijaitsee rungossa satulan alla. Irrota satula tarkastaaksesi koodin.

Värikoodia voidaan tarvita tilattaessa varaosia. Varmista että kirjaat värin ja koodin tänne.

VÄRI _____

KOODI _____

SATULAN ALLA



Tekniset tiedot

Mitat	
kokonaispituus	2.055 mm
kokonaisleveys	1.172 mm
kokonaiskorkeus	1.148 mm..... TRX420TM 1.146 mm..... TRX420FM
akseliväli	1.256 mm..... TRX420TM 1.249 mm..... TRX420FM, TRX420FPM
maavara	165 mm

Polttoaine & Voiteluaineet	
polttoainesuositus	lyijytön polttoaine, oktaaniluku 91 tai korkeampi
polttoainetankin tilavuus	13,3 l, sisältää varatankin
varatankki	2,6 l
moottoriöljyn tilavuus	kokonaistilavuus: 3,1 l vaihtotilavuus: 2,7 l öljyn & öljynsuodattimen vaihto: 2,8 l
moottoriöljysuositus	API luokitus SE tai korkeampi, paitsi jos on merkintä "energy conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 luokitus MA, Honda 4-tahti moottoriöljy tai vastaava.
jäähdytysjärjestelmäsuositus	Korkealuokkainen, etyleeni glykoli- pohjainen, korroosion estoainetta sisältävä, ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltu jäähdytysneste
jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,5 l

Kapasiteetit	
matkustajien määrä	Vain kuljettaja
maksimi kuorma	220 kg, ajaja, koko kuorma ja lisävarusteet

Moottoritiedot	
kuutiotilavuus	420,2 cm ³
poraus & isku	86,5 X 71,5 mm
puristussuhde	9,9 : 1
sytytystulppa (vakio)	BKR5E-11 (NGK) tai K16PR-U11 (DENSO)
venttiilivälitys (kylmänä)	imu: 0,15 mm, pako: 0,23 mm
sytytystulpan kärkiväli	1,00 - 1,10 mm
tyhjäkäynti	1.400 +/- 100 min ⁻¹ (rpm) (EI SÄÄTÖÄ)

Voimansiirto		
ensiövälitys		2,103
toisiovälitys		1,818
perävälitys	etu (paitsi TRX420TM)	3,231
	taka	3,154
vaihteiston välitys	1 vaihde	3,857
	2 vaihde	2,235
	3 vaihde	1,571
	4 vaihde	1,178
	5 vaihde	0,848
	peruutus	4,831
voimansiirto		akseli
Alusta & Jousitus		
caster	6.34 ⁰	TRX420TM
	3 ⁰	TRX420FM, TRX420FPM
jättö	25.1 mm.....	TRX420TM
	9.0 mm.....	TRX420FM, TRX420FPM
rengaskoko, etu	AT24 X 8-12 ▪ ▪ MAXXIS M977	
rengaskoko, taka	AT24 X 10-11 ▪ ▪ MAXXIS M978	
rengaspaine, etu & taka (kylmänä)	etu:25 kPa (3,6 psi) TRX420TM, TRX420FM 30 kPa (4,4 psi) TRX420fpm taka:25 kPa (3,6 psi)	

Sähköt	
akku	12 V - 12 Ah (10HR) / 12,6 Ah (20HR)
laturi	0,359 kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

Valot	
ajovalo	12 V 30/30W X 2
jarru-/takavallo	LED
vapaan merkkivalo	LED
peruutuksen merkkivalo	LED
jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	LED
PGM-FI merkkivalo	LED
4WD merkkivalo (paitsi TRX420TM)	LED
PS (ohjaustehostimen) merkkivalo (vain TRX420FPM)	LED

Sulakkeet	
pää	30 A
käyttö	15 A, 10 A X 3
PS (sähköinen ohjaustehostin) (vain TRX420FPM)	40 A

Kiristysmomentit	
moottoriöljyn tyhjennyspultti	25 N·m (2,5 kgf·m)
moottoriöljynsuodattimen kannen pultti	10 N·m (1,0 kgf·m)
takavetopyörästön öljyn tyhjennystulppa	12 N·m (1,2 kgf·m)
tasauspyörästön öljyn tyhjennystulppa (paitsi TRX420TM)	12 N·m (1,2 kgf·m)
pyörän mutterit	64 N·m (6,5 kgf·m)

Melutaso & Värähtely	
Melutaso (ISO 5131)	77,0 dB(A)
Mittauksen epävarmuus	2.7dB(A)
Värähtely satulassa (EN 1032, ISO 5008)	Ei ylitä 0,5 m/s ²
Mittauksen epävarmuus	-
Värinätaaso ohjaustangossa (ISO 5349:2001, EN 709)	6,0 m/ s ²
Mittauksen epävarmuus	3,0 m/ s ²

Sisäänajo ohjeet

Varmistaaksesi ATV:si parhaan toimivuuden ja suorituskyvyn, aja erityisen varoen ensimmäinen päivä tai 25 km.

Vältä tänä aikana täydellä kaasulla käynnistystä, nopeaa kaasuttelua ja pitkäaikaista moottorin korkeita kierroksia.

Alkoholipitoiset polttoaineet

Jos käytät alkoholipitoisia polttoaineita, varmista että oktaaniluku on vähintään yhtä korkea kuin polttoainesuositus.

Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan vaikka se olisi lisääineistettua. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua.

Moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu tyypistä ja prosenttiluvusta. Jos polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.

SISÄLLYSLUETTELO

ATV:N TURVALLISUUS	4
Tärkeää turvallisuustietoa	4
Turvatarrat	6
KYTKIMET & HALLINTALAITTEET	14
Hallintalaitteiden sijainti	14
Merkkivalot & Mittarinäyttö	17
Monitoiminäyttö	19
Vaihteen ilmaisin	19
Öljynvaihdon ilmaisin	20
Matkamittari	21
Osamatkamittari	21
Tuntimittari	21
Polttoainemittari	22
Hallintalaitteet & Toiminto	22
Polttoainehana	22
Virtalukko	23
2WD/4WD valintavipu (paitsi TRX420TM)	24
Käynnistyskytkin	25
Moottorin hätäkatkaisin	25
Ajovalokytkin	26
Ajovalon vaihtokytkin	26
Äänimerkin painike	26
Käsikäynnistin	27
Kaasuvipu	27
Peruutuksen valintanuppi	28
Etujarruvipu	28
Takajarruvipu/pysäköintijarruvipu	28
Takajarrupoljin	28
Pysäköintijarru	29
Merkkilipun kiinnike	29
Vetonupin kiinnike	30
Sähköinen ohjaustehostin PS	31

ENNEN AJOA	32
Oletko valmis ajoon? _____	32
Suojavaatetus _____	32
Ajoharjoittelu _____	33
Ikärajoitus _____	34
Ei matkustajia _____	34
Ei alkoholia tai huumeita _____	34
Onko ATV:si valmis ajoon? _____	35
Ennen ajoa tarkistukset _____	35
Kuormausrajat & Ohjeet _____	38
Kuormaus _____	38
Kuormausrajat _____	39
Kuormauksen ohjeet _____	40
Lisälaitteet & Muutostyöt _____	41
Lisävarusteet _____	41
Muutostyöt _____	41
PERUSTOIMINNOT & AJAMINEN	42
Turvallisen ajon ohjeet _____	42
Vain maastoajoon _____	42
Pidä kädet ja jalat paikoillaan _____	43
Nopeuden hallinta _____	43
Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa _____	44
Älä tempuille _____	44
Moottorin käynnistys & Sammutus _____	45
Valmistelu _____	45
Moottorin käynnistys _____	45
Tulvinut moottori _____	46
Kallistuskulman tunnistin _____	46
Sammunut moottori _____	46
Moottorin sammutus _____	47
Käsikäynnistimen käyttö _____	47
Vaihteiden käyttö _____	48
Peruuttaminen _____	50
Jarruttaminen _____	51

ATV:lla ajo	53
Kääntyminen	53
Liuku & Luisu	54
Rinnettä ylösajo	55
Rinnettä alasajo	58
Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys	59
Esteen ylitys	60
Vesiesteen ylitys	60
Pysäköinti	61
HONDASI KUNNOSSAPITO	62
<i>Ennen kuin huollat Hondaasi</i>	
Huollon tärkeys	62
Huollon turvallisuus	62
Tärkeitä turvatoimenpiteitä	63
Huoltotaulukko	64
Huollon kirjaus	66
<i>Huollon valmistelu</i>	
Huoltokohteiden sijainti	67
Työkalut	70
Omistajan käsikirjan säilytys	71
Satulan irrotus	72
Kiinnikkeen irrotus	73
<i>Huoltotoimenpiteet</i>	
<u>Nesteet & Suodattimet</u>	
Polttoaine	74
Moottoriöljy & Suodatin	76
Vetopyörästön öljy	82
Tasauspyörästön öljy	83
Jäähdytysneste	84
Ilmansuodatin	88

<u>Moottori</u>	
Kaasuvipu_____	92
Kytkinjärjestelmä_____	93
Peruutusvaihteen lukitus_____	94
Sytytystulppa_____	95
Venttiilit_____	97
Kipinän sammutin_____	97
<u>Runko</u>	
Jousitus_____	98
Jarrut_____	100
Renkaat_____	106
Suojat_____	110
Voimansiirron suojakumit_____	111
<u>Sähköt</u>	
Akku_____	112
Ulkoasun hoito_____	115
VINKIT_____	118
Ajon esivalmistelu_____	118
Mitä mukaan ajoreissulle_____	118
Mitä mukaan lisäksi_____	118
Hondasi kuljettaminen_____	119
Hondasi varastointi_____	120
Varastoinnin valmistelu_____	120
Varastoinnin poisto_____	121
Sinä ja ympäristö_____	122

YLLÄTTÄVÄT TILANTEET	123
Yleisohjeet	123
Jos moottori sammuu tai ei käynnisty	124
Jos rengas on tyhjä	126
Jos jäähdytysnesteen merkkivalo palaa	128
Jos sulake on palanut	130
Jos kolaroit	133
Jos avain on kadonnut	133
Jos akku on tyhjä	134
Jos osia rikkoutuu	134
TEKNISET TIEDOT	135
Ajoneuvon tunnistus	135
Tekniset tiedot	137
Sisäänajo ohjeet	140
Alkoholipitoiset polttoaineet	140

Valmistaja ja valtuutettu edustaja EU markkinoille

Valmistaja	Valmistaja ja valtuutettu edustaja EU markkinoille
Honda of South Carolina Mfg., Inc. 1111 Honda way Timmons ville, South Carolina 29161, U.S.A.	Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V), B-9300 Aalst Belgium

HONDA

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the vehicle described below fulfils all the relevant provisions of:
- Directive 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: All-terrain vehicle (ATV) not intended for use on public roads

b) Function: Transportation of persons

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
TRX420TM	TE34	1HFTE347*B4400001~ 1HFTE347*B4409999
TRX420TE	TE34	1HFTE348*B4400001~ 1HFTE348*B4409999

3. Manufacturer

Honda of South Carolina Mfg., Inc.
1111 HONDA WAY
TIMMONSVILLE, SC 29161 USA

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V),
B-9300 Aalst - BELGIUM

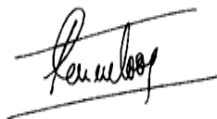
5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN ISO14982: 2009	

7. Done at:

Aalst , Belgium

8. Date:

4 June 2010



Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office

HONDA

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the vehicle described below fulfils all the relevant provisions of:
- Directive 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: All-terrain vehicle (ATV) not intended for use on public roads

b) Function: Transportation of persons

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
TRX420FM	TE35	1HFTE35P*B4400001~ 1HFTE35P*B4409999
TRX420FM	TE35	1HFTE35T*B4400001~ 1HFTE35T*B4409999
TRX420FE	TE35	1HFTE35R*B4400001~ 1HFTE35R*B4409999
TRX420FE	TE35	1HFTE35V*B4400001~ 1HFTE35V*B4409999
TRX420FPM	TE35	1HFTE35W*B4400001~ 1HFTE35W*B4409999

3. Manufacturer

Honda of South Carolina Mfg., Inc.
1111 HONDA WAY
TIMMONSVILLE, SC 29161 USA

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V),
B-9300 Aalst - BELGIUM


5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN ISO14982: 2009	

7. Done at:

Aalst, Belgium

8. Date:

4 June 2010



Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office

	French	Italian	German
	Déclaration CE de Conformité	Dichiarazione CE di Conformità	EG-Konformitätserklärung
1	Le sous signé, Piet Renneboog, de la part du représentant autorisé, déclare que la machine décrit ci-dessous répond à toutes les dispositions applicables de	Il sottoscritto, Piet Renneboog, in qualità di rappresentante autorizzato, dichiara qui di seguito che la macchina sotto descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle:	Der Unterzeichner, Piet Renneboog erklärt hiermit im Namen der Bevollmächtigten, dass das hierunter genannte Maschine allen einschlägigen Bestimmungen der * entspricht.
	* Directive Machine 2006/42/EC	* Direttiva macchine 2006/42/CE	* Maschinenrichtlinie 2006/42/EC
	* Directive 2004/108/EC sur la compatibilité électromagnétique	* Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE	* Richtlinie der Elektromagnetischen Kompatibilität 2004/108/EC
2	Description de la machine	Descrizione della macchina	Beschreibung der Maschine
	a) Denomination générale	a) Denominazione generica	a) Allgemeine Bezeichnung
	Véhicule Tout Terrain non autorisé à circuler sur la voie publique	Tutti i veicoli fuoristrada (ATV) non destinati ad essere utilizzati su strade pubbliche	ATV nicht für den Straßenverkehr vorgesehen
	b) Fonction	b) Funzione	b) Funktion
	Transport de personnes	Trasporto di persone	Personenbeförderung
	c) Nom Commercial	c) Denominazione commerciale	c) Handelsbezeichnung
	d) Type	d) Tipo	d) Typ
	e) Numéro de série	e) Numero di serie	e) Seriennummer
3	Constructeur	Costruttore	Hersteller
4	Représentant autorisé	Rappresentante Autorizzato	Bevollmächtigter
5	Référence aux normes harmonisées	Riferimento agli standard armonizzati	Verweis auf harmonisierte Normen
6	Autres normes et spécifications	Altri standard o specifiche	Andere Normen oder Spezifikationen
7	Fait à	Fatto a	Ort
8	Date	Data	Datum
	Dutch	Danish	Greek
	EG-verklaring van overeenstemming	EU OVERENSTEMMELSEERKLÆRING	ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης
1	Ondergetekende, Piet Renneboog, In naam van de gemachtigde van de fabrikant, verklaart hiermee dat het hieronder beschreven machine voldoet aan alle toepasselijke bepalingen van :	UNDERTEGNEDE, PIET RENNEBOOG, PÅ VEGNE AF DEN AUTORISEREDE REPRÆSENTANT, ERKLÆRER HERMED AT MASKINEN, SOM ER BESKREVET NEDENFØR, OPFYLDER ALLE RELEVANTE BESTEMMELSER IFØLGE:	Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, Piet Renneboog, εκ μέρους του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου με το παρών δηλώνω ότι το παρακάτω περιγραφόμενο όχημα πληροί όλες τις σχετικές προδιαγραφές του:
	* Richtlijn 2006/42/EC betreffende machines	* MASKINDIREKTIV 2006/42/EF	* Οδηγία 2006/42/EK για μηχανές
	* Richtlijn 2004/108/EC betreffende elektromagnetische overeenstemming	* EMC-DIREKTIV 2004/108/EF	* Οδηγία 2004/108/EK για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
2	Beschrijving van de machine	BESKRIVELSE AF PRODUKTET	Περιγραφή μηχανήματος
	a) Algemene benaming	a) FÆLLESBETEGNELSE	a) Γενική ονομασία
	Terrænvoertuig (ATV) niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg.	Terrængående køretøj (ATV), der ikke er beregnet til brug på offentlig vej	ATV που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση σε δημόσιους δρόμους.
	b) Functie	b) ANVENDELSE	b) Λειτουργία
	Vervoer van personen	Persontransport	Μεταφορά επιβατών
	c) Handelsbenaming	c) HANDELSBETEGNELSE	c) Εμπορική ονομασία
	d) Type	d) TYPE	d) Τύπος
	e) Serienummer	e) SERIENUMMER	e) Αριθμός σειράς παραγωγής
3	Fabrikant	PRODUCENT	Κατασκευαστής
4	Gemachtigde van de fabrikant	AUTORISERET REPRÆSENTANT	Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος
5	Refereert naar geharmoniseerde normen	REFERENCE TIL HARMONISEREDE STANDARDER	Αναφορά σε εναρμονισμένα πρότυπα
6	Andere normen of specificaties	ANDRE STANDARDER ELLER SPECIFIKATIONER	Λοιπά πρότυπα ή προδιαγραφές
7	Plaats	STED	Η δοκιμή έγινε
8	Datum	DATO	Ημερομηνία

	Swedish	Spanish	Romanian
	EG-försäkran om överensstämmelse	Declaración de Conformidad CE	UE -Declarație de Conformitate
1	Undertecknad, Piet Renneboog, på uppdrag av auktoriserad representant, deklarerar härmed att maskinen beskriven nedan fullföljer alla relevanta bestämmelser enligt:	El abajo firmante, Piet Renneboog, en representación del representante autorizado, adjunto declara que la máquina abajo descrita, cumple las cláusulas relevantes de:	Subsemnatul Piet Renneboog, în numele reprezentantului autorizat, declar prin prezenta faptul ca echipamentul descris mai jos îndeplinește toate condițiile necesare din:
	* Direktiv 2006/42/EC gällande maskiner	* Directiva 2006/42/EC de mașinaria	* Directiva 2006/42/EC privind echipamentul
	* Direktiv 2004/108/EC gällande elektromagnetisk kompatibilitet	* Directiva 2004/108/EC de compatibilitate electromagnetică	* Directiva 2004/108/EC privind compatibilitatea electromagnetică
2	Maskinbeskrivning	Descripción de la máquina	Descrierea echipamentului
	a) Allmän benämning	a) Denominación genérica	a) Denumire generică
	Terängskoter, ej avsedd för användning på allmän väg	ATV: Vehículo todo terreno no destinado para uso por vías públicas	Cvadriciclu (ATV) interzis utilizării pe drumurile publice.
	b) Funktion	b) Función	b) Domeniu de utilizare
	Persontransport	Transporte de personas	Transportul de persoane
	c) Och varunamn	c) Denominación comercial	c) Denumire comercială
	d) Typ	d) Tipo	d) Tip
	e) Serienummer	e) Número de serie	e) Serie produs
3	Tillverkare	Fabricante	Producător
4	Auktoriserad representant	Representante autorizado	Reprezentantul Autorizat
5	referens till överensstämmande standarder	Referencia de los estándares armonizados	Referința la standardele armonizate
6	Andra standarder eller specifikationer	Otros estándares o especificaciones	Alte standarde sau norme
7	Utfördat vid	Realizado en	Emisa la
8	Datum	Fecha	Data
	Portuguese	Polish	Finnish
	Declaração CE de Conformidade	Deklaracja zgodności WE	EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
1	O abaixo assinado, Piet Renneboog, declara deste modo, em nome do mandatário, que a máquina abaixo descrita cumpre todas as estipulações relevantes da:	Niżej, podpisany, Piet Renneboog, w imieniu upoważnionego przedstawiciela, niniejszym deklaruje, że urządzenie opisane poniżej, spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia:	Alllekirjittanut, Piet Renneboog valtuutettu valmistajan edustaja vakuuttaa täten että alla mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia määräyksiä:
	* Directiva 2006/42/EC de máquina	* Dyrektywa Maszynowa 2006/42/EC	* Konedirektiivi 2006/42/EY
	* Directiva 2004/108/EC de compatibilidade electromagnética	* Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/EC	* Direktiivi 2004/108/EY sähkömagneettinen yhteensopivuus
2	Descrição da máquina	Opis urządzenia	TUOTTEEN KUVAUS
	a) Denominação genérica	a) Ogólne określenie	a) Yleisarvomäärittäminen
	Veículo de todo o terreno (ATV) não adequado para utilização nas vias públicas	Pojazd do jazdy w terenie (ATV) nieprzeznaczony do jazdy po drogach publicznych	Maastokäyttöajoneuvo (ATV). Ei tarkoitettu yleiseen liikenteeseen
	b) Função	b) Funkcja	b) Toiminto
	Transporte de pessoas	Transport osób	Henkilökuljetusta varten
	c) Marca	c) Nazwa handlowa	c) KAUPALLINEN NIMI
	d) Tipo	d) Typ	d) TYYPPI
	e) Número de série	e) Numery seryjne	e) SARJANUMERO
3	Fabricante	Producent	VALMISTAJA
4	Mandatário	Upoważniony Przedstawiciel	VALMISTAJAN EDUSTAJAN
5	Referência a normas harmonizadas	Zastosowane normy zharmonizowane	VIITTAUS YHTEISIIN STANDARDEIHIN
6	Outras normas ou especificações	Pozostałe normy i przepisy	MUU STANDARDI TAI TEKNISET TIEDOT
7	Feito em	Miejsce	TEHTY
8	Data	Data	PAIVÄMÄÄRÄ

	Hungarian	Czech	Latvian
	EK-megfelelőségi nyilatkozata	ES – Prohlášení o shodě	EK atbilstības deklarācija
1	Az alíírott Piet Renneboog, a gyártó cég tárványas képviselőjeként nyilatkozom, hogy az általunk gyártott gép megfelel az összes, alább felsorolt direktívának: * 2006/42/EC Direktívának berendezésekre * 2004/108/EC Direktívának elektromágneses megfelelésre	Podepsaný Piet Renneboog, jako autorizovaná osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje požadavky příslušných opatření; * Směrnice 2006/42/ES pro strojí zařízení * Směrnice 2004/108/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility	Piet Renneboog ar savu parakstu zem šī dokumenta, autorizētā pārstāvja vārdā, paziņo, ka zemāk aprakstītie mašīna, atbilst visām zemāk norādīto direktīvu sadajām; * Direktīva 2006/42/EK par mašīnām * Direktīva 2004/108/EK attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību
2	A gép leírása a) Általános megnevezés Négykerékű motorkerékpár (ATV) nem közúti használatra tervezve b) Funkció Személyszállítás c) Kereskedelmi nevét d) Típus e) Sorozatszám	Popis zařízení a) Všeobecné označení Terénní vozidla (ATV), která nejsou určena pro provoz na veřejných komunikacích b) Funkce Převaha osob c) Obchodní název d) Typ e) Výrobní číslo	Iekārtas apraksts a) Vispārējais nosukums Apidus transporta līdzeklis (Kvadricikls), kas nav paredzēts braukšanai uz koplietošanas ceļiem. b) Funkcija Cilvēku pārvadāšana c) Komerccnosaukums d) Tips e) Sērijas numurs
3	Gyártó	Výrobce	Ražotājs
4	Jogosult képviselő Hivatkozással a szabványokra	Autorizovaná osoba Odkazy na harmonizované normy	Autorizētā pārstāvis Atsauce uz saskaņotajiem standartiem
5	Más előírások, megjegyzések	Ostatní použité normy a specifikace	Citi noteiktie standarti vai specifikācijas
6	Kéltetés helye	Podepsáno v	Vieta
8	Kéltetés ideje	Datum	Datums

	Slovak	Estonian	Slovenian
	ES vyhlásenie o zhode	EU vastavusdeklaratsioon	ES izjava o skladnosti
1	Dolupodpisany, Piet Renneboog, ako autorizovaný zástupca výrobcu, týmto vyhlasuje, že uvedený strojové je v zhode s nasledovnými smernicami: * Smernica 2006/42/ES (Strojné zaradzenia) * Smernica 2004/108/ES (Elektromagnetická kompatibilita)	Käesolevaga kinnitab allakirjutanu, Piet Renneboog, volitatud esindaja nimel, et allpool kirjeldatud masina vastab kõikidele alljärgnevate direktiivide sätetele. * Masinate direktiiv 2006/42/EÜ * Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/108/EÜ	Spodaj podpisani, Piet Renneboog, ki je pooblašena oseba in v imenu proizvajalca izjavlja, da spodaj opisana stroj ustreza vsem navedenim direktivam; * Direktiva 2006/42/EC o strojih * Direktiva 2004/108/EC o elektromagnetni združljivosti
2	Popis stroja a) Druhové označení Terénné vozidlo (ATV) určené pre prevádzku mimo verejných komunikácií b) Funkcia Preprava osôb c) Obchodný názov d) Typ e) Výrobné číslo	Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus Maastikusõiduk (ATV) mis ei ole avalikel teedel kasutamiseks b) Funktsioon Inimeste transpordiks c) Kaubanduslik nimetus d) Tüüp e) Seerianumber	Opis naprave a) Vrsta stroja Štikolesnik (ATV), ki ni namenjen uporabi na javnih cestah b) Funkcija Transport oseb c) Trgovski naziv e) Serijska številka
3	Výrobca	Tootja	Proizvajalec
4	Autorizovaný zástupca	Volitatud esindaja	Pooblašeni predstavnik
5	Referencia k harmonizovaným štandardom	Viiide ühildustatud standarditele	Upoštevani harmonizirani standardi
6	Dašie štandardy alebo špecifikácie	Muud standardid ja spetsifikatsioonid	Ostali standardi ali špecifikacij
7	Miesto	Koht	Kraj
8	Datum	Kuupäev	Datum

	Lithuanian	Bulgarian	Norwegian
	EB atitikties deklaracija	ЕО декларация за съответствие	Samsvars sertifikat
1	Igalotojo atstovo vardu pasirašęs Piet Renneboog patvirtina, kad žemiau aprašyta mašina atitinka visas išvardintų direktyvų nuostatas:	Долуподписаният Пайът Ренебуг, от името на упълномощения представител, с настоящото декларирам, че машините, описани по-долу, отговарят на всички съответни разпоредби на:	Undertegnede Piet Renneboog på vegne av autorisert representant herved erklærer at maskineri beskrevet nedenfor innfrir relevant informasjon fra følgende forskrifter.
	* Mechanizmų direktyva 2006/42/EB	* Директива 2006/42/ЕО относно машините	* Maskindirektivet 2006/42/EC
	* Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2004/108/EB	* Директива 2004/108/ЕО относно електромагнитната съвместимост	* Direktiv EMC: 2004/108/EC Elektromagnetisk kompatibilitet
2	Prietaiso aprašymas	Описание на машините	Beskrivelse av produkt
	a) Bendras pavadinimas	a) Общо наименование	a) Felles benevnelse
	Keturratas motociklas, neskirtas važinėti viešo naudojimo keliais	Превозното средство не е предназначено за използване по републиканската пътна мрежа	Terregkjøretøy (ATV) ikke beregnet for bruk på offentlig vei.
	b) Funkcija	b) Функция	b) Funksjon
	Žmonių transportavimas	Превоз на хора	Transport av personer
	c) Komerčinis pavadinimas	c) Търговско наименование	c) Handelsnavn
	d) Tipas	d) Тип	d) Type
	e) Serijos numeris	e) Серийн номер	e) Serienummer
3	Gamintojas	Производител	Produsent
4	Igaliotasis atstovas	Упълномощен представител	Autorisert representant
5	Nuorodos į suderintus standartus	Съответствие с хармонизирани стандарти	Referanse til harmoniserte standarder
6	Kiti standartai ir specifikacija	Други стандарти или спецификации	Øvrige standarder eller spesifikasjoner
7	Vieta	Място на изготвяне	Sted
8	Data	Дата на изготвяне	Dato